



Metti un V MAX alla tua coppia.

Una sofisticata tecnologia all'avanguardia assicura dimensioni ridotte e un look armonico, aspetti che prendono forma nella nostra straordinaria gamma V MAX SHO. I motori EFI altamente tecnologici, a 4-cilindri e 16 valvole, con linee aerodinamiche e snelle, offrono prestazioni di accelerazione e velocità eccellenti.

I potenti motori V MAX SHO sono stati progettati appositamente per offrire prestazioni esaltanti e la sensazione del vento nei capelli, tanto apprezzate dai chi utilizza gommoni e imbarcazioni da pesca e pratica sport di velocità. La possibilità di inserire in questa nuova e dinamica gamma un albero da 25 pollici aggiunge un ulteriore vantaggio competitivo.

Nonostante l'aspetto elegante e le prestazioni aggressive, V MAX SHO offre ancora tutto ciò che il mondo si aspetta da un motore Yamaha a 4 tempi: fluido, silenzioso, con importante risparmio di carburante, capacità di ricarica elettrica elevata e un'affidabilità che non è seconda a nessuno.



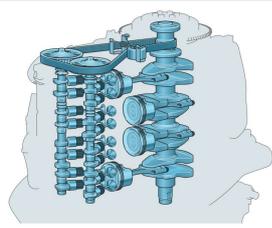
- Design compatto: maggiore potenza erogata per un minor peso
- Coppia leader della sua categoria e prestazioni ad alta velocità
- Progettato per prestazioni d'eccellenza sulle imbarcazioni leggere
- Fluida e silenziosa, per una navigazione e una pesca rilassate
- Design caratteristico e ben noto "V MAX SHO" della calandra
- Alternatore 50 A a elevata potenza sui bassi regimi
- Affidabilità Yamaha senza paragoni

Metti un V MAX alla tua coppia.

2,8 litri, 175cc, corpo compatto e design esclusivo, il V MAX SHO 175 CV non accetta compromessi. Ha un rapporto peso-potenza straordinario ed è sapientemente progettato per offrire un'accelerazione unica in modo pulito, efficiente e silenzioso.

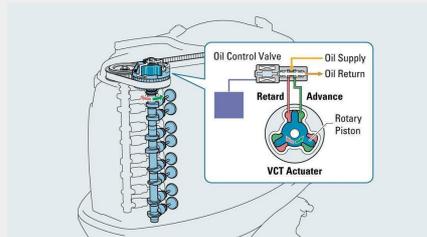
Il design aerodinamico della calandra, con una grafica aggressiva e accattivante, nasconde una tecnologia all'avanguardia, con doppio motore a 16 valvole con testata a camme, fasatura variabile e iniezione elettronica, senza dimenticare l'accelerazione e la velocità massima di pompaggio.

Anche dal punto di vista pratico, questo non è un normale fuoribordo. Ad esempio, l'alternatore a 3 fasi ad alta potenza (50 A) fornisce l'energia necessaria per alimentare tutta l'elettronica di bordo. Inoltre, offre una potenza sufficiente per caricare le batterie anche al regime minimo, pertanto non potrai mai esaurire la potenza.



Doppio albero con testata a camme e quattro valvole per cilindro

Il modello 175 è il V MAX SHO più potente, dotato del nostro evoluto motore da 2,8 litri, 4 cilindri e 4 tempi, con 16 valvole, doppio albero con testata a camme (DOHC) e alberi di controbilanciamento. Il risultato è una prestazione ultra-fluida in tutti i range di potenza. Il design della testata si basa sulla tecnologia a 4 tempi di Yamaha, ampiamente collaudata, che garantisce anche prestazioni silenziose e affidabili.



VCT e iniezione elettronica multipoint EFI

Il VCT (fasatura variabile dell'albero a camme) consente una perfetta regolazione della tempistica di aspirazione e scarico dell'aria, per offrire prestazioni ottimali su tutta la gamma di giri/min. Il sistema di iniezione elettronica (EFI) assicura un avviamento rapido e una potenza costante, con consumi ottimali e bassissime emissioni.



Il peso più leggero dà i suoi frutti

Il team ingegneristico di Yamaha si è concentrato sulla riduzione del peso, non solo eliminando dai motori V MAX SHO tutto il metallo non indispensabile, ma anche sviluppando una calandra più leggera in materiali compositi, un meccanismo di assetto e Power Trim a singola RAM e una staffa di montaggio più leggera.



Esclusivo design della calandra "V MAX SHO"

Con la calandra in metallo rosso e nero caratteristica del "V MAX SHO", la gamma mostra con decisione le sue origini, ma il nuovo design è caratterizzato da una nuova grafica sportiva, aggressiva e dinamica che non può passare inosservata. Sullo specchio di poppa della tua barca il messaggio è molto chiaro: "questo non è un fuoribordo normale" e, in effetti, non lo è!



Alternatore ad alta potenza da 50 A

Vogliamo assicurarci che non manchi mai la potenza per l'utilizzo, per ricaricare la batteria o per far funzionare correttamente gli accessori quando sei in navigazione, ed è per questo che abbiamo dotato il V MAX SHO 150hp di un alternatore a tre fasi. Grazie alla sua capacità di 50 A, è possibile caricare le batterie al regime minimo. Questa è la serenità a cui abituarsi quando si è proprietari di un fuoribordo Yamaha.



Compatibilità con un'ampia gamma di display

La tecnologia più innovativa è parte integrante dei nostri modelli, per cui il V MAX SHO 175hp è compatibile con un'ampia gamma di sistemi di strumentazione digitali Yamaha, da 6Y8 fino ai più recenti display CL5/CL7. Per cui, quando si tratta di avere a disposizione dati del motore chiari e accurati e informazioni sulle prestazioni necessarie per gestire l'imbarcazione, i sistemi Yamaha non hanno eguali.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	96,0 x 96,2 mm
Cilindrata	2.785 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	128,7 kW/175 HP
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	1.86 (26/13)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	DOHC con VCT 16 valvole, 4 in linea
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	4,5 l/4,3 l
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso senza elica	227kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12 V-50 A con raddrizzatore/regolatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opzionale