



## Satisfaça a sua sede de potência.

A engenharia topo de gama sofisticada pode ter um formato apelativo, como prova a nossa impressionante nova gama V MAX SHO. Estes motores EFI de 16 válvulas e 4 cilindros de tecnologia avançada escondem uma incrível performance de aceleração de saída e velocidade com designs elegantes e aerodinâmicos.

Os potentes motores V MAX SHO foram concebidos especificamente para proporcionar a emocionante performance de cabelos ao vento que os atuais proprietários dos mais rápidos barcos de desporto, pesca e aventura procuram. A opção de veio de 25 polegadas (63,5 cm) disponível em toda esta nova gama dinâmica confere mais uma vantagem competitiva.

Apesar do estilo atraente e da performance agressiva, um V MAX SHO continua a oferecer tudo aquilo que o mundo espera de um motor de 4 tempos da Yamaha: suavidade, funcionamento silencioso, impressionante economia de combustível, capacidade de carregamento elétrico de alta amperagem e fiabilidade incomparável.



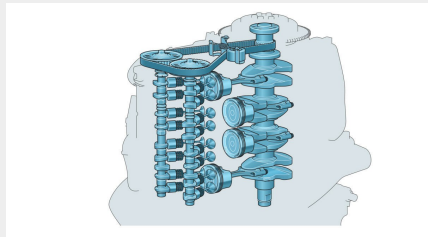
- Design compacto: mais potência para menos peso
- Binário líder na sua classe e desempenho de alta velocidade
- Ajustado para proporcionar uma excelente performance de aceleração de saída em barcos leves
- O design do capot "V MAX SHO" distinto e reconhecido
- Alternador de 50 A de alta potência: potência desde baixas RPM
- Fiabilidade sem rival da Yamaha

## Satisfaça a sua sede de potência.

Além atingir uma excepcional potência de saída, o motor V MAX SHO 150hp de 2,8 litros debita-a de forma eficiente, limpa e silenciosa. O design aerodinâmico esconde um formato DOHC de 16 válvulas com uma sincronização variável das árvores de cames e EFI. O resultado? Uma incrível aceleração, uma espantosa velocidade máxima e grandes emoções!

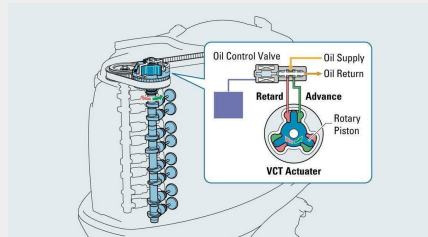
Criado com o objetivo de se adaptar à atual geração de barcos desportivos mais rápidos e mais leves, o V MAX SHO 150hp foi concebido para ser silencioso e compacto, ter peso reduzido e uma enorme potência.

Para desfrutar de uma poderosa performance em toda a gama de potência, o modelo incorpora a tecnologia de sincronização variável das árvores de cames (VCT, Variable Camshaft Timing), que ajusta à perfeição a mistura de combustível e ar nos cilindros. Para si, isto significa um binário constante e acelerado de zero até à emocionante velocidade máxima.



## Design DOHC com 4 válvulas por cilindro

O V MAX SHO 150hp conta com o avançado motor de 2,8 litros de 4 cilindros a 4 tempos da Yamaha, com 16 válvulas, duas árvores de cames à cabeça (DOHC) e veios de contrapeso. O resultado é uma melhoria na aspiração para impulsionar a performance em todo o espectro de potência. O design da cabeça do motor V MAX SHO 150hp baseia-se na tecnologia de 4 tempos com provas dadas da Yamaha, pelo que está assegurada a fiabilidade silenciosa.



## VCT e EFI multiponto

A VCT (sincronização variável das árvores de cames) permite um ajuste perfeito da sincronização da admissão de ar e de escape para oferecer uma excelente ideal em toda a gama de RPM. O sistema EFI (Electronic Fuel Injection, Injeção eletrônica de combustível) assegura arranques rápidos e uma potência consistente, com ótima eficiência no consumo de combustível e emissões ultrarreduzidas.



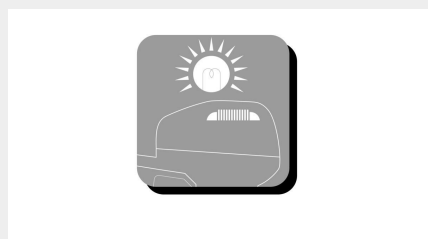
## A redução do peso paga dividendos

A equipa de engenharia da Yamaha está empenhada na redução do peso, não apenas ao reduzir todo o metal desnecessário nos motores V MAX SHO, mas também ao desenvolver um painel inferior e um capot mais leves em materiais compósitos, um mecanismo de inclinação e compensação da potência com veio único, e um suporte de montagem mais leve.



## Design exclusivo do capot Yamaha "V MAX SHO"

Com o já famoso capot em preto e vermelho metálico "V MAX SHO" da Yamaha, a nova gama é uma grande demonstração da sua herança. Mas o mais recente design do capot conta com um novo esquema de elementos gráficos dinâmicos, agressivos e desportivos que faz sensação. Na popa do barco diz claramente: "Este não é um barco com motor fora de borda vulgar" – e não é!



## Alternador de 50 amperes de alta potência

Queremos assegurar que nunca lhe falta energia para o arranque, a carga da bateria ou para alimentar os acessórios quando está na água, motivo pelo qual equipamos o V MAX SHO 150hp com um alternador trifásico. Com uma capacidade de 50 amperes, tem inclusivamente capacidade para carregar as baterias a velocidade lenta. Isto é sinónimo de tranquilidade, algo com que pode contar quando é proprietário de um Yamaha.



## Compatibilidade com uma vasta gama de indicadores

A mais recente tecnologia está incorporada nos nossos modelos, pelo que o V MAX SHO 150hp é compatível com uma vasta gama dos exclusivos indicadores e sistemas de controlo digitais da Yamaha, desde o 6Y8 até aos mais recentes ecrãs e indicadores CL5/CL7. Por isso, quando se trata de ter dados de grande precisão do motor e informações do desempenho que o ajudem a manobrar o barco, os sistemas Yamaha não têm comparação.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos
Cilindrada	2785 cc
N.º de cilindros/configuração	4/em linha, 16 válvulas, DOHC com VCT
Diâmetro x curso	96 x 96,2 mm
Potência no veio do hélice (kW/RPM)	110,3 kW/150 HP
Regime de rotação (RPM)	5000 - 6000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Sistema de Indução de Combustível	EFI
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico com Prime Start™
Relação de caixa	2.0 (28/14)

## Dimensões

Altura recomendada do painel de popa	L: 516 mm/X: 643 mm
Capacidade Dep. Óleo	4,5 l/4,3 l
Peso sem hélice	223kg

## Características adicionais

Controlo	Controlo remoto
Sistema Trim & Tilt	Power Trim&Tilt
Bobine de iluminação/alternador	12 V - 50 A com retificador/regulador
Imobilizador do motor	YCOP optional
Hélice	Opcional
Ajuste variável das RPM	Com controlo remoto ou punho
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opcional
Sistema de Amortecimento na Engrenagem (SDS)	Opcional



# V MAX SHO 150hp

Toda a informação contida neste catálogo é dada apenas como referência geral e está sujeita a alterações sem aviso prévio. As fotografias podem mostrar barcos conduzidos por profissionais e não têm intenções de servir como recomendação ou orientação no que respeita ao uso com segurança. Respeite sempre os regulamentos marítimos locais. Recomenda-se sempre a utilização de roupa de protecção e colete salva-vidas enquanto navega.