



Tillfredsställ din hunger efter effekt.

Sofistikerad, toppmodern teknik kan förpackas för att se fantastisk ut, ett faktum som bevisats av vår imponerande nya V MAX SHO-serie. Denna avancerade teknik, 4-cylindrar och 16-ventiler, EFI-motorerna döljer fantastisk prestanda, acceleration och hastighet inuti sina eleganta, strömlinjeformade konstruktioner.

De kraftfulla V MAX SHO-motorerna har utformats speciellt för att leverera den spännande, vind-i-håret-prestandan som eftertraktas av ägare av dagens snabba sport-, fiske- och äventyrs-båtar. Valmöjligheten av en 25-tums rigglängd tillför detta dynamiska nya sortiment ytterligare konkurrensfördelar.

Trots det snygga utseendet och de aggressiva prestandan, levererar en V MAX SHO allt som världen förväntar sig av en Yamaha 4-takts motor – mjuk, tyst drift, imponerande bränsleekonomi, hög elektrisk laddningskapacitet – och tillförlitlighet som helt enkelt är oöverträffad.



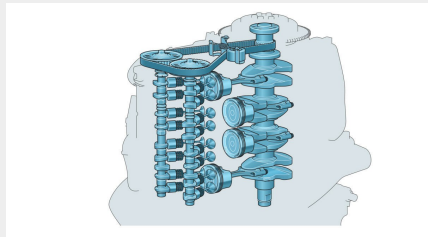
- Kompakt design – mer effekt med mindre vikt
- Klassledande vridmoment och hög hastighets-prestanda
- Anpassad för fantastisk prestanda på lätta båtar
- Utmärkande och välkänd design för "V MAX SHO"-kåpan
- Hög uteffekt 50 A generator – effekt från låga varv/min
- Oöverträffad Yamaha-tillförlitlighet

Tillfredsställ din hunger efter effekt.

2,8 liter V MAX SHO 150hp-motorn ger inte bara exceptionell effekt, utan levererar den effektivt, rent och tyst. Den strömlinjeformade designen döljer ett 16-ventilers, DOHC paket med variabel kamaxel-timing och EFI. Resultatet? Fantastisk acceleration, hisnande topphastighet – och enorm spänning!

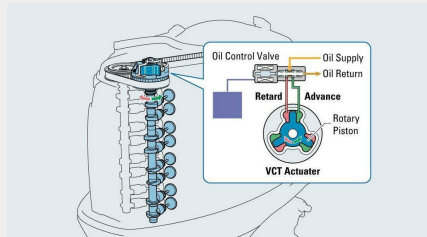
Skapad med målet att idealt passa dagens generation av snabbare och mer lätta sportbåtar, är V MAX SHO 150hp konstruerad för att vara en tyst och kompakt, ha låg vikt och vara mäktigt kraftfullt allround.

För stark prestanda över hela effektregistret har modellen variabel VCT-teknik (Variabel Kamaxel-timing), som justerar blandningen av bränsle och luft i cylindrarna intill perfektion. För dig innebär detta konstant, pulshöjande vridmoment hela vägen från noll till topphastighet.



DOHC-design med 4 ventiler per cylinder

V MAX SHO 150hp har Yamahas avancerade 2,8 liters, 4-cylindriga, 4-takts-motor, med 16-ventiler, DOHC-layout (Dubbel överliggande Kamaxel) och balansaxlar. Resultatet är bättre insugskapacitet för bättre prestanda över hela effekt-spektrumet. V MAX SHO 150hp motorenhet är baserad på Yamahas välbeprövade fyrtaktsteknik, så tyst tillförlitlighet garanteras.



VCT och flerpunkts-EFI

VCT (Variabel Kamaxel-Timing) möjliggör perfekt justering av luftintaget och avgas-timingen för att leverera optimal prestanda över hela varvtalsregistret. EFI-systemet (Elektronisk Bränsle-Insprutning) säkerställer snabbstart och jämn effekt, med optimal bränsleeffektivitet och extremt låga utsläpp.



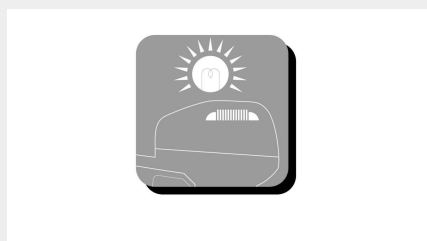
Lägre vikt ger utdelning

Yamahas ingenjörsteam har fokuserat på att minska vikten – inte bara genom att reducera all onödig metall på V MAX SHO-motorerna, utan även genom att utveckla lättare delar och kåpor i kompositmaterial, en enkelkolvs trim & tiltmekanism och ett lättare monteringsfäste.



Unika Yamahas design av "V MAX SHO"-kåpan

Med Yamahas redan berömda "V MAX SHO"-metallic svart och röda kåpa, uppvisar den nya serien sitt ursprung starkt, men den senaste kåpans design har ett dynamiskt, aggressivt och sportigt nytt grafikschem som avger ett klart budskap. På akterspegeln av din båt kan man tydligt avläsa "Detta är ingen vanlig utombordare" – och det är det inte!



Högeffekts-generator på 50 A

Vi vill se till att du aldrig saknar kraft för att starta, ladda batterierna eller köra tillbehör när du är ute på sjön, vilket är skälet till att vi utrustar V MAX SHO 150hp med en trefas-generator. Med sina 50 A kapacitet, har den även kraft att ladda batterierna vid trolinghastighet. Det kallas sinnesro – och du kan förvänta dig detta när du äger en Yamaha.



Kompatibilitet med ett brett sortiment av mätare

Den allra senaste tekniken är integrerad i våra modeller, så V MAX SHO 150hp är kompatibel med ett mycket brett utbud av Yamahas exklusiva digitala styrsystem och mätare, från 6Y8 upp till de senaste CL5/CL7-mätarna och displayerna. Därför är Yamaha-systemen oöverträffade när det gäller att ha tydlig, exakt motordata och prestandainformation för att hjälpa dig att köra båten.

Motor

Motortyp	4-takts
Slagvolym	2,785 CC
Antal cylindrar/konfiguration	4/in-line, 16-ventiler, DOHC med VCT
Borrning och slag	96,0 x 96,2 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	110,3kW / 150 Hk
Fullgasområde	5000 - 6000 varv/min
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	2.0 (28/14)

Dimensioner

Rekommenderad akterspegelhöjd	L: 516 mm / X: 643 mm
Vikt med propeller	VF150XA: 223 kg / VF150LA: 227 kg
Oljetrågsvolym	4,5 L / 4,3 L

Extra funktioner

Styrenhet	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V – 50 A med likriktare/regulator
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval



V MAX SHO 150hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.