



V MAX dit moment.

Sofistikeret og topmoderne teknik kan pakkes ind i en fantastisk indpakning, hvilket vores imponerende nye V MAX-serie har bevist. Disse teknisk avancerede 4-cylinder, 16-ventil EFI-motorer gemmer på en fantastisk ydeevne fra stilstand, acceleration og hastighed bag det elegante og strømlinede design.

De kraftfulde V MAX-motorer er specielt designede til at levere den spændende, vind-i-håret-ydeevne, der efterspørges af ejerne af de hurtigste sportsbåde, fiskefartøj og turbåde på markedet. Det giver en ekstra konkurrencemæssig fordel, at der i dette nye sortiment er mulighed for at få en 25" version.

På trods af dens slanke udseende og aggressive ydeevne leverer V MAX stadig alt, hvad verden er kommet til at forvente af en Yamaha 4-takts motor – en jævn og støjsvag drift, imponerende brændstoføkonomi, højtydende elektrisk opladningskapacitet samt en pålidelighed, som simpelthen er uden for kategori.



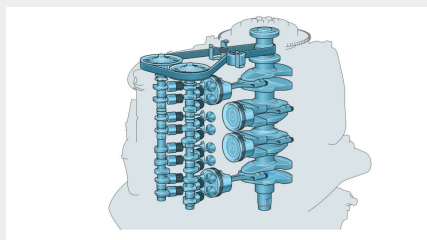
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Tunet til at kunne levere ydeevne fra stilstand på lette både
- Jævn og støjsvag – til afslappende sejlads og fiskeri
- Unikt og velkendt "V MAX SHO"-motorcoverdesign
- Højtydende 50 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed

V MAX dit moment.

2,8 liter, 175cc, kompakt design – V MAX SHO 175hp går ikke på kompromis. Den har et utroligt effekt-/vægt-forhold og er professionelt designet til at levere sin unikke acceleration på en ren, effektiv og støjsvag måde.

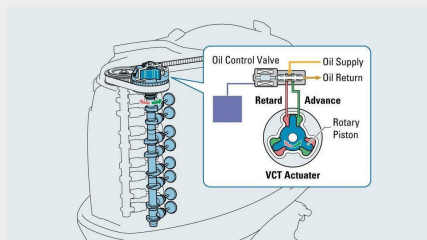
Det strømlinede motorcoverdesign med den aggressive og stilfulde V MAX-grafik gemmer på avancerede teknologiske funktioner såsom en 16-ventil motor med dobbelt overliggende knastaksel med variabel kamaksel-timing og elektronisk brændstofindsprøjtning – men det er umuligt at skjule den vilde acceleration og hjertepumpende tophastighed.

Ud fra et praktisk synspunkt er dette ikke nogen almindelig påhængsmotor. F.eks. giver den 3-fasede, højtydende (50 amp.) generator masser af kraft til at kunne drive al den indbyggede elektronik. Derudover leverer den strøm nok til at kunne oplade batterierne, selv ved trolling-fart, så du aldrig løber tør for strøm.



Dobbelt overliggende knastaksel med fire ventiler pr. cylinder

175 er den mest kraftfulde V MAX SHO og indeholder vores avancerede 2,8 liter, 4-cylinder, 4-takts motor med 16-ventiler, dobbelt overliggende knastaksel-layout (DOHC) og aksler til modvægt. Resultatet er en ekstremt jævn ydeevne i hele effektintervallet. Motorcoverdesignet er baseret på Yamahas gennemprøvede 4-takts teknologi, så støjsvag pålidelighed også er sikret.



VCT og flerpunkts-EFI

Variabel kamaksel-timing (Variable Camshaft Timing (VCT)) giver mulighed for en perfekt justering af timingen af luftindtag og udstødning, hvilket resulterer i en optimal ydeevne i hele RPM-intervallet. EFI-systemet (elektronisk brændstofindsprøjtning) sikrer en hurtig start og konstant effekt med optimal brændstoffektivitet og ekstremt lave emissioner.



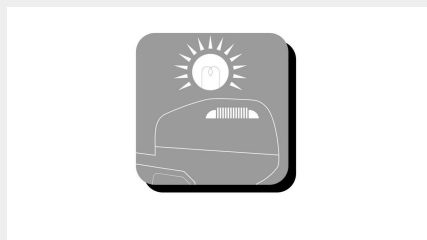
Lavere vægt kan betale sig

Yamahas ingeniørteam har fokuseret på at reducere vægten, hvilket de har gjort ved ikke kun at reducere al unødvendigt metal på V MAX SHO-motorerne, men også ved at udvikle et lettere nedre cover og motorcover i kompositmaterialer, en Power Trim- og hældningsmekanisme med én RAM samt et lettere monteringsbeslag.



Unikt Yamaha "V MAX SHO"-motorcoverdesign

Med Yamahas allerede berømte "V MAX SHO" motorcover i Metallic Black and Red viser den nye serie i høj grad sin arv frem, men det nyeste motorcoverdesign har en dynamisk, aggressiv og sporty ny grafik, der skiller sig ud fra mængden. På din båds agterspejl står der tydeligt "Dette er ikke nogen almindelig påhængsmotor" – og det er det ikke!



50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 150hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 175hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5/CL7-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.

Motor

Motortype	4-takts
Boring x slaglængde	96,0 x 96,2 mm
Slagvolumen	2.785cc
Skrueakseleffekt i mellemområde	128,7 kW/175 hk
Fuldgasdriftsområde	5000 - 6000 RPM
Smøresystem	Vådsump
Ignition / advance system	TCI
Gearudveksling	1.86 (26/13)
Startersystem	Electric with Prime Start™
Antal cylindere/konfiguration	4/rækkemotor, 16-ventiler, DOHC med VCT
Benzin indsprøjtningssystem	EFI

Dimensioner

Bundkarskapacitet	4,5 l./4,3 l.
Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516 mm/X: 643 mm
Vægt uden skrue	227kg

Yderligere egenskaber

Lysspole/generator	12V - 50A m. ensretter/regulator
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr
Styreenhed	Fjernbetjening
Startspærre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limitter	Ekstraudstyr