



Un poids plume.

La technologie sophistiquée et de pointe peut avoir fière allure comme le prouve notre impressionnante nouvelle gamme V MAX SHO. Ces moteurs EFI à technologie avancée, 4 cylindres et 16 soupapes, dissimulent, dans leurs designs élégants et épurés, des performances, des accélérations et des vitesses impressionnantes.

Les puissants moteurs V MAX SHO ont été spécialement conçus pour offrir des performances exaltantes, cheveux au vent, attendues par les propriétaires des bateaux de sport, de pêche et d'aventure les plus rapides d'aujourd'hui. L'option d'un arbre de 25 pouces disponible sur cette nouvelle gamme dynamique ajoute un avantage décisif.

Malgré son allure élégante et ses performances agressives, le V MAX SHO offre tout ce que chacun attend d'un moteur 4 temps Yamaha : un fonctionnement fluide et silencieux, une économie de carburant impressionnante, une capacité de chargement électrique haut de gamme et une fiabilité tout simplement inégalée.



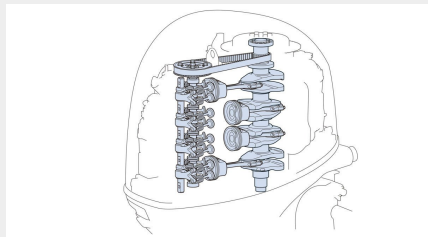
- Une accélération incroyable - parfait pour les bateaux légers
- Un couple et des performances à grande vitesse inégalés
- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Capot «V MAX SHO» renommé et distinctif
- Alternateur 35 A à haut rendement - puissance à bas régime
- Fluide et silencieux - idéal pour la navigation de plaisance et la pêche
- Une fiabilité Yamaha inégalée

Un poids plume.

Le V MAX SHO 90hp est le modèle le plus léger de la gamme VMAX connue mondialement. Spécialement conçu pour offrir des performances et des accélérations exceptionnelles avec une vitesse de pointe époustouflante, il représente le moyen le plus élégant pour sortir sur l'eau et combler vos instincts sportifs.

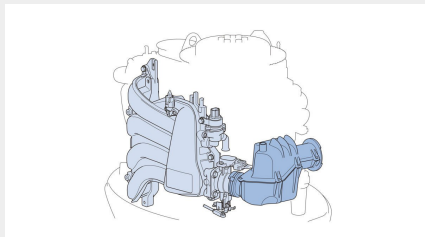
En termes techniques, le V MAX SHO est un chef-d'œuvre d'ingénierie. Afin d'obtenir les résultats que nous souhaitons, à savoir un faible poids et des performances élevées, nos ingénieurs ont mis au point un format d'arbre à cames en tête unique, avec 4 grandes soupapes par cylindre et un collecteur d'admission spécial long.

C'est pour cette raison que le V MAX SHO 90hp est parfaitement adapté aux bateaux légers et rapides que les gens utilisent pour sortir et s'amuser avec leurs amis. En effet, malgré sa taille compacte et son poids modeste, il offre cependant le meilleur couple de sa catégorie et des vitesses élevées, sans compromettre la qualité caractéristique de notre marque.



Conception simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre

Pour réduire le poids et augmenter l'efficacité, le V MAX SHO 90hp est doté d'une conception interne inhabituelle avec un seul arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre. Cette configuration permet de réduire la masse dans la culasse et le poids total du moteur. Les 4 soupapes par cylindre contribuent également à l'efficacité de la combustion qui, à son tour, augmente la puissance, le couple et l'économie.



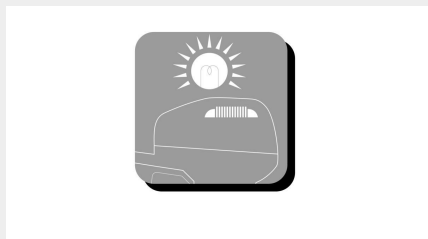
Système d'induction long

Le collecteur d'admission long est une autre caractéristique particulière du V MAX SHO, spécialement conçu pour augmenter les performances et le couple, l'accélération et la vitesse de pointe.



Capot «V MAX SHO» Yamaha unique

Avec son célèbre capot de couleurs rouge et noir métalliques «V MAX SHO» de Yamaha, la nouvelle gamme affiche clairement son héritage. La nouvelle ligne graphique dynamique, audacieuse et sportive du dernier capot apporte une touche d'originalité supplémentaire. Sur le tableau du bateau, il est écrit clairement «Ceci n'est pas un hors-bord ordinaire», et il ne l'est vraiment pas!



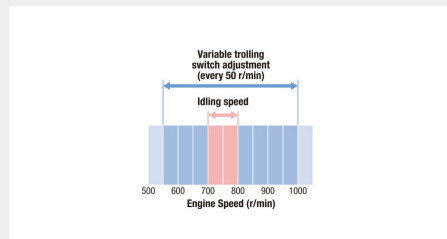
Alternateur haute puissance de 35 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 90hp d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 35 ampères, il a même la puissance nécessaire pour charger vos batteries au régime de la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit, et vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



Barre franche multifonction (en option)

La barre franche multifonction de Yamaha intègre le démarrage et l'arrêt du moteur, l'arrêt d'urgence, le changement de vitesse, le réglage de la puissance et de l'inclinaison, l'interrupteur de traîne variable, le système d'alerte et les commandes clés. Le tout dans un système de contrôle pratique, solide et facile à utiliser.



Commande de régime de traîne variable (RPM) (en option)

Réglage du régime de traîne de 550 à 1000 tr/min par incréments de 50 tr/min. Idéal pour la pêche ou la navigation sur les voies navigables, dans les marinas ou les zones à vitesse limitée. Le régime de traîne peut être réglée à 200 tr/min en dessous du régime de ralenti.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Alésage x course	81.0 x 88.9 mm
Cylindrée	1'812 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	66.2 kW / 90 CC
Plage de régime à pleins gaz	5'000 à 6'000 r/min
Lubrification	Carter humide
Ignition / advance system	TCI
Rapport de démultiplication	2.33 (28/12)
Démarrreur	Electric with Prime Start™
Nb de cylindres/configuration	4/en ligne, 16 soupapes, simple arbre à cames en tête
Fuel Induction System	EFI

Dimensions

Capacité en huile	3.2 l / 3.0 l
Hauteur de tableau recommandée	L: 516 mm / X: 643 mm
Poids sans hélice	162kg - 166kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12 V à 35 A avec redresseur / régulateur
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Propeller	En option
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	En option
Control	Commande à distance
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	En option