



Zaspokój swój głód mocy.

Nowoczesna inżynieria we wspaniałej obudowie – tak prezentują się nasze imponujące nowe silniki z serii V MAX SHO. Zaawansowane silniki EFI w układzie 4-cylindrowym i 16-zaworowym zamknięte w smukłych, opływowych obudowach zapewniają wysokie osiągi, przyspieszenie i prędkość od razu po starcie.

Potężne silniki V MAX SHO stworzono po to, by właściciele motorówek, łodzi wędkarskich i łodzi typu „adventure” mogli poczuć wiatr we włosach. Konkurencyjność tych potężnych jednostek napędowych dodatkowo zwiększa zainstalowany w nich 25-calowy wał.

Pomimo eleganckiego wyglądu i dynamicznych osiągnięć, silnik V MAX SHO nadal zapewnia wszystko, czego można oczekiwać od 4-suwowego silnika Yamahy – kulturalną, cichą pracę i imponującą oszczędność paliwa, wysoką wydajność ładowania prądem o wysokim natężeniu oraz wprost niezrównaną niezawodność.



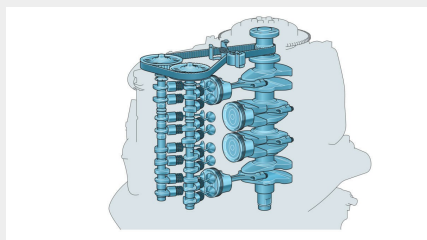
- Kompaktowa konstrukcja – większa moc przy niższej masie
- Najlepszy w swojej klasie moment obrotowy i osiągi przy dużych prędkościach
- Stworzony z myślą o silnym przyspieszeniu lekkich łodzi
- Charakterystyczny i dobrze znany projekt osłony V MAX SHO
- Alternator 35 A o dużej wydajności na niskich obrotach
- Niezrównana niezawodność Yamahy

Zaspokój swój głód mocy.

Silnik V MAX SHO 150hp o pojemności 2,8 litra nie dość, że zapewnia wyjątkową moc, to jeszcze robi to wydajnie, czysto i cicho. Smukła obudowa kryje 16-zaworowy układ DOHC ze zmiennymi fazami rozrządu i z elektronicznie sterowanymi wtryskami paliwa. Rezultat? Niesamowite przyspieszenie, zapierająca dech w piersiach prędkość maksymalna i wielkie emocje!

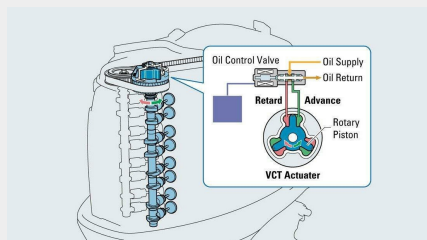
Stworzony z myślą o współczesnych lekkich i szybkich łodziach sportowych – V MAX SHO 150hp to uniwersalny silnik o kompaktowych wymiarach, dużej mocy – cichy i lekki.

Aby zapewnić wysoką wydajności w całym paśmie mocy, w modelu zastosowano technologię zmiennych faz rozrządu (VCT), która pozwala maksymalnie wydajnie wykorzystać dawkę paliwa i powietrza w cylindrze. Zapewnia to stały moment obrotowy od zera aż do prędkości maksymalnej.



Konstrukcja DOHC z 4 zaworami na cylinder

Jednostka napędowa V MAX SHO 150hp jest wyposażona w zaawansowany 4-suwowy silnik Yamahy o pojemności 2,8 litra z 4 cylindrami, 16 zaworami i wałkami rozrządu w układzie podwójnym (DOHC) i przekładnie z przeciwwagą. Dzięki temu silnik „lepiej oddycha”, zapewniając lepsze osiągi w całym spektrum mocy. Konstrukcja V MAX SHO 115hp jest oparta na sprawdzonej technologii silników 4-suwowych Yamahy, zapewniając cichą i niezawodną pracę.



VCT i wielopunktowy EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) umożliwia precyzyjną regulację dolotu powietrza i fazy wydechu, zapewniając optymalne osiągi w całym zakresie obrotów. Elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia szybki start i stałą moc przy optymalnej wydajności paliwa i bardzo niskim poziomie emisji.



Niższa waga przynosi efekty

Inżynierowie Yamahy chcieli przede wszystkim zmniejszyć ciężar jednostki napędowej poprzez redukcję zbędnych elementów metalowych silników V MAX SHO i opracowanie lżejszej dolnej miski i osłony z materiałów kompozytowych, pojedynczego systemu trimu i tiltu/unoszenia silnika (Power Trim) oraz lżejszego wspornika montażowego.



Wyjątkowa konstrukcja obudowy V MAX SHO

Wyposażone w legendarną, metaliczną czarno-czerwoną obudowę, nowe silniki V MAX SHO dumnie reprezentują swoje dziedzictwo. W najnowszej wersji obudowa charakteryzuje się dynamicznym, agresywnym i sportowym schematem graficznym, który sprawia, że silnik wyróżnia się na tle innych jednostek. Zainstalowany na pawęży łodzi prezentuje się niesamowicie!



Alternator 50 A o dużej mocy

Chcemy zapewnić użytkownikom wystarczającą moc do rozruchu, ładowania baterii i obsługi akcesoriów podczas pobytu na wodzie. Dlatego wyposażyliśmy jednostkę napędową V MAX SHO 150hp w trójfazowy alternator. Dzięki alternatorowi 50A, akumulatory ładują się nawet wówczas, gdy płyniesz z prędkością trollingową. To się nazywa prawdziwy spokój ducha, na który możesz liczyć, posiadając sprzęt Yamaha.



Zgodność z szeroką gamą wskaźników

W naszych modelach stosujemy najnowsze technologie, dzięki czemu V MAX SHO 150hp jest zgodny z szeroką gamą specjalnych cyfrowych systemów kontroli i wskaźników Yamahy – od 6Y8 po najnowsze wskaźniki i wyświetlacze CL5/CL7. Jeśli więc potrzebne są czytelne i dokładne pomiary pracy silnika, by móc poprawić osiągi łodzi, systemy Yamaha nie mają sobie równych.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	96,0 x 96,2 mm
Pojemność	2785 cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	110,3 kW / 150 KM
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5000–6000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	2.0 (28/14)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4 cylindry (w układzie rzędowym), 16 zaworów, DOHC i VCT
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność miski olejowej	4,5 l / 4,3 l
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 516 mm / X: 643 mm
Masa bez śruby	223kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12 V – 50 A z regulatorem napięcia/prostownikiem
Sposób trymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcjonalny