



Soddisfa la tua fame di potenza.

Una sofisticata tecnologia all'avanguardia assicura dimensioni ridotte e un look armonico, aspetti che prendono forma nella nostra straordinaria gamma V MAX SHO. I motori EFI altamente tecnologici, a 4-cilindri e 16 valvole, con linee aerodinamiche e snelle, offrono prestazioni di accelerazione e velocità eccellenti.

I potenti motori V MAX SHO sono stati progettati appositamente per offrire prestazioni esaltanti e la sensazione del vento nei capelli, tanto apprezzate dai chi utilizza gommoni e imbarcazioni da pesca e pratica sport di velocità. La possibilità di inserire in questa nuova e dinamica gamma un albero da 25 pollici aggiunge un ulteriore vantaggio competitivo.

Nonostante l'aspetto elegante e le prestazioni aggressive, V MAX SHO offre ancora tutto ciò che il mondo si aspetta da un motore Yamaha a 4 tempi: fluido, silenzioso, con importante risparmio di carburante, capacità di ricarica elettrica elevata e un'affidabilità che non è seconda a nessuno.



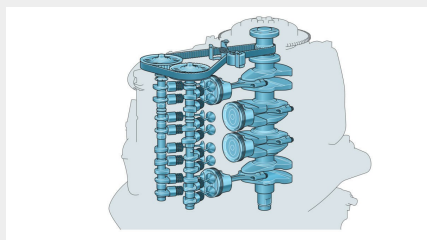
- Design compatto: maggiore potenza erogata per un minor peso
- Coppia leader della sua categoria e prestazioni ad alta velocità
- Progettato per prestazioni d'eccellenza sulle imbarcazioni leggere
- Design caratteristico e ben noto "V MAX SHO" della calandra
- Alternatore 50 A a elevata potenza sui bassi regimi
- Affidabilità Yamaha senza paragoni

Soddisfa la tua fame di potenza.

Il motore da 2,8 litri V MAX SHO 150 CV non solo raggiunge una potenza eccezionale, ma la eroga in modo efficiente, pulito e silenzioso. Il design aerodinamico completa un propulsore 16 valvole, DOHC, con fasatura a camme variabile ed EFI. Il risultato? Incredibile accelerazione, velocità massima mozzafiato e grande eccitazione!

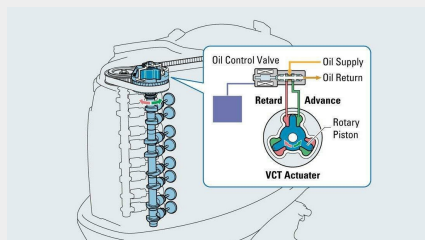
Creato con l'obiettivo di adattarsi idealmente alla generazione odierna di imbarcazioni sportive più veloci e leggere, il V MAX SHO 150 CV è progettato per essere un modello silenzioso e compatto, leggero e potente.

Per prestazioni elevate con ogni range di potenza, il modello è dotato di un sistema a fasatura variabile (VCT), che regola alla perfezione la miscela di carburante e aria nei cilindri. Per te, questo significa una coppia costante che pompa come un cuore da zero alla velocità massima.



Design DOHC con 4 valvole per cilindro

V MAX SHO 150hp è equipaggiato con l'avanzato motore Yamaha da 2,8 litri, 4 cilindri e 4 tempi, con 16 valvole, doppio albero a camme in testa (DOHC) e alberi i controbilanciamento. Il risultato è una migliore ventilazione, che assicura prestazioni di alto livello in tutti i range di potenza. Il design della testata del V MAX SHO 150hp si basa sulla tecnologia a 4 tempi di Yamaha, ampiamente collaudata, che garantisce prestazioni silenziose e affidabili.



VCT e iniezione elettronica multipoint EFI

Il VCT (fasatura variabile dell'albero a camme) consente una perfetta regolazione della tempistica di aspirazione e scarico dell'aria, per offrire prestazioni ottimali su tutta la gamma di giri/min. Il sistema di iniezione elettronica (EFI) assicura un avviamento rapido e una potenza costante, con consumi ottimali e bassissime emissioni.



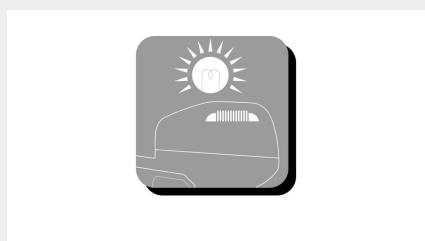
Il peso più leggero dà i suoi frutti

Il team ingegneristico di Yamaha si è concentrato sulla riduzione del peso, non solo eliminando dai motori V MAX SHO tutto il metallo non indispensabile, ma anche sviluppando una calandra più leggera in materiali compositi, un meccanismo di assetto e Power Trim a singola RAM e una staffa di montaggio più leggera.



Esclusivo design della calandra "V MAX SHO"

Con la calandra in metallo rosso e nero caratteristica del "V MAX SHO", la gamma mostra con decisione le sue origini, ma il nuovo design è caratterizzato da una nuova grafica sportiva, aggressiva e dinamica che non può passare inosservata. Sullo specchio di poppa della tua barca il messaggio è molto chiaro: "questo non è un fuoribordo normale" e, in effetti, non lo è!



Alternatore ad alta potenza da 50 A

Vogliamo assicurarci che non manchi mai la potenza per l'utilizzo, per ricaricare la batteria o per far funzionare correttamente gli accessori quando sei in navigazione, ed è per questo che abbiamo dotato il V MAX SHO 150hp di un alternatore a tre fasi. Grazie alla sua capacità di 50 A, è possibile caricare le batterie al regime minimo. Questa è la serenità a cui abituarsi quando si è proprietari di un fuoribordo Yamaha.



Compatibilità con un'ampia gamma di display

La tecnologia più innovativa è parte integrante dei nostri modelli, per cui il V MAX SHO 150hp è compatibile con un'ampia gamma di sistemi di strumentazione digitali Yamaha, da 6Y8 fino ai più recenti display CL5/CL7. Per cui, quando si tratta di avere a disposizione dati del motore chiari e accurati e informazioni sulle prestazioni necessarie per gestire l'imbarcazione, i sistemi Yamaha non hanno eguali.

Motore

Motore	4 tempi
Alesaggio x corsa	96,0 x 96,2 mm
Cilindrata	2.785 cc
Potenza all'asse elica a regimi medi	110,3 kW/150 HP
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di accensione	TCI
Rapporto di trasmissione	2.0 (28/14)
Avviamento	Prime Start™ elettrico
N. di cilindri/Configurazione	DOHC con VCT 16 valvole, 4 in linea
Sistema di iniezione del carburante	EFI

Dimensioni

Capacità coppa dell'olio	4,5 l/4,3 l
Altezza dello specchio di poppa consigliata	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso senza elica	223kg

Caratteristiche aggiuntive

Ricarica/Alternatore	12 V-50 A con raddrizzatore/regolatore
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale
Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Immobilizer	YCOP optional
Tilt limiter	Opzionale