



Un V MAX de couple

Une technologie de pointe peut avoir fière allure, comme le prouve notre impressionnante nouvelle gamme V MAX SHO. Ces moteurs EFI à technologie avancée, quatre cylindres et 16 soupapes, dissimulent, sous leurs designs élégants et épurés, des performances, des accélérations et des vitesses impressionnantes.

Les puissants moteurs V MAX SHO ont été spécialement conçus pour offrir des performances exaltantes, attendues par les propriétaires des bateaux de sport, de pêche et d'aventure les plus rapides d'aujourd'hui. L'option d'un arbre de 25 pouces disponible sur cette nouvelle gamme est un atout décisif.

En plus de son allure élégante et ses performances impressionnantes, le V MAX SHO offre tout ce que chacun attend d'un moteur quatre temps Yamaha : un fonctionnement souple et silencieux, une économie de carburant appréciable, une importante capacité de chargement électrique et une fiabilité tout simplement inégalée.



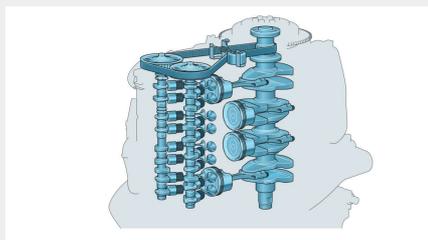
- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Un couple et des performances inégalés à grande vitesse
- Optimisé pour des performances hors du commun sur les bateaux légers
- Souple et silencieux - idéal pour la navigation de plaisance et la pêche
- Capot « V MAX SHO » renommé et distinctif
- Alternateur 50 A à haut débit - puissance à bas régime
- Une fiabilité Yamaha inégalée

Un V MAX de couple

2,8 litres, 175 ch, une compacité et un design caractéristiques : aucun compromis pour le V MAX SHO 175 ch. Doté d'un rapport poids/puissance exceptionnel, il est spécialement conçu pour offrir des performances uniques en terme d'accélération, de consommation et de silence.

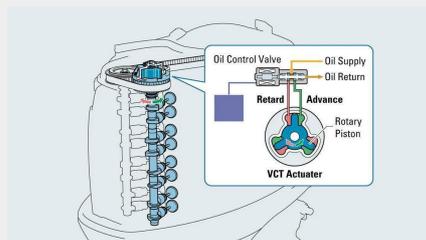
Le design épuré du capot, arborant des graphiques V MAX agressifs et élégants, dissimule des caractéristiques technologiques avancées comme un moteur 16 soupapes à double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames et injection électronique. Aucun doute que ces accélérations impressionnantes et cette vitesse de pointe feront monter l'adrénaline.

D'un point de vue pratique, ce hors-bord n'est pas ordinaire. Son alternateur triphasé haute puissance (50 A) fournit suffisamment de puissance pour alimenter toute l'électronique embarquée. Il fournit également suffisamment de puissance pour charger vos batteries même au régime de la traîne, de sorte que vous ne serez jamais à court de charge.



Double arbre à cames en tête avec quatre soupapes par cylindre

Le 175 est le V MAX SHO le plus puissant. Il est équipé du moteur avancé quatre cylindres à quatre temps de 2,8 litres de Yamaha, disposant de 16 soupapes, un double arbre à cames en tête et des arbres contre-balanciers. Il offre des performances optimisées à toutes les plages de puissance. La conception de la tête motrice est basée sur la technologie quatre temps éprouvée de Yamaha, ce qui garantit une fiabilité et silence.



Le VCT (calage variable des arbres à cames) permet un réglage parfait du calage de l'admission d'air et de l'échappement pour fournir des performances optimales à tous les régimes. Le système EFI (injection électronique) garantit des démarrages rapides et une puissance constante, avec une consommation de carburant optimale et des émissions ultra-faibles.

Le VCT (calage variable des arbres à cames) permet un réglage parfait du calage de l'admission d'air et de l'échappement pour fournir des performances optimales à tous les régimes. Le système EFI (injection électronique) garantit des démarrages rapides et une puissance constante, avec une consommation de carburant optimale et des émissions ultra-faibles.



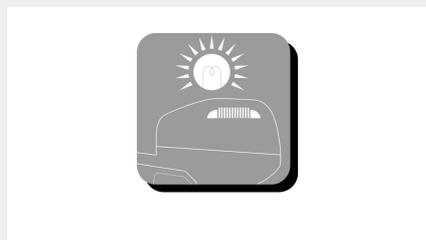
Un poids plus léger qui porte ses fruits

L'équipe d'ingénieurs Yamaha s'est concentrée sur la réduction du poids, en travaillant non seulement sur le remplacement de toutes les parties en métal inutiles dans le moteur, mais aussi en développant un carter inférieur et un capot plus légers en matériaux composites, un système de trim et de relevage électrique à un seul bras et un support de montage plus léger.



Capot « V MAX SHO » Yamaha unique

Avec son capot de couleurs noir métallisé et rouge « V MAX SHO », la nouvelle gamme affiche clairement son héritage. La nouvelle ligne graphique dynamique, audacieuse et sportive du dernier capot apporte une touche d'originalité supplémentaire. Sur le tableau du bateau, il est écrit clairement « Ceci n'est pas un hors-bord ordinaire ». Et il ne l'est vraiment pas !



Alternateur haute puissance de 50 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne manquerez jamais de puissance pour démarrer, charger des batteries ou utiliser des accessoires lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous avons équipé le V MAX SHO 150 ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 50 ampères, il dispose de la puissance nécessaire pour charger vos batteries même à la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit. Vous pouvez y compter quand vous possédez un modèle Yamaha.



Compatibilité avec une large gamme d'afficheurs

La toute dernière technologie est intégrée à nos modèles, de sorte que le V MAX SHO 175 ch est compatible avec une très large gamme de systèmes de contrôle et d'afficheurs numériques exclusifs à Yamaha, du 6Y8 jusqu'aux écrans LCD CL5/CL7 les plus récents. Lorsqu'il s'agit de disposer de données claires et précises sur le moteur et d'informations sur les performances pour vous aider à piloter le bateau, les systèmes Yamaha restent inégalés.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	96,0 x 96,2 mm
Cylindrée	2 785 cm ³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	128,7 kW / 175 ch
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Rapport de démultiplication	1.86 (26/13)
Mise en route	Électrique avec Prime Start™
Architecture	4/en ligne, 16 soupapes, double arbre à cames en tête avec calage variable des arbres à cames (VCT)
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)

Dimensions

Capacité en huile	4,5 l / 4,3 l
Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm / X : 643 mm
Poids sans hélice	227kg

Autres caractéristiques

Alternateur	12 V à 50 A avec redresseur / régulateur
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Hélice	En option
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques ou barre franche multifonction
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Contrôle	Commande à distance
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	En option