



Satisfaire votre soif de puissance.

Une ingénierie sophistiquée, à la pointe de la technologie, possibilité d'emballage pour avoir fière allure, comme le prouve notre impressionnante nouvelle gamme V MAX SHO. Ces moteurs EFI à technologie avancée, équipés de 4 cylindres et 16 soupapes, dissimulent des performances, des accélérations et des vitesses impressionnantes dans leur conception élégante et rationnelle.

Les puissants moteurs V MAX SHO ont été spécialement conçus pour offrir les performances exaltantes, avec le vent qui emporte les cheveux, soit des performances recherchées par les propriétaires des bateaux de sport, de pêche et d'aventure les plus rapides d'aujourd'hui. L'option d'un arbre de 25 pouces disponible dans cette nouvelle gamme dynamique fournit un avantage concurrentiel supplémentaire.

Malgré son allure élégante et ses performances agressives, le V MAX SHO offre tout ce que le monde attend d'un moteur 4 temps Yamaha : un fonctionnement souple et silencieux, une économie de



- Conception compacte - plus de puissance pour moins de poids
- Le meilleur couple de sa catégorie et des performances à grande vitesse
- Réglé pour des performances hors du commun sur les bateaux légers
- Design distinctif et bien connu du capot du « V MAX SHO »
- Alternateur 50 A à haut rendement pour une puissance à partir d'un faible régime
- Une fiabilité Yamaha inégalée

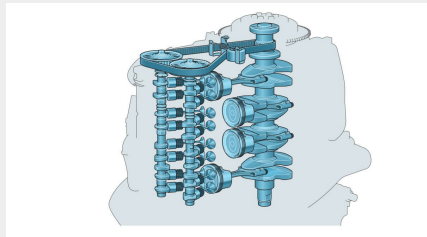
Satisfaire votre soif de puissance.

capacité de charge électrique élevée et une fiabilité tout simplement inégalée.

Le moteur 2,8 litres V MAX SHO 150ch n'atteint pas seulement une puissance exceptionnelle, mais il la délivre de manière efficace, propre et silencieuse. La conception simplifiée dissimule un format à 16 soupapes, à double arbre à cames en tête, avec calage variable des arbres à cames et EFI. Le résultat ? Une accélération impressionnante, une vitesse de pointe à couper le souffle - et une grande excitation !

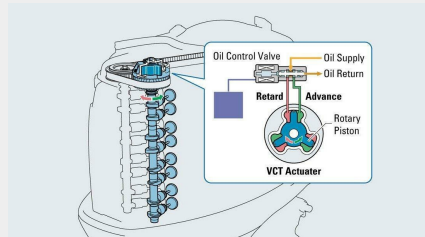
Créé dans le but de s'adapter idéalement à la génération actuelle de bateaux de sport plus rapides et plus légers, le V MAX SHO 150ch est conçu pour être un bateau polyvalent, silencieux et compact, léger et très puissant.

Pour des performances exceptionnelles sur toute la plage de puissance, le modèle intègre la technologie VCT (Variable Camshaft Timing), qui ajuste à la perfection le mélange de carburant et d'air dans les cylindres. Pour vous, cela signifie un couple constant et stimulant pour le cœur, de zéro à la vitesse maximale.



Conception double arbre à cames en tête, 4 soupapes par cylindre

Le V MAX SHO 150ch est équipé du moteur 4 cylindres à 4 temps de 2,8 litre de Yamaha, avec 16 soupapes, double arbre à cames en tête (DACT) et arbre à contre-poids. Le résultat est une meilleure respiration - pour de meilleures performances sur tout le spectre de puissance. La conception du bloc-moteur V MAX SHO 150ch est basée sur la technologie quatre temps éprouvée de Yamaha, ce qui garantit une fiabilité silencieuse.



VCT et EFI multi-point

Le calage variable des arbres à cames (VCT) permet un réglage parfait du calage de l'admission d'air et de l'échappement afin d'obtenir des performances optimales sur toute la plage de régime. Le système EFI (Electronic Fuel Injection) assure des démarrages rapides et une puissance constante, avec un rendement énergétique optimal et des émissions ultra-faibles.



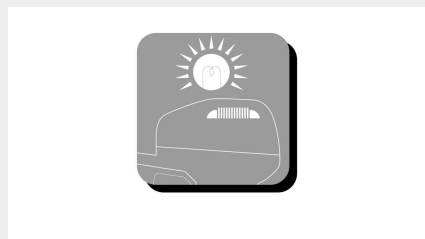
Un poids plus léger rapporte de la plus-value

L'équipe d'ingénieurs de Yamaha s'est concentrée sur la réduction du poids - non seulement en réduisant tout métal inutile sur les moteurs V MAX SHO, mais aussi en développant un carter inférieur et un capot plus légers en matériaux composites, un mécanisme de compensation et d'inclinaison électrique à un seul bras et un support de montage plus léger.



Design unique du capot de la Yamaha « V MAX SHO »

Dotée du capot métallique noir et rouge « V MAX SHO » de Yamaha qu'on ne présente plus, la nouvelle gamme met fortement en valeur son héritage, mais le dernier design du capot présente un nouveau graphisme dynamique, agressif et sportif qui fait une réelle différence. Sur la traverse de votre bateau, il est clairement indiqué « Ce n'est pas un hors-bord ordinaire » - et ce n'est effectivement pas le cas !



Alternateur haute puissance de 50 ampères

Nous voulons nous assurer que vous ne soyez jamais à court de courant pour le démarrage, de charge des batteries ou d'accessoires de fonctionnement lorsque vous êtes sur l'eau. C'est pourquoi nous équipons le V MAX SHO 150ch d'un alternateur triphasé. Avec sa capacité de 50 ampères, il dispose même de la puissance nécessaire pour charger vos batteries à la vitesse de la traîne. C'est ce qu'on appelle la tranquillité d'esprit - et vous pouvez vous y attendre quand vous possédez une Yamaha.



Compatibilité avec une large gamme de jauges

La toute dernière technologie est incorporée dans nos modèles, de sorte que le V MAX SHO 150ch est compatible avec une très large gamme de systèmes de commande et de jauges numériques exclusifs à Yamaha, de 6Y8 jusqu'aux jauges et affichages CL5/CL7 les plus récents. Ainsi, les systèmes Yamaha n'ont pas d'égal lorsqu'il s'agit de disposer de données claires et précises sur le moteur et d'informations sur les performances pour vous aider à faire fonctionner le bateau.

Moteur

Type de moteur	4 temps
Cylindrée	2 785 cm ³
Nb de cylindres/configuration	4 cylindres en ligne, 16 soupapes, calage variable des arbres à cames (VCT)
Alésage x course	96,0 x 96,2 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	110,3 kW / 150 CV
Plage de régime à pleins gaz	5000 - 6000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
Mise en route	Electric with Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.0 (28/14)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	L : 516 mm / X : 643 mm
Capacité en huile	4,5 L / 4,3 L
Poids sans hélice	223kg

Autres caractéristiques

Control	Commande à distance
Mode de relevage et trim	Relevage et trim assistés
Alternateur	12 V à 50 A avec redresseur/régulateur
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	En option
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	En option
Shift Dampener System (SDS)	En option



V MAX SHO 150hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.