



V MAXimaliseer je koppel.

Geavanceerde, ultramoderne techniek kan worden verpakt om er geweldig uit te zien, een feit dat wordt bewezen door onze indrukwekkende nieuwe V MAX SHO-line-up. Deze geavanceerde technologie, 4-cilinder, 16-kleppen EFI-buitenboordmotoren verbergen geweldige out-of-the-hole prestaties, acceleratie en snelheid in hun slanke, gestroomlijnde ontwerpen.

De krachtige V MAX SHO-buitenboordmotoren zijn speciaal ontworpen om de opwindende, wind-in-het-haar prestaties te leveren waar eigenaren van de snelste sport-, vis- en avontuurboten van dit moment naar op zoek zijn. De optie van een 25-inch staartstuk welke beschikbaar is in deze dynamische nieuwe reeks, voegt een extra voordeel toe ten opzichte van de concurrentie.



- Compact ontwerp - meer vermogen geleverd met minder gewicht
- Toonaangevend koppel en prestaties bij hoge snelheden
- Afgestemd voor out-of-the-hole prestaties op lichte boten
- Soepel en stil - voor ontspannen varen en vissen
- Opvallend en bekend 'V MAX SHO'-motorkapontwerp
- Krachtige dynamo van 50 ampère - vermogen vanaf laag toerental
- Ongeëvenaarde betrouwbaarheid van Yamaha

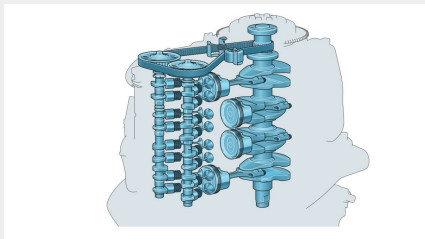
Ondanks zijn strakke uiterlijk en de agressieve prestaties levert een V MAX SHO nog steeds alles wat men van een Yamaha-viertakt buitenboordmotor mag verwachten - een soepele, fluisterstille werking, een indrukwekkend laag brandstofverbruik, een hoog elektrisch oplaadvermogen - en een betrouwbaarheid die gewoonweg ongeëvenaard is.

V MAXimaliseer je koppel.

2,8 liter, 175 cc, compacte body en kenmerkend ontwerp - de V MAX SHO 175pk accepteert geen compromissen. Hij heeft een verbazingwekkende vermogen-gewichtsverhouding en is vakkundig ontworpen om zijn unieke acceleratie op een schone, efficiënte en stille manier te leveren.

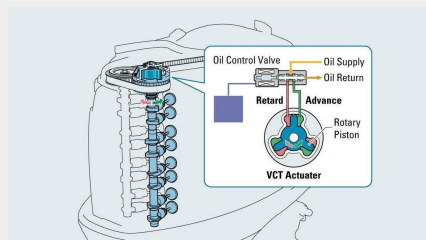
Het gestroomlijnde ontwerp van de motorkap, met stoere, stijlvolle V MAX-graphics, verbergt geavanceerde technologische kenmerken zoals een motor met 16 kleppen en dubbele bovenliggende nokkenas met variabele nokkenastiming en elektronische brandstofinjectie - maar de zinderende acceleratie en bloedstollende topsnelheid zijn niet te verbergen.

Ook praktisch gezien is dit geen gewone buitenboordmotor. De driefasen dynamo met hoog vermogen (50 A) levert bijvoorbeeld meer dan genoeg stroom om alle elektronica aan boord te voeden. Bovendien levert het voldoende vermogen om je accu's op te laden, zelfs bij sleepsnelheid, zodat je nooit zonder stroom komt te zitten.



Dubbele bovenliggende nokkenas met vier kleppen per cilinder

De 175 is de krachtigste V MAX SHO en is uitgerust met onze geavanceerde 2,8 liter viercilinder viertaktmotor met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC) en tegenbalansassen. Het resultaat is ultrasoepele prestaties over het hele vermogensspectrum. Het ontwerp van de krachtbron is gebaseerd op Yamaha's beproefde viertakttechnologie, dus ook de stille betrouwbaarheid is verzekerd.



