



V MAX dreiemomentet ditt.

Sofistikert, toppmoderne ingeniørvitenskap kan pakkes inn for en flott fremtoning, noe vår imponerende, nye V MAX SHO linje beviser lett. Disse 4-sylinders, 16-ventils EFI-motorene med avansert teknologi skjuler en overraskende ytelse, akselerasjon og hastighet bakom sine slanke, strømlinjeformede design.

De kraftige V MAX SHO motorene er spesialdesignet til å levere spennende ytelse, slik det søkes av dagens eiere av de raskeste sportsbåtene, fiskebåtene og fritidsbåtene. En 63.5 cm lang aksel er tilgjengelig valgfritt for denne dynamiske nye serien, for å gi den et mer konkurransedyktig forsprang.

Til tross for slank look og aggressiv ytelse, leverer en V MAX SHO fremdeles alt det verden forventer av en Yamaha 4-takts motor - smidig, hviskende lav drift, imponerende drivstofføkonomi, høy-Ampere elektrisk ladekapasitet og en pålitelighet som rett og slett ikke kan måle seg med noe.



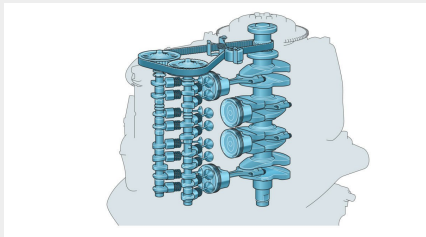
- Kompakt design - mer kraft for mindre vekt
- Klasseleder innen dreiemoment og ytelse under høye hastigheter
- Tunet for ut-av-hullet ytelse på lette båter
- Smidig og stille - for avslappende båtturer og fisketurer
- Distinkt og velkjent 'V MAX SHO' båt-kappedesign
- 50A dynamo med høy effekt - strøm fra lav RPM
- Uovertruffen pålitelighet fra Yamaha

V MAX dreiemomentet ditt.

2.8 liters, 175hp, kompakt karosseri og signaturdesign - V MAX SHO 175hp gjør ingen kompromisser. Den har en utrolig fordeling av kraft i forhold til vekt og er kyndig designet til å levere en unik akselerasjon på en ren, effektiv og stillfaren måte.

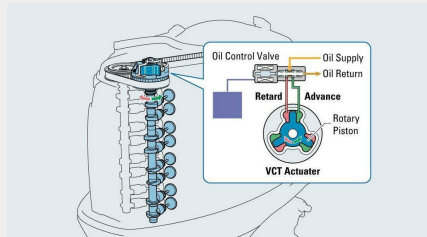
Den strømlinjeformede båtappedesignen med aggressiv, stilig V MAX grafikk skjuler avansert teknologifunksjoner som en 16-ventils motorlayout med doble overhead kamakslar og med variable kamakseltiming og elektronisk drivstoffinjeksjon - men man kan ikke skjule den råe akselerasjonen og hjertepumpende toppfarten.

Dette er ingen vanlig aktermotor, selv ut fra et praktisk synspunkt. For eksempel gir den høyeffektive (50A) dynamoen med 3 faser masse kraft til all elektronikken ombord. Videre gir den nok kraft til å lade batteriene dine, selv i slepefart, slik at du aldri går tom for strøm.



Dobbel overhead kamaksel med fire ventiler per sylinder

175-versjonen er den kraftigste av V MAX SHO-modellene, og kommer med vår avanserte 2.8 liters, 4-sylinders, 4-slags motor, med 16-ventils doble overhead kamaksel (DOHC) layout og motbalanserte aksler. Resultatet er ultra-smidig ytelse over hele effektspekteret. Powerhead designet er basert på Yamahas utprøvde fire-slagsteknologi, slik at stillfarene pålitelighet også er garantert.



VCT og multi-punkts EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) tillater perfekt justering av luftinntaket og eksostiming, for å levere optimal ytelse over hele RPM-spekteret. EFI (Electronic Fuel Injection) systemet sikrer rask oppstart og konsistent kraft, med optimal drivstoffeffektivitet og ultra-lave utslipp.



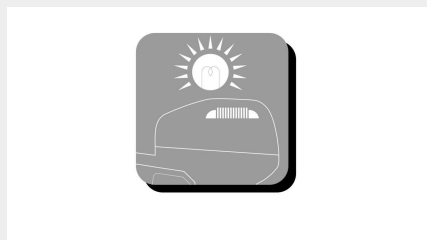
Lettere vekt betaler seg i utbytte

Yamahas ingeniørteam har fokusert på å redusere vekten - ikke bare ved å redusere alt unødvendig metall på V MAX SHO-motorer, men ved også å utvikle et lettere nedre panel og båtkappe i kompositt materiale, en enkel-ramme til motortrimming og vippemekanisme og en lettere monteringsbrakett.



Unikt Yamaha 'V MAX SHO' kappedesign

Den nye serien kommer med Yamahas allerede berømte 'V MAX SHO' metallisk svart-røde båtkappe, som stiller seriens opprinnelse til skue, men den siste båtkappedesignen har også en aggressiv og sporty ny grafikk som gjør en skikkelig statement. På akteret ditt står det klart og tydelig " Dette er ingen vanlig aktermotor" - og det er det heller ikke!



Høyeffektiv 50 Amp dynamo

Vi vil være sikre på at du aldri mangler strøm til oppstart, batterilading eller for å kjøre tilbehør når du er ute på vannet, derfor har vi utstyrt V MAX SHO 150hp med en dynamo med tre faser. Med en kapasitet på 50 Amp, har den kraft nok til å lade batteriene dine under slepefart. Det kaller vi fred i sjelen - og du kan forvente det når du eier en Yamaha.



Kompatibelt med et bredt utvalg av måleinstrumenter

Den aller siste teknologien er inkorporert i modellene våre, slik at V MAX SHO 175hp er kompatibel med et bredt utvalg av Yamahas eksklusive digitale kontrollsystemer og måleinstrumenter, fra 6Y8 opptil de nyeste CL5/CL7 måleinstrumentene og skjermene. Yamahas systemer er uovertrufne når det kommer til klare, nøyaktige motordata og ytelsesinformasjon som hjelper deg med å kjøre båten.

Motor

Motortype	Firetakt
Slagvolum	2.785cc
Antall sylindere/konfigurasjon	4/in-line, 16-ventils, DOHC med VCT
Boring x slag	96,0 x 96,2 mm
Propellakseleffekt	128.7 kW / 175 HP
Driftsområde ved full gasspådrag	5000 - 6000 r/min
Smøresystem	Wet sump
Bensinnsprøytingssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™
Girutvekslingsforhold	1.86 (26/13)

Dimensjoner

Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L: 516mm / X: 643 mm
Vekt med propell	VF175XA: 223 kg / VF175AL: 227 kg
Oljemengde	4.5L / 4.3L

Ytterligere funksjoner

Styreenhet	Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V - 50A m. likeretter / regulator
Startsperre	YCOP optional
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Valgfri
Girskiftdempesystem (SDS)	Valgfri



V MAX SHO 175

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.