



Mahtavasti tehoa.

V MAX SHO -mallisto näyttää hyvältä ja on täynnä edistyksellistä teknologiaa. Nämä nelisyinteriset 16-venttiiliset EFI-moottorit kätkevät sisäänsä mahtavaa suorituskykyä, kiihtyvyyttä ja nopeutta – tyylikkäästi.

V MAX SHO -moottorit on suunniteltu ennen kaikkea tarjoamaan suorituskykyistä ja sporttista menoa vesille. Uuden malliston vaihtoehtoinen 25 tuuman riki lisää mahdollisuuksia.

V MAX SHO tarjoaa kaiken sen, mitä voit odottaa Yamahan nelitahtimoottorilta – sujuva, hiljainen toiminta, erinomainen polttoainetaloudellisuus, suuritehoinen sähköinen latauskapasiteetti ja vertaansa vailla olevaa luotettavuutta.



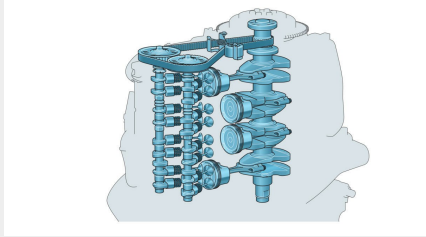
- Kompakti rakenne – enemmän voimaa pienemmällä painolla
- Luokkansa johtavaa vääntöä ja suorituskykyä
- Säädetty tarjoamaan parasta suorituskykyä kevyille, urheilullisille veneille
- Erottuva ja tunnistettava V MAX SHO -moottorikoppa
- Tehokas 50 A:n vaihtovirtalaturi tarjoaa virtaa pienillä kierroksilla
- Yamahan tunnettu luotettavuus

Mahtavasti tehoa.

2,8 litran V MAX SHO 150hp -moottori ei pelkäästään saavuta poikkeuksellista tehoa, vaan tarjoaa sen tehokkaasti, siististi ja hiljaisesti. Virtaviivaisesti muotoiltu moottorikoppa kätkee sisäänsä edistyksellisen, 16-venttiilisen DOHC-moottorin, jossa on vaihtuva nokka-akselin ajoitus ja elektroninen polttoainesuihkutus. Tuloksena on... Mahtava kiihtyvyys ja huippunopeus tarjoavat valtavasti hauskuutta vesillä!

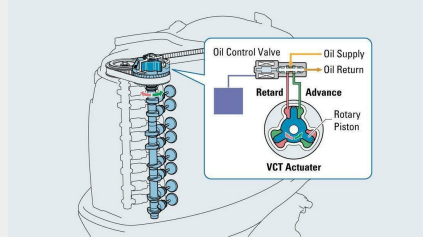
V MAX SHO 150hp on luotu nykypäivän urheilullisiin veneisiin ja suunniteltu hiljaiseksi, pienikokoiseksi, kevyeksi ja tehokkaaksi.

Jotta suorituskyky olisi paras mahdollinen kaikilla tehoalueilla, malli sisältää VCT-tekniikan (säädettyä nokka-akselin ajoitus), joka säätelee sylintereiden polttoainetta ja ilman seoksen täydellisesti. Tämä tarkoittaa, että saat väkevää vääntöä nolasta huippunopeuteen.



DOHC-malli neljällä venttiilillä sylinteriä kohti

V MAX SHO 150hp -mallissa on Yamahan edistyksellinen 2,8 litran nelisyliinterinen nelitahtimoottori 16-venttiilillä, DOHC-asettelulla ja vastapainoakseleilla. Tuloksena moottori hengittää paremmin ja tarjoaa paremman suorituskyvyn koko tehoalueella. V MAX SHO 150hp -mallin rakenne perustuu Yamahan luotettavaan ja hiljaiseen nelitahtitekniikkaan.



VCT ja monipisteinen EFI

VCT (säätävä nokka-akselin ajoitus) mahdollistaa ilmanoton ja pakojärjestelmän ajoituksen täydellisen säätämisen optimaalisen suorituskyvyn saavuttamiseksi koko kierrosalueella. EFI (elektroninen polttoainesuihkutus) -järjestelmä varmistaa vaivattoman käynnistyksen, taloudellisuuden ja vähäiset päästöt.



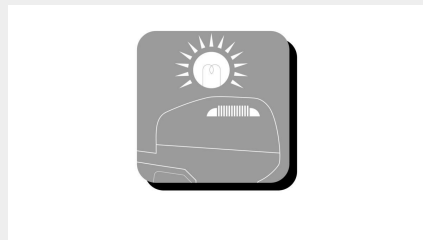
Keveys parantaa suorituskykyä

Yamahan suunnittelutiimi on keskittynyt painon vähentämiseen – ei pelkästään vähentämällä moottorin metalliosia, vaan myös kehittämällä kevyemmän komposiittimateriaaleista valmistetun öljypohjan ja moottorikotelon, yhdellä sylinterillä toimivan sähköisen trimmi- ja kallistusmekanismin sekä kevyemmän kiinnityspidikkeen.



Erottuva Yamaha V MAX SHO -moottorikoppa

V MAX SHO -moottorit kertovat urheilullisesta perinteestään ikonisella mustapunaishalla moottorikopalla, joissa on uudistuneet ja aggressiivisemmat grafiikat. Tämä perämoottori erottuu edukseen.



Suurtehoinen 50 ampeerin vaihtovirtalaturi

Moottorin kolmivaihelaturi takaa, että sinulta ei koskaan puutu virtaa käynnistämiseen, akun lataamiseen tai lisävarusteiden käyttämiseen vesillä ollessasi. Se voi jopa ladata akkuja uistelunopeudella 50 ampeerin kapasiteetilla. Yamaha on tunnettu tällaisista kätevistä yksityiskohdista.



Yhteensopivuus useiden mittarimallistojen kanssa

Mallit sisältävät viimeisimmän teknologian, joten V MAX SHO 115hp on yhteensopiva monenlaisten Yamahan digitaalisten ohjausjärjestelmien ja mittareiden kanssa 6Y8:sta aina uusimpiin CL5/CL7-mittareihin ja näyttöihin. Joten kun tarvitset veneen ajamiseen selkeitä ja tarkkoja moottori- sekä suorituskykytietoja, Yamaha-järjestelmät ovat vertaansa vailla.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen
Sylinterin tilavuus	2.785cc
Sylinterien lkm / asettelu	4/in-line, 16-valve, DOHC with VCT
Sylinterin mitat	96,0 x 96,2 mm
Kardaaniakselin teho keskikiertoilla	110.3kW / 150 HP
Täyden kaasun käyttöalue	5000 - 6000 r/min
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Imujärjestelmä	EFI
Ignition / advance system	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Electric with Prime Start™
Välityssuhde	2.0 (28/14)

Mitat

Veneen suositeltava peräpeilikorkeus	L: 516mm / X: 643 mm
Öljykaukalon tilavuus	4.5L / 4.3L
Paino ilman potkuria	223kg

Lisäominaisuudet

Hallinta	Kaukosäädin
Trimmaus ja kippaus -tapa	Sähköhydraulinen trimmaus ja kippaus
Valopuola / Vaihtovirtageneraattori	12V - 50A w. rectifier / regulator
Ajonesto	YCOP optional
Propeller	Valinnainen
Uistelunopeuden säätö	Mittariston tai ajokahvan kanssa
Shallow