VCT en meerpunts EFI

Variabele nokkenastiming (VCT) zorgt voor een perfecte afstelling van de timing van de luchtinlaat en -uitlaat om optimale prestaties te leveren over het hele toerentalbereik. Het elektronische brandstofinjectionssysteem (EFI) zorgt voor een snelle start en een constant vermogen, met een optimaal brandstofverbruik en ultralage emissies.



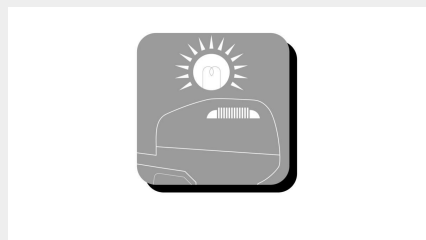
Een lichter gewicht loont

Het technische team van Yamaha heeft zich gericht op het verminderen van het gewicht, niet alleen door al het onnodige metaal op de V MAX SHO-motoren te verminderen, maar ook door een lichtere onderste pan en motorkap te ontwikkelen in composietmaterialen, een power trim- en tiltmechanisme met één zuiger en een lichtere bevestigingsbeugel.



Uniek Yamaha 'V MAX SHO'-motorkapontwerp

Met Yamaha's al beroemde 'V MAX SHO' metallic zwarte en rode motorkap, pronkt de nieuwe serie sterk met zijn erfgoed, maar het nieuwste motorkapontwerp heeft een dynamisch, stoer en sportief nieuw grafisch schema dat een echt statement maakt. Op de spiegel van je boot maakt hij een duidelijk statement "Dit is geen gewone buitenboordmotor" - en dat is het ook niet!



Krachtige dynamo van 50 ampère

We willen er zeker van zijn dat het je nooit aan stroom ontbreekt voor het starten, het opladen van de accu of het laten draaien van accessoires als je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 150hp uitgerust met een driefasen dynamo. Met zijn capaciteit van 50 ampère heeft hij zelfs het vermogen om je accu's op te laden op sleepsnelheid. Dat noemen we gemoedsrust - en dat kun je verwachten als je een Yamaha bezit.



Compatibiliteit met een breed scala aan meters

De allernieuwste technologie is in onze modellen verwerkt, dus de V MAX SHO 175hp is compatibel met een zeer breed scala aan exclusieve digitale besturingssystemen en meters van Yamaha, van de 6Y8 tot de nieuwste CL5 / CL7 meters en displays. Als het gaat om het hebben van duidelijke, nauwkeurige motor data en prestatie-informatie om je te helpen de boot te laten varen, zijn de Yamaha-systemen ongeëvenaard.

Motor

Motortype	4-takt
Boring x slag	96,0 x 96,2 mm
Cilinderinhoud	2.785 cc
Max. vermogen aan propelleras in middenbereik	128,7 kW / 175pk
Max. toerental bij volgas	5.000 - 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Ontstekingsysteem	TCI
Overbrengingsverhouding	1.86 (26/13)
Startsysteem	Elektrisch met Prime Start™
Aantal cilinders en configuratie	4 / in-line, 16 kleppen, DOHC met VCT
Fuel Induction System	Elektrische brandstofinjectie

Afmetingen

Inhoud oliecarter	4,5 liter / 4,3 liter
Aanbevolen spiegelhoogte U = Ultra lang / X = Extra lang / L = lang / S = kort	L: 516 mm / X: 643 mm
Gewicht	227kg

Extra functies

Dynamo / vermogen	12 V - 50 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Trim- en tiltsysteem	Elektrisch hydraulisch trimmen en tilten
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	Met digitale netwerkmeters of multifunctionele stuurhendel
Shift Dampening System (SDS)	Als optie leverbaar
Besturing	Afstandsbediening
Startbeveiliging	YCOP optioneel
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Als optie leverbaar