



Soddisfa la tua fame di potenza.

Una sofisticata tecnologia all'avanguardia assicura dimensioni ridotte e un look armonico, aspetti che prendono forma nella nostra straordinaria gamma V MAX SHO. I motori EFI altamente tecnologici, a 4-cilindri e 16 valvole, con linee aerodinamiche e snelle, offrono prestazioni di accelerazione e velocità eccellenti.

I potenti motori V MAX SHO sono stati progettati appositamente per offrire prestazioni esaltanti e la sensazione del vento nei capelli, tanto apprezzate dai chi utilizza gommoni e imbarcazioni da pesca e pratica sport di velocità. La possibilità di inserire in questa nuova e dinamica gamma un albero da 25 pollici aggiunge un ulteriore vantaggio competitivo.

Nonostante l'aspetto elegante e le prestazioni aggressive, V MAX SHO offre ancora tutto ciò che il mondo si aspetta da un motore Yamaha a 4 tempi: fluido, silenzioso, con importante risparmio di carburante, capacità di ricarica elettrica elevata e un'affidabilità che non è seconda a nessuno.



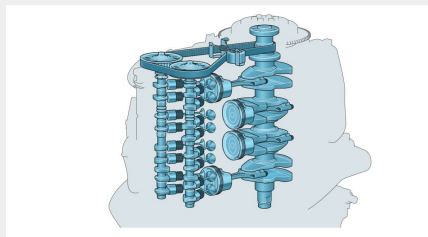
- Design compatto: maggiore potenza erogata per un minor peso
- Coppia leader della sua categoria e prestazioni ad alta velocità
- Progettato per prestazioni d'eccellenza sulle imbarcazioni leggere
- Design caratteristico e ben noto "V MAX SHO" della calandra
- Alternatore 50 A a elevata potenza sui bassi regimi
- Affidabilità Yamaha senza paragoni

Soddisfa la tua fame di potenza.

Il motore da 2,8 litri V MAX SHO 150hp non solo raggiunge una potenza eccezionale, ma la eroga in modo efficiente, pulito e silenzioso. Il design aerodinamico completa un propulsore 16 valvole, DOHC, con fasatura a camme variabile ed EFI. Il risultato? Incredibile accelerazione, velocità massima mozzafiato e grande eccitazione!

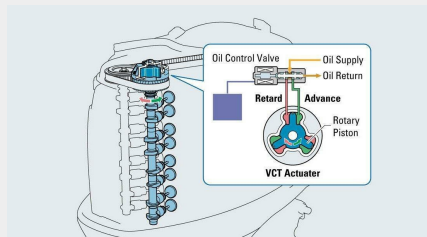
Creato con l'obiettivo di adattarsi idealmente alla generazione odierna di imbarcazioni sportive più veloci e leggere, il V MAX SHO 150hp è progettato per essere un modello silenzioso e compatto, leggero e potente.

Per prestazioni elevate con ogni range di potenza, il modello è dotato di un sistema a fasatura variabile (VCT), che regola alla perfezione la miscela di carburante e aria nei cilindri. Per te, questo significa una coppia costante che pompa come un cuore da zero alla velocità massima.



Design DOHC con 4 valvole per cilindro

V MAX SHO 150hp è equipaggiato con l'avanzato motore Yamaha da 2,8 litri, 4 cilindri e 4 tempi, con 16 valvole, doppio albero a camme in testa (DOHC) e alberi i controbilanciamento. Il risultato è una migliore ventilazione, che assicura prestazioni di alto livello in tutti i range i potenza. Il design della testata del V MAX SHO 150hp si basa sulla tecnologia a 4 tempi di Yamaha, ampiamente collaudata, che garantisce prestazioni silenziose e affidabili.



VCT e iniezione elettronica multipoint EFI

Il VCT (fasatura variabile dell'albero a camme) consente una perfetta regolazione della tempistica di aspirazione e scarico dell'aria, per offrire prestazioni ottimali su tutta la gamma di giri/min. Il sistema di iniezione elettronica (EFI) assicura un avviamento rapido e una potenza costante, con consumi ottimali e bassissime emissioni.



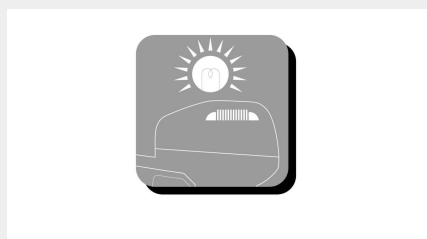
Il peso più leggero dà i suoi frutti

Il team ingegneristico di Yamaha si è concentrato sulla riduzione del peso, non solo eliminando dai motori V MAX SHO tutto il metallo non indispensabile, ma anche sviluppando una calandra più leggera in materiali compositi, un meccanismo di assetto e Power Trim a singola RAM e una staffa di montaggio più leggera.



Esclusivo design della calandra "V MAX SHO"

Con la calandra in metallo rosso e nero caratteristica del "V MAX SHO", la gamma mostra con decisione le sue origini, ma il nuovo design è caratterizzato da una nuova grafica sportiva, aggressiva e dinamica che non può passare inosservata. Sullo specchio di poppa della tua barca il messaggio è molto chiaro: "questo non è un fuoribordo normale" e, in effetti, non lo è!



Alternatore ad alta potenza da 50 A

Vogliamo assicurarci che non manchi mai la potenza per l'utilizzo, per ricaricare la batteria o per far funzionare correttamente gli accessori quando sei in navigazione, ed è per questo che abbiamo dotato il V MAX SHO 150hp di un alternatore a tre fasi. Grazie alla sua capacità di 50 A, è possibile caricare le batterie al regime minimo. Questa è la serenità a cui abituarsi quando si è proprietari di un fuoribordo Yamaha.



Compatibilità con un'ampia gamma di display

La tecnologia più innovativa è parte integrante dei nostri modelli, per cui il V MAX SHO 150hp è compatibile con un'ampia gamma di sistemi di strumentazione digitali Yamaha, da 6Y8 fino ai più recenti display CL5/CL7. Per cui, quando si tratta di avere a disposizione dati del motore chiari e accurati e informazioni sulle prestazioni necessarie per gestire l'imbarcazione, i sistemi Yamaha non hanno uguali.

Motore

Motore	4 tempi
Cilindrata	2.785 cc
N. di cilindri/Configurazione	DOHC con VCT 16 valvole, 4 in linea
Alesaggio x corsa	96,0 x 96,2 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	110,3 kW/150 HP
Range operativo a piena potenza	5.000-6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	2.0 (28/14)

Dimensioni

Altezza dello specchio di poppa consigliata	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso con elica	VF150XA: 223 kg / VF150LA: 227 kg
Capacità coppa dell'olio	4,5 l/4,3 l

Caratteristiche aggiuntive

Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12 V-50 A con raddrizzatore/regolatore
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale



V MAX SHO 150hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.