



V MAX tarjoaa enemmän vääntöä

V MAX SHO -mallisto näyttää hyvältä ja on täynnä edistyksellistä teknologiaa. Nämä nelisylinteriset 16-venttiiliset EFI-moottorit kätkevät sisäänsä mahtavaa suorituskykyä, kiihtyvyyttä ja nopeutta – tyylikkäästi.

V MAX SHO -moottorit on suunniteltu ennen kaikkea tarjoamaan suorituskykyistä ja sporttista menoa vesille. Uuden malliston vaihtoehtoinen 25 tuuman riki lisää mahdollisuuksia.

V MAX SHO tarjoaa kaiken sen, mitä voit odottaa Yamahan nelitahtimoottorilta – sujuva, hiljainen toiminta, erinomainen polttoainetaloudellisuus, suuritehoinen sähköinen latauskapasiteetti ja vertaansa vailla olevaa luotettavuutta.



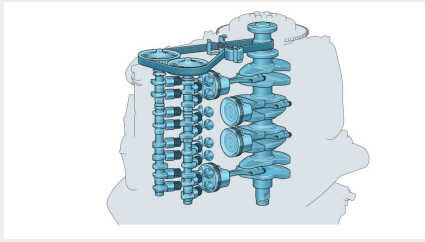
- Kompakti rakenne – enemmän voimaa pienemmällä painolla
- Luokkansa johtavaa vääntöä ja suorituskykyä
- Säädetty tarjoamaan parasta suorituskykyä kevyille, urheilullisille veneille
- Tasainen ja hiljainen käynti – rentoon veneilyyn ja kalastukseen
- Erottuva ja tunnistettava V MAX SHO -moottorikoppa
- Tehokas 50 A:n vaihtovirtalaturi tarjoaa virtaa pienillä kierroksilla
- Yamahan tunnettu luotettavuus

V MAX tarjoaa enemmän vääntöä

Kompakti runko ja tunnettu rakenne – 2,8 litran ja 175 cm³:n V MAX SHO 175hp ei hyväksy kompromisseja. Moottorin teho-paino-suhde on erinomainen ja se on suunniteltu tuottamaan sähköä kiihtyvyyttä puhtaasti, tehokkaasti ja hiljaisesti.

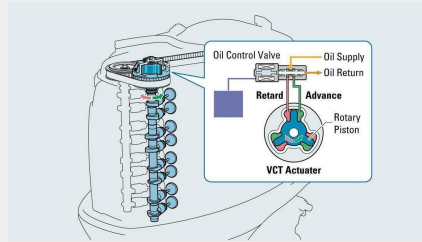
Virtaviivainen moottorikoppa kätkee sisäänsä edistyksellistä tekniikkaa, kuten 16-venttiilinen DOHC säätyvällä nokka-akselien ajoituksella sekä elektronisella polttoainesuihkutuksella. Tämä moottori tarjoaa tehokasta kiihtyvyyttä ja vauhtia vesille.

Myös käytännön näkökulmasta tämä ei ole tavallinen perämoottori. Esimerkiksi kolmivaiheinen suuritehoinen (50 A) vaihtovirtalaturi tarjoaa runsaasti tehoa kaikille veneen sähkölaitteille. Lisäksi se tarjoaa tarpeeksi virtaa akkujen lataamiseen jopa uistelunopeudella, joten virta ei lopu koskaan.



Kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia neljällä venttiilillä sylinteriä kohti

175-malli on tehokkain V MAX SHO ja siinä on edistyksellinen 2,8 litran 4-sylinterinen nelitahtimoottori, joka sisältää 16-venttiiliä, DOHC-asettelun ja vastapainoakselit. Tuloksena on erittäin sujuva suorituskyky koko tehoalueella. Moottorin rakenne perustuu Yamahan luotettavaan ja hiljaiseen nelitahtitekniikkaan



VCT (säätävä nokka-akselin ajoitus) mahdollistaa ilmanoton ja pakojärjestelmän ajoituksen täydellisen säätämisen optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi koko kierrosalueella. EFI (elektroninen polttoainesuihkutus) -järjestelmä varmistaa vaivattoman käynnistyksen, taloudellisuuden ja vähäiset päästöt.

VCT (säätävä nokka-akselin ajoitus) mahdollistaa ilmanoton ja pakojärjestelmän ajoituksen täydellisen säätämisen optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi koko kierrosalueella. EFI (elektroninen polttoainesuihkutus) -järjestelmä varmistaa vaivattoman käynnistyksen, taloudellisuuden ja vähäiset päästöt.



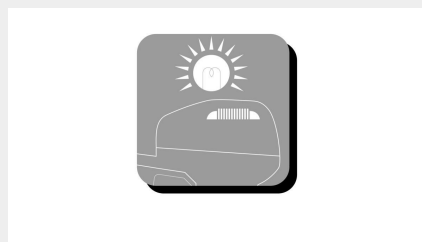
Keveys parantaa suorituskykyä

Yamahan suunnittelutiimi on keskittynyt painon vähentämiseen – ei pelkästään vähentämällä moottorin metalliosia, vaan myös kehittämällä kevyemmän komposiittimateriaaleista valmistetun öljypohjan ja moottorikotelon, yhdellä sylinterillä toimivan sähköisen trimmi- ja kallistusmekanismin sekä kevyemmän kiinnityspidikkeen.



Erottuva Yamaha V MAX SHO -moottorikoppa

V MAX SHO -moottorit kertovat urheilullisesta perinteestään ikonisella mustapunaisella moottorikopalla, joissa on uudistuneet ja aggressiivisemmat grafiikat. Tämä perämoottori erottuu edukseen.



Suurtehoinen 50 ampeerin vaihtovirtalaturi

Moottorin kolmivaihelaturi takaa, että sinulta ei koskaan puutu virtaa käynnistämiseen, akun lataamiseen tai lisävarusteiden käyttämiseen vesillä ollessasi. Se voi jopa ladata akkuja uistelunopeudella 50 ampeerin kapasiteetilla. Yamaha on tunnettu tällaisista kätevistä yksityiskohdista.



Yhteensopivuus useiden mittarimallistojen kanssa

Mallit sisältävät viimeisimmän teknologian, joten V MAX SHO 175hp on yhteensopiva monenlaisten Yamahan digitaalisten ohjausjärjestelmien ja mittareiden kanssa 6Y8:sta aina uusimpiin CL5/CL7-mittareihin ja näyttöihin. Joten kun tarvitset veneen ajamiseen selkeitä ja tarkkoja moottori- sekä suorituskykytietoja, Yamaha-järjestelmät ovat vertaansa vailla.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin mitat	96,0 x 96,2 mm
Sylinterin tilavuus	2 785 cm ³
Kardaaniakselin teho keskikiirroksilla	128,7 kW / 175 hv
Täyden kaasun käyttöalue	5 000 – 6 000 r/min
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Ignition / advance system	TCI
Välityssuhde	1.86 (26/13)
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Sylinterien lkm / asettelu	Nelisylinterinen ja 16-venttiilinen DOHC-rivimoottori VCT:llä
Imujärjestelmä	EFI

Mitat

Öljykaukalon tilavuus	4,5 l / 4,3 l
Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L: 516 mm / X: 643 mm
Paino ilman potkuria	227kg

Lisäominaisuudet

Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12 V – 50 A, sis. tasasuuntaajan/säätimen
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Propeller	Valinnainen
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Vaimennus	Valinnainen
Hallinta	Kaukosäädin
Ajonesto	YCOP optional
Tilt limiter	Valinnainen