



Slukk tørsten etter makt.

Sofistikert, toppmoderne ingeniørvitenskap kan pakkes inn for en flott fremtoning, noe vår imponerende, nye V MAX SHO linje beviser lett. Disse 4-sylinders, 16-ventils EFI-motorene med avansert teknologi skjuler en overraskende ytelse, akselerasjon og hastighet bakom sine slanke, strømlinjeformede design.

De kraftige V MAX SHO motorene er spesialdesignet til å levere spennende ytelse, slik det søkes av dagens eiere av de raskeste sportsbåtene, fiskebåtene og fritidsbåtene. En 63.5 cm lang aksel er tilgjengelig valgfritt for denne dynamiske nye serien, for å gi den et mer konkurransedyktig forsprang.

Til tross for slank look og aggressiv ytelse, leverer en V MAX SHO fremdeles alt det verden forventer av en Yamaha 4-takts motor - smidig, hviskende lav drift, imponerende drivstofføkonomi, høy-Ampere elektrisk ladekapasitet og en pålitelighet som rett og slett ikke kan måle seg med noe.



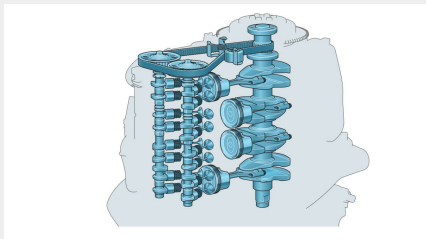
- Kompakt design - mer kraft for mindre vekt
- Klasseleder innen dreiemoment og ytelse under høye hastigheter
- Tunet for ut-av-hullet ytelse på lette båter
- Distinkt og velkjent 'V MAX SHO' båt-kappedesign
- 50A dynamo med høy effekt - strøm fra lav RPM
- Uovertruffen pålitelighet fra Yamaha

Slukk tørsten etter makt.

V MAX SHO 150hp-motoren på 2.8 liter oppnår ikke bare eksepsjonell utgangseffekt, men gir det også effektivt, rent og stille. Det strømlinjeformede designet skjuler et 16-ventils DOHC format med variabel kamakseltiming og EFI. Resultatet? Utrolig akselerasjon, fantastisk toppfart - og masse spenning!

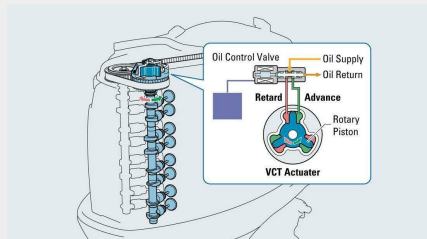
Skapt med det mål for øyet at den skal passe perfekt til dagens raskere og lettere sportsbåter, derfor er V MAX SHO 150hp laget for å være stillekjørende og kompakt, ha lav vekt og være kraftig allsidig på alle måter.

For sterk ytelse over hele strømbåndet, inkorporerer modellen Variable Camshaft Timing (VCT) teknologi, som justerer miksen av drivstoff og luft i sylindrene til perfeksjon. For deg betyr dette konstant, hjertepumpende dreiemoment hele veien fra null til toppfart.



DOHC design med 4 ventiler per sylinder

V MAX SHO 150hp kommer med Yamahas avanserte 2.8 liters, 4-sylinders, 4-slags motor, med 16-ventils, doble overhead kamaksel (DOHC) layout og motbalanserte aksler. Resultatet er at den puster bedre for bedre ytelse over hele effektspekteret. V MAX SHO 150hp powerhead designet er basert på Yamahas velprøvde fire-slags teknologi, slik at stillfaren pålitelighet er garantert.



VCT og multi-punkts EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) tillater perfekt justering av luftinntaket og eksostiming, for å levere optimal ytelse over hele RPM-spekteret. EFI (Electronic Fuel Injection) systemet sikrer rask oppstart og konsistent kraft, med optimal drivstoffeffektivitet og ultra-lave utslipp.



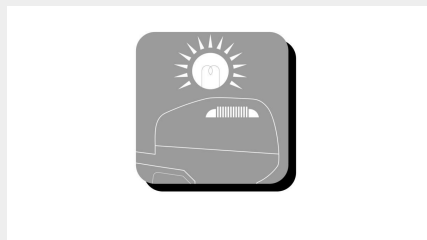
Lettere vekt betaler seg i utbytte

Yamahas ingeniørteam har fokusert på å redusere vekten - ikke bare ved å redusere alt unødvendig metall på V MAX SHO-motorer, men ved også å utvikle et lettere nedre panel og båtkappe i kompositt materiale, en enkel-ramme til motortrimming og vippemekanisme og en lettere monteringsbrakett.



Unikt Yamaha 'V MAX SHO' kappedesign

Den nye serien kommer med Yamahas allerede berømte 'V MAX SHO' metallisk svart-røde båtkappe, som stiller seriens opprinnelse til skue, men den siste båtkappedesignen har også en aggressiv og sporty ny grafikk som gjør en skikkelig statement. På akteret ditt står det klart og tydelig "Dette er ingen vanlig aktermotor" - og det er det heller ikke!



Høyeffektiv 50 Amp dynamo

Vi vil være sikre på at du aldri mangler strøm til oppstart, batterilading eller for å kjøre tilbehør når du er ute på vannet, derfor har vi utstyrt V MAX SHO 150hp med en dynamo med tre faser. Med en kapasitet på 50 Amp, har den kraft nok til å lade batteriene dine under slepefart. Det kaller vi fred i sjelen - og du kan forvente det når du eier en Yamaha.



Kompatibelt med et bredt utvalg av måleinstrumenter

Den aller siste teknologien er inkorporert i modellene våre, slik at V MAX SHO 150hp er kompatibel med et bredt utvalg av Yamahas eksklusive digitale kontrollsystemer og måleinstrumenter, fra 6Y8 opptil de nyeste CL5/CL7 måleinstrumentene og skjermene. Yamahas systemer er uovertrufne når det kommer til klare, nøyaktige motordata og ytelsesinformasjon som hjelper deg med å kjøre båten.

Motor

Motortype	Firetakt
Boring x slag	96,0 x 96,2 mm
Slagvolum	2.785cc
Propellakseleffekt	110.3kW / 150 HP
Driftsområde ved full gasspådrag	5000 - 6000 r/min
Smøresystem	Våtsump
Ignition / advance system	TCI
Girutvekslingsforhold	2.0 (28/14)
Startsystem	Electric with Prime Start™
Antall sylindere/konfigurasjon	4/in-line, 16-ventils, DOHC med VCT
Bensininnspøytningsystem	EFI

Dimensjoner

Oljemengde	4.5L / 4.3L
Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L: 516mm / X: 643 mm
Vekt uten propell	223kg

Ytterligere funksjoner

Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V - 50A m. likeretter / regulator
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Propeller	Valgfri
Variabelt dørgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Girskiftedempesystem (SDS)	Valgfri
Styreenhet	Fjernkontroll
Startsperre	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Valgfri