



Ροπή V MAX

Ο προηγμένος μηχανολογικός σχεδιασμός δεν αποκλείει την καλαίσθητη εμφάνιση, γεγονός που αποδεικνύεται από την εντυπωσιακή νέα σειρά κινητήρων V MAX SHO. Αυτοί οι τετρακύλινδροι, 16βάλβιδοι κινητήρες EFI υψηλής τεχνολογίας παρέχουν μοναδική απόδοση κατά το πλανάρισμα, επιτάχυνση και ταχύτητα μαζί με κομψό, λιτό παρουσιαστικό.

Οι πανίσχυροι κινητήρες V MAX SHO έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να προσφέρουν συναρπαστικές επιδόσεις στους κατόχους των σπορ και αλιευτικών ταχύπλων, καθώς και των γρήγορων σκαφών αναψυχής. Ο προαιρετικός άξονας 25 ιντσών, διαθέσιμος σε ολόκληρη τη δυναμική νέα σειρά, προσθέτει ένα ακόμα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Μαζί με την κομψή εμφάνιση και τις επιθετικές επιδόσεις, ο V MAX SHO προσφέρει όλα όσα θα περίμενε κανείς από έναν τετράχρονο κινητήρα της Yamaha: ομαλή, αθόρυβη λειτουργία, εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου, υψηλή ικανότητα ηλεκτρικής φόρτισης και απaráμιλλη αξιοπιστία.



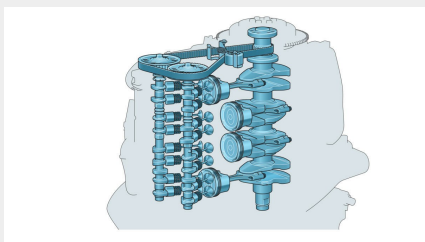
- Μικρές διαστάσεις για μεγαλύτερη δύναμη με χαμηλότερο βάρος
- Κορυφαία στην κατηγορία της απόδοση ροπής και υψηλή ταχύτητα
- Σχεδιασμένος για υψηλή απόδοση και επιτάχυνση κατά το πλανάρισμα στα ελαφριά σκάφη
- Ομαλή και αθόρυβη λειτουργία, για ξεκούραστη πλεύση και ψάρεμα
- Χαρακτηριστική, αποκλειστική σχεδίαση περιβλήματος "V MAX SHO"
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης 50 A για ηλεκτρική ισχύ ακόμα και στις χαμηλές σ.α.λ
- Απaráμιλλη αξιοπιστία Yamaha

Ροπή V MAX

2,8 λίτρα, 175 ίπποι, μικρών διαστάσεων σχεδίαση και κορυφαίος σχεδιασμός: ο V MAX SHO 175hp δεν κάνει συμβιβασμούς. Διαθέτει εκπληκτική αναλογία ισχύος/βάρους και είναι ειδικά σχεδιασμένος για να αποδίδει μοναδική επιτάχυνση με καθαρό, αποδοτικό και αθόρυβο τρόπο.

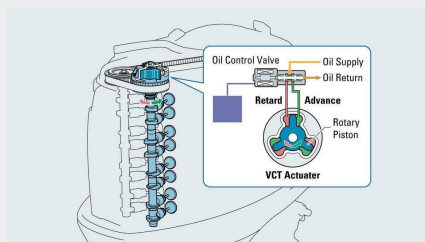
Η απέρριπτη σχεδίαση του καπακιού της εξωλέμβιας με επιθετικά, κομψά γραφικά V MAX έχει κρυμμένα στο εσωτερικό της προηγμένα τεχνολογικά χαρακτηριστικά όπως διάταξη κινητήρα 16 βαλβίδων με διπλό εκκεντροφόρο επικεφαλής, μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων και ηλεκτρονικό ψεκασμό καυσίμου. Αυτό όμως που δεν μπορεί να κρύψει το καπάκι είναι η κορυφαία επιτάχυνση και η συναρπαστική ταχύτητα.

Από πρακτική άποψη, δεν πρόκειται για μια συνηθισμένη εξωλέμβια μηχανή. Για παράδειγμα, η τριφασική γεννήτρια υψηλής ισχύος (50 A) παρέχει άφθονη ενέργεια για όλα τα ηλεκτρονικά συστήματα του σκάφους. Επιπλέον, παρέχει αρκετή ισχύ για να φορτίζει τις μπαταρίες σας ακόμα και με ταχύτητα συρτής, ώστε να μην υπάρχει έλλειψη ποτέ από ρεύμα.



