



## Ein leichtes Schwergewicht.

Bereit für großartigen Fahrspaß in komprimierter Form? Wenn Du einen super leichten und dynamischen Außenborder suchst, ist der V MAX SHO 90hp die perfekte Wahl für dich.

Die leistungsstarken V MAX SHO-Motoren wurden speziell entwickelt, um die spritzige Leistung zu liefern, die sich heutzutage Besitzer der schnellsten Sport-, Angel- und Abenteuerboote wünschen. Die Option eines 25-Zoll-Schafts für diese dynamische neue Produktreihe bietet einen weiteren Wettbewerbsvorteil.

Trotz seines schlanken Aussehens und seiner spritzigen Leistung bietet ein V MAX SHO immer noch alles, was die Welt von einem Yamaha-Viertaktmotor erwartet: sanfter, flüsterleiser Betrieb, beeindruckende Kraftstoffeffizienz, hohe elektrische Ladekapazität und höchste Zuverlässigkeit.



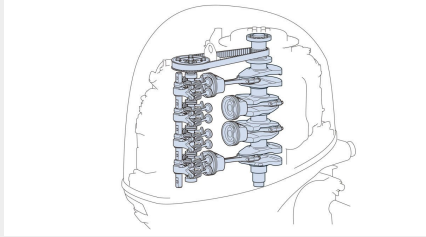
- Unglaubliche Beschleunigung – perfekt für leichte Boote
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Markantes und bekanntes „V MAX SHO“-Design
- Hochleistungsgenerator mit 35 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Sanft und leise – zum entspannten Bootfahren und Angeln
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

## Ein leichtes Schwergewicht.

Top-Performer im Kompaktformat: Dieser stromlinienförmige High Power-Außenborder eignet sich perfekt für leichte und schnelle Boote – und begeistert bei jeder Ausfahrt mit ultimativem Fahrspaß.

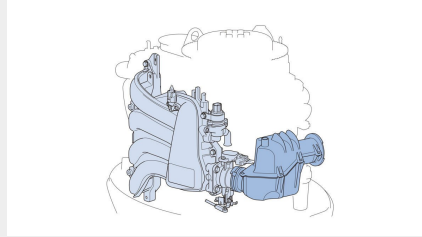
Spontaner Antritt, kraftvolle Beschleunigung und begeisternder Top Speed: Der V MAX SHO 90hp ist das kleinste Modell unserer weltbekannten VMAX-Reihe und ein großartiges Meisterwerk unserer Ingenieurskunst. Um trotz des geringen Gewichts eine herausragende Leistung zu ermöglichen, haben wir einen Zylinderkopf mit einer einzigen Nockenwelle und vier großen Ventilen entwickelt – und diesen mit extralangen Ansaugwegen versehen.

Das Ergebnis: Ein super kompakter und kraftvoller Außenborder, der jede Ausfahrt zum einzigartigen Wassersport-Erlebnis macht.



## SOHC-Design mit 4 Ventilen pro Zylinder

Um das Gewicht niedrig und die Effizienz hoch zu halten, verfügt der V MAX SHO 90hp über ein ungewöhnliche Bauweise – eine einzelne obenliegende Nockenwelle betätigt 4 Ventilen pro Zylinder. Diese Bauweise bedeutet weniger Masse im Zylinderkopf und ein geringeres Gesamtgewicht des Motors. Die Bauart mit 4 Ventilen pro Zylinder sorgt auch für eine hocheffiziente Verbrennung, die wiederum Leistung, Drehmoment und Wirtschaftlichkeit erhöht.



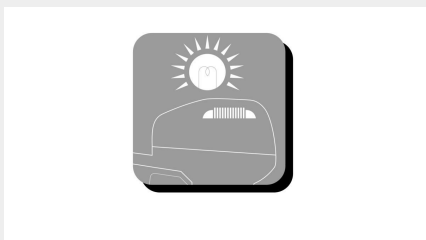
## Abgestimmtes Ansaugsystem mit langen Ansaugwegen

Die langen Ansaugwege sind eine weitere Besonderheit der V MAX SHO – speziell entwickelt, um Höchstleistung sowie Drehmoment, Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit zu steigern.



## Einzigartiges Yamaha "V MAX SHO"-Design auf der Motorabdeckung

Ausgestattet mit Yamahas bereits berühmter "V MAX SHO"-Metallic-Lackierung in Schwarz und Rot, stellt die neue Serie ihre Tradition stark zur Schau. Das jüngste Design setzt mit seinem dynamischen, aggressiven und sportlichen Grafikschem ein echtes Statement. Am Heck Ihres Bootes steht klipp und klar: „Dies hier ist kein gewöhnlicher Außenborder“ – und er ist es auch nicht!



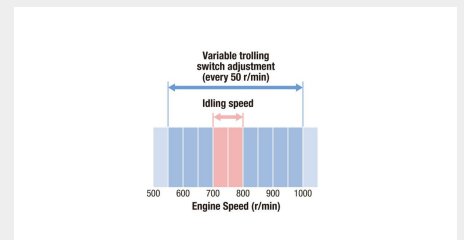
## Hochleistungsgenerator mit 35 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 90hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 35 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



## Multifunktionale Ruderpinne als Option

Der Multifunktions-Pinnengriff von Yamaha umfasst Motorstart/-stopp, Not-Aus, Gangschaltung, Trimm- und Neigungsbetrieb, variablen Trolling-Schalter, Warnsystem und Tastensteuerung. Alles in einem praktischen, soliden und benutzerfreundlichen Steuerungssystem.



## Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder zum Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden.

## Motor

Motortyp	4-Takt
Hubraum	1.832cc
Zylinderanzahl/Anordnung	4/in-line, 16-valve, SOHC
Bohrung x Hub	81,0 x 88,9 mm
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	66.2 kW / 90 HP
Vollgasdrehzahlbereich	5000 - 6000 r/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.33 (28/12)

## Abmessungen

Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516mm / X: 643 mm
Ölwanneninhalt	3.2L / 3.0L
Gewicht ohne Propeller	162kg - 166kg

## Zusätzliche Merkmale

Steuerung	Fernbedienung
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12V - 35A w. rectifier / regulator
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
Shallow Water Drive	Standard
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standard
Tilt limiter	Optional
SDS - System für leises Schalten	Optional



# V MAX SHO 90hp

Alle Angaben in diesem Katalog sind nur allgemeine Richtlinien und können jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Boote in Bewegung wurden von professionellen Fahrern gefahren und die Bilder stellen keine Empfehlung oder Beratung in Bezug auf den sicheren Betrieb des Bootes dar. Respektiere immer die lokalen maritimen Vorschriften und die Umwelt. Trage beim Boot fahren immer die empfohlene persönliche Schwimmweste und Sicherheitsausrüstung. Fahre niemals unter Alkoholeinfluss.