



Les de honger naar kracht en vermogen.

Gesofisticeerde engineering van topkwaliteit verpakt in een schitterende look, het kan allemaal met ons indrukwekkend nieuwe V MAX SHO-gamma. Deze geavanceerde 4-cilinder, 16-kleppen EFI-motoren garanderen uitstekende prestaties, een machtig versnellingsverogen en topsnelheden onder een slanke en gestroomlijnde kap.

De krachtige V MAX SHO-motoren werden speciaal ontworpen voor adembenemende "haren-in-de-wind" prestaties die bijzonder op prijs wordt gesteld door eigenaars van snelle hedendaagse sport-, vis- en leisure boten. De optie van een 25-inch stang die voor dit dynamische gamma verkrijgbaar is zorgt voor een nog opwindender competitiviteit.

Ondanks de slanke look en de agressieve prestaties levert de V MAX SHO nog steeds alles wat de wereld intussen gewend is geworden van een Yamaha viertaktmotor - vlotte, fluisterstille werking, indrukwekkend laag brandstofverbruik, elektrisch laadvermogen met hoog ampère en ongekende betrouwbaarheid.



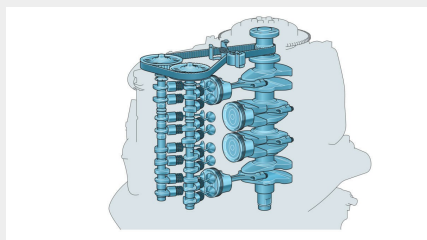
- Compact ontwerp - meer afgeleverd vermogen bij een lager gewicht
- Toonaangevend koppel en prestaties op topsnelheid
- Getuned uitstekende startprestaties op lichte boten
- Opvallend en welbekend 'V MAX SHO'-voorkuipontwerp
- Krachtige dynamo van 50 Amp - vermogen bij laag toerental
- Ongeëvenaarde Yamaha-betrouwbaarheid

Les de honger naar kracht en vermogen.

De 2.8 liter V MAX SHO 150pk-motor biedt niet alleen een uitzonderlijk uitgangsvermogen. Hij is ook efficiënt, schoon en stil. Het gestroomlijnde ontwerp verbergt een 16 kleppen DOHC-motor met een variabele nokkenastiming en EFI. Het resultaat? Adembenemende versnelling, onvoorstelbare topsnelheid en veel opwindning!

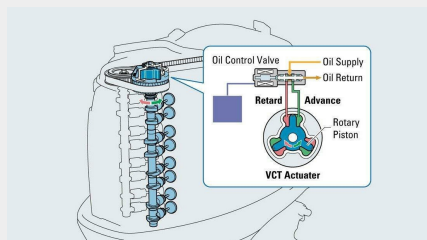
Ontworpen bedoeld als ideale fit voor de hedendaagse lichte van snellere, lichtgewicht sportboten is de V MAX SHO 150pk ontworpen als een stille en compacte all-rounder, licht van gewicht maar met bijzonder veel vermogen.

Voor stevige prestaties op elk koppel is het model voorzien van de VCT-technologie (variabele nokkenastiming) waarbij het lucht/brandstofmengsel in de cilinders tot in de perfectie wordt bijgesteld. Voor jou betekent dit een constant koppel als hartslag van stilstand tot topsnelheid.



DOHC-ontwerp met vier kleppen per cilinder

De V MAX SHO 150pk is voorzien van de geavanceerd 2,8 liter, 4-cilinder viertaktmotor met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), en tegenbalansstangen. Het resultaat is een betere ademhaling voor een betere prestatie over het volledige vermogenspectrum. De kap van deze V MAX SHO 150pk is gebaseerd op de beproefde viertakttechnologie van Yamaha, betrouwbaarheid verzekerd.



VCT en multi-point EFI

VCT (variabele nokkenastiming) zorgt voor een perfecte afstelling van de luchtinlaat en de uitlaattiming voor optimale prestaties over het volledige toerentalbereik. Het EFI-systeem (Electronic Fuel Injection) zorgt voor een snelle start en consistent vermogen bij een optimaal brandstofverbruik en ultralage emissie.



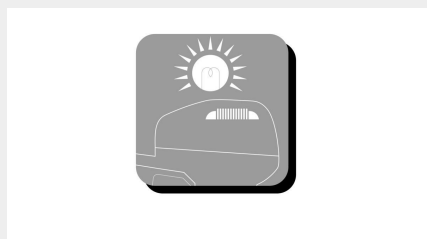
Een lager gewicht geeft meer rendement

Het engineeringteam van Yamaha richtte zich op een verlaging van het gewicht. Niet alleen door al het onnodige metaal uit de V MAX SHO-motoren te verwijderen, maar ook door een lichtere onderpan en voorkuip te ontwikkelen in composietmateriaal, een enkelvoudige krachtige trim&tilt-mechanisme en een lichtere montagesteun.



Het unieke vookuipontwerp 'V MAX SHO'

Voorzien van de nu reeds befaamde 'V MAX SHO' metallic zwart/rode voorkuip, blijft deze nieuwe reeks trouw aan het gamma, hoewel het nieuwste kuipontwerp is voorzien van nieuwe dynamische, agressieve en sportieve graphics die een echt statement maken. Op de bekleding van uw boot staat duidelijk "dit is geen gewone buitenboordmotor" en dat is hij duidelijk niet!



Hoogvermogen dynamo van 50 Amp

We willen er zeker van zijn dat je nooit te weinig vermogen hebt om te starten, de batterij op te laden of accessoires te gebruiken wanneer je op het water bent. Daarom hebben we de V MAX SHO 150pk uitgerust met een driefasige dynamo. Met een vermogen van 50 Amp is de motor zwaar genoeg om je batterijen op te laden bij een stationair draaiende motor. Dat is pas wat je noemt gerust zijn - wat je mag verwachten bij aankoop van een Yamaha.



Compatibiliteit met een breed gamma meetinstrumenten

In onze modellen is de nieuwste technologie ingebouwd, de V MAX SHO 150pk is bijgevolg compatible met een uitgebreid gamma aan exclusief Yamaha digitale controlesystemen en meters, van 6Y8 tot de nieuwste CL5/CL7-meters en displays. Voor duidelijke en accurate motorgegevens en prestatie-informatie om je te helpen de boot te besturen zijn er geen betere systemen als die van Yamaha.

Motor

Motortype	4-takt
Boring x slag	96,0 x 96,2 mm
Cilinderinhoud	2785 cc
Vermogen aan propelleras in middenbereik	110,3 kW / 150 pk
Max. toerental bij volgas	5000 - 6000 omw./min.
Smeersysteem	Oliecarter
Ignition / advance system	TCI
Overbrengingsverhouding	2.0 (28/14)
Startsysteem	Electric with Prime Start™
Aantal en opstelling cilinders	4 in lijn, 16 kleppen, DOHC met VCT
Fuel Induction System	EFI

Afmetingen

Inhoud oliecarter	4,5 L / 4,3 L
Aanbevolen spiegelhoogte	L: 516mm / X: 643 mm
Gewicht zonder propeller	223kg

Extra functies

Dynamo	12 V - 50 A met gelijkrichter/spanningsregelaar
Trim- en kantelsysteem	Elektrisch trimmen en kantelen
Propeller	Als optie leverbaar
Variabel sleeptoerental	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Als optie leverbaar
Control	Afstandsbediening
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Als optie leverbaar