Διπλός εκκεντροφόρος επικεφαλής με τέσσερις βαλβίδες ανά κύλινδρο

Ο 175 είναι η πιο δυνατή έκδοση της σειράς V MAX SHO με τον προηγμένο τετρακύλινδρο, τετράχρονο, 16βάλβιδο κινητήρα 2,8 λίτρων με διπλό εκκεντροφόρο επικεφαλής (DOHC) και άξονες απόσβεσης κραδασμών. Το αποτέλεσμα είναι εξαιρετικά ομαλή απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος. Ο σχεδιασμός του βασίζεται στην καταξιωμένη τεχνολογία τετράχρονων κινητήρων της Yamaha, που εγγυάται επίσης αθόρυβη και αξιόπιστη λειτουργία.



Το σύστημα VCT (μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων) επιτρέπει τον τέλειο χρονισμό των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής, για βελτιστοποιημένη απόδοση σε όλο το εύρος σ.α.λ. Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου (EFI) εξασφαλίζει γρήγορη εκκίνηση και σταθερή ισχύ, με βέλτιστη απόδοση καυσίμου και εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.

Το σύστημα VCT (μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων) επιτρέπει τον τέλειο χρονισμό των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής, για βελτιστοποιημένη απόδοση σε όλο το εύρος σ.α.λ. Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου (EFI) εξασφαλίζει γρήγορη εκκίνηση και σταθερή ισχύ, με βέλτιστη απόδοση καυσίμου και εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.



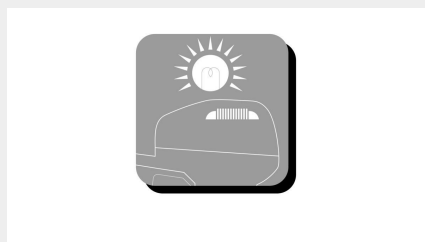
Λιγότερο βάρος - καλύτερες επιδόσεις

Οι σχεδιαστές της Yamaha έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στη μείωση του βάρους, όχι μόνο με τη μείωση όλου του περιττού μετάλλου των κινητήρων V MAX SHO, αλλά και με την ανάπτυξη ενός ελαφρύτερου κάρτερ και καπακιού εξωλέμβιας από σύνθετο υλικό, ενός ηλεκτρικού μηχανισμού ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης μονού εμβόλου και ελαφριών μπρακετών στήριξης της εξωλέμβιας.



Μοναδική σχεδίαση περιβλήματος "V MAX SHO" της Yamaha

Το ήδη διάσημο μεταλλικό μαύρο και κόκκινο καπάκι "V MAX SHO" παραπέμπει περήφανα στην κληρονομιά της Yamaha, αλλά η σχεδίαση του καπακιού στη νέα γενιά κινητήρων με τα δυναμικά, επιθετικά και σπορ γραφικά κερδίζει τις εντυπώσεις. Ο καθρέφτης του σκάφους σας λέει ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται για μια συνηθισμένη εξωλέμβια μηχανή, γιατί πράγματι δεν είναι!



Γεννήτρια 50 A υψηλής ισχύος

Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι θα έχετε πάντα την απαραίτητη ηλεκτρική ισχύ για την εκκίνηση, τη φόρτιση της μπαταρίας και τη λειτουργία των αξεσουάρ σας όταν είστε στη θάλασσα, για αυτό εξοπλίσαμε τον κινητήρα V MAX SHO 150hp με μια τριφασική γεννήτρια. Με ικανότητα φόρτισης 50 A, έχει επαρκή ισχύ ακόμα και για να φορτίζει τις μπαταρίες σας σε ταχύτητα συρτής. Αυτό ονομάζεται σιγουριά που μόνο η Yamaha μπορεί να προσφέρει.



Συμβατότητα με μια μεγάλη γκάμα οργάνων

Τα μοντέλα μας εξοπλίζονται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, και ο κινητήρας V MAX SHO 175hp είναι συμβατός με μια πλούσια γκάμα αποκλειστικών ψηφιακών συστημάτων ελέγχου και οργάνων της Yamaha, από τα όργανα τύπου 6Y8 έως τη νεότερη έκδοση CL5/CL7. Για σαφή, ακριβή δεδομένα κινητήρα και πληροφορίες λειτουργίας που θα σας βοηθήσουν να ελέγξετε σωστά το σκάφος, τα συστήματα της Yamaha είναι ασυναγώνιστα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	96,0 x 96,2 χιλ.
Κυβισμός	2.785 κ.εκ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	128,7 kW / 175 HP
Εύρος μέγιστων στροφών	5.000 - 6.000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	1.86 (26/13)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	1 ββάλβιδος DOHC κινητήρας με 4 κυλίνδρους σε σειρά και τεχνολογία VCT
Fuel Induction System	EFI
Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	4.5L / 4.3L
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L: 516 χιλ. / X: 643 χιλ.
Βάρος χωρίς την προπέλα	227κιλά
Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V - 50A με ανορθωτή/ρυθμιστή
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Propeller	Προαιρετικό
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Χειριστήριο
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Προαιρετικό