Un peso pesado ligero,

La ingeniería sofisticada y de vanguardia se puede empaquetar para que se vea genial, un hecho probado por nuestra impresionante nueva línea V MAX SHO. Estos motores EFI de tecnología avanzada, 4 cilindros y 16 válvulas ocultan un rendimiento, una aceleración y una velocidad increíbles dentro de sus diseños elegantes y optimizados.

Los potentes motores V MAX SHO han sido especialmente diseñados para ofrecer el estimulante rendimiento que busca la sensación de viento en el cabello que buscan los propietarios de los barcos más rápidos de la actualidad: deportivos, de pesca y de aventura. La opción de un eje de 25 pulgadas disponible en esta nueva gama dinámica agrega una ventaja competitiva adicional.

- Increíble aceleración, perfecta para embarcaciones ligeras
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 35 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Suave y silencioso: para navegar y pescar relajados
- Fiabilidad incomparable de Yamaha

V MAX SHO 90hp

A pesar de su aspecto elegante y rendimiento agresivo, un V MAX SHO aún ofrece todo lo que el mundo espera de un motor Yamaha de 4 tiempos: funcionamiento suave y silencioso, impresionante economía de combustible, capacidad de carga eléctrica de alto amperaje y confiabilidad que es simplemente insuperable.

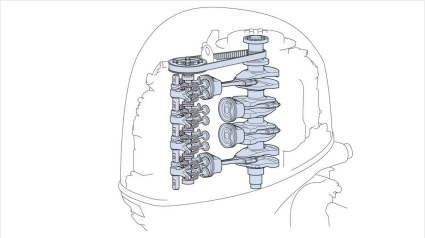
Un peso pesado ligero,

V MAX SHO 90hp es el modelo más ligero de la gama VMAX de renombre internacional. Específicamente ajustada para ofrecer un rendimiento inesperado fuera del pozo y una aceleración con una velocidad máxima vertiginosa, es la forma más elegante de salir al agua para satisfacer tus instintos deportivos.

En términos técnicos, el V MAX SHO es una obra maestra de la artesanía de la ingeniería. Para lograr los resultados que queríamos, bajo peso con alto rendimiento, nuestros ingenieros crearon un formato de árbol de levas en culata único, con 4 válvulas grandes por cilindro y un colector de admisión especial de vía larga.

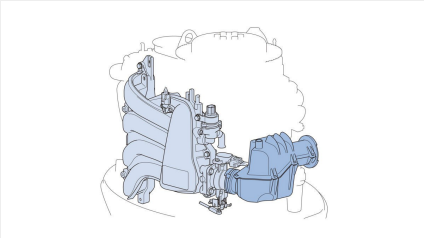
Es por eso que el V MAX SHO 90hp es ideal para los barcos ligeros, rápidos y emocionantes que la gente usa para salir y divertirse con sus amigos. De hecho, a pesar de su tamaño compacto y su peso modesto, sigue ofreciendo el mejor par motor de su clase y altas velocidades, sin comprometer nuestra calidad característica.

V MAX SHO 90hp



Diseño SOHC con 4 válvulas por cilindro

Para reducir el peso y aumentar la eficiencia, la V MAX SHO 90hp presenta un diseño interno inusual: un solo árbol de levas en cabeza con 4 válvulas por cilindro. Esta configuración significa menos masa en la culata y menor peso total del motor. El formato de 4 válvulas por cilindro también ayuda a ofrecer una combustión altamente eficiente que, a su vez, aumenta la potencia, el par motor y la economía.



Sistema de inducción de pista larga sintonizado

El colector de admisión de vía larga es otra característica especial del V MAX SHO, especialmente diseñado para aumentar el rendimiento fuera del pozo, así como el par, la aceleración y la velocidad máxima.

Diseño exclusivo de carenado Yamaha «V MAX SHO»

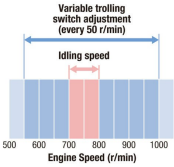
Con el ya famoso carenado negro y rojo metálico «V MAX SHO» de Yamaha, la nueva gama muestra su herencia con fuerza, pero el último diseño de carenado presenta un nuevo esquema gráfico dinámico, agresivo y deportivo que hace una verdadera declaración. En el espejo de popa de su barco dice claramente «Este no es un fueraborda ordinario», ¡y no lo es!

Alternador de 35 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 90hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 35 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperarlo cuando tenga una Yamaha.

Opción de barra de dirección

La caña del timón multifunción de Yamaha incorpora arranque/parada del motor, parada de emergencia, cambio de marcha, operación de inclinación y compensación hidráulica, interruptor de pesca por curricán variable, sistema de advertencia y controles de llave. Todo en un sistema de control conveniente, sólido y fácil de usar.



Velocidad de arrastre variable r. p. m. (opcional)

Ajuste de la velocidad de pesca por curricán desde 550-1000 r. p. m. en incrementos de 50 r. p. m. Ideal para pescar o navegar por vías fluviales, marinas o áreas de límite de velocidad. La velocidad de pesca por curricán se puede establecer en 200 r. p. m. por debajo de la velocidad de ralentí.

V MAX SHO 90hp

Motor	
Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	81,0 x 88,9 mm
Cilindrada	1.832 c. c.
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	66,2 kW/90 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5000 – 6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	2.33 (28/12)
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, SOHC
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones	
Capacidad del cárter de aceite	3,2L/3,0L
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sin hélice	162kg - 166kg

Características adicionales	
Bobina de iluminación / alternador	12 V-35 A con rectificador/regulador
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Tilt limitter	Opcional