



Satisfaça a sua sede de potência.

A engenharia topo de gama sofisticada pode ter um formato apelativo, como prova a nossa impressionante nova gama V MAX SHO. Estes motores EFI de 16 válvulas e 4 cilindros de tecnologia avançada escondem uma incrível performance de aceleração de saída e velocidade com designs elegantes e aerodinâmicos.

Os potentes motores V MAX SHO foram concebidos especificamente para proporcionar a emocionante performance de cabelos ao vento que os atuais proprietários dos mais rápidos barcos de desporto, pesca e aventura procuram. A opção de veio de 25 polegadas (63,5 cm) disponível em toda esta nova gama dinâmica confere mais uma vantagem competitiva.

Apesar do estilo atraente e da performance agressiva, um V MAX SHO continua a oferecer tudo aquilo que o mundo espera de um motor de 4 tempos da Yamaha: suavidade, funcionamento silencioso, impressionante economia de combustível, capacidade de carregamento elétrico de alta amperagem e fiabilidade incomparável.



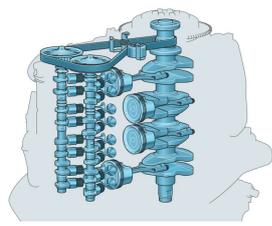
- Design compacto: mais potência para menos peso
- Binário líder na sua classe e desempenho de alta velocidade
- Ajustado para proporcionar uma excelente performance de aceleração de saída em barcos leves
- O design do capot "V MAX SHO" distinto e reconhecido
- Alternador de 50 A de alta potência: potência desde baixas RPM
- Fiabilidade sem rival da Yamaha

Satisfaça a sua sede de potência.

Além atingir uma excepcional potência de saída, o motor V MAX SHO 150hp de 2,8 litros debita-a de forma eficiente, limpa e silenciosa. O design aerodinâmico esconde um formato DOHC de 16 válvulas com uma sincronização variável das árvores de cames e EFI. O resultado? Uma incrível aceleração, uma espantosa velocidade máxima e grandes emoções!

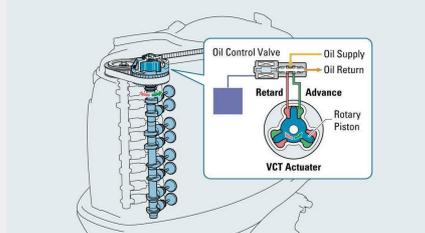
Criado com o objetivo de se adaptar à atual geração de barcos desportivos mais rápidos e mais leves, o V MAX SHO 150hp foi concebido para ser silencioso e compacto, ter peso reduzido e uma enorme potência.

Para desfrutar de uma poderosa performance em toda a gama de potência, o modelo incorpora a tecnologia de sincronização variável das árvores de cames (VCT, Variable Camshaft Timing), que ajusta à perfeição a mistura de combustível e ar nos cilindros. Para si, isto significa um binário constante e acelerado de zero até à emocionante velocidade máxima.



Design DOHC com 4 válvulas por cilindro

O V MAX SHO 150hp conta com o avançado motor de 2,8 litros de 4 cilindros a 4 tempos da Yamaha, com 16 válvulas, duas árvore de cames à cabeça (DOHC) e veios de contrapeso. O resultado é uma melhoria na aspiração para impulsionar a performance em todo o espectro de potência. O design da cabeça do motor V MAX SHO 150hp baseia-se na tecnologia de 4 tempos com provas dadas da Yamaha, pelo que está assegurada a fiabilidade silenciosa.



VCT e EFI multiponto

A VCT (sincronização variável das árvores de cames) permite um ajuste perfeito da sincronização da admissão de ar e de escape para oferecer uma excelente ideal em toda a gama de RPM. O sistema EFI (Electronic Fuel Injection, Injeção eletrônica de combustível) assegura arranques rápidos e uma potência consistente, com ótima eficiência no consumo de combustível e emissões ultrarreduzidas.



A redução do peso paga dividendos

A equipa de engenharia da Yamaha está empenhada na redução do peso, não apenas ao reduzir todo o metal desnecessário nos motores V MAX SHO, mas também ao desenvolver um painel inferior e um capot mais leves em materiais compósitos, um mecanismo de inclinação e compensação da potência com veio único, e um suporte de montagem mais leve.



Design exclusivo do capot Yamaha "V MAX SHO"

Com o já famoso capot em preto e vermelho metálico "V MAX SHO" da Yamaha, a nova gama é uma grande demonstração da sua herança. Mas o mais recente design do capot conta com um novo esquema de elementos gráficos dinâmicos, agressivos e desportivos que faz sensação. Na popa do barco diz claramente: "Este não é um barco com motor fora de borda vulgar" – e não é!



Alternador de 50 amperes de alta potência

Queremos assegurar que nunca lhe falta energia para o arranque, a carga da bateria ou para alimentar os acessórios quando está na água, motivo pelo qual equipamos o V MAX SHO 150hp com um alternador trifásico. Com uma capacidade de 50 amperes, tem inclusivamente capacidade para carregar as baterias a velocidade lenta. Isto é sinónimo de tranquilidade, algo com que pode contar quando é proprietário de um Yamaha.



Compatibilidade com uma vasta gama de indicadores

A mais recente tecnologia está incorporada nos nossos modelos, pelo que o V MAX SHO 150hp é compatível com uma vasta gama dos exclusivos indicadores e sistemas de controlo digitais da Yamaha, desde o 6Y8 até aos mais recentes ecrãs e indicadores CL5/CL7. Por isso, quando se trata de ter dados de grande precisão do motor e informações do desempenho que o ajudem a manobrar o barco, os sistemas Yamaha não têm comparação.

Motor

Tipo de motor	4 tempos
Diâmetro x curso	96 x 96,2 mm
Cilindrada	2785 cc
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	110,3 kW/150 HP
Regime de rotação (RPM)	5000 - 6000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de ignição	TCI
Relação de caixa	2.0 (28/14)
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
N.º de cilindros/configuração	4/em linha, 16 válvulas, DOHC com VCT
Sistema de Indução de Combustível	EFI

Dimensões

Capacidade Dep. Óleo	4,5 l/4,3 l
Altura recomendada do painel de popa	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sem hélice	223kg

Características adicionais

Bobine de iluminação/alternador	12 V - 50 A com retificador/regulador
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional
Controlo	Controlo remoto
Imobilizador do motor	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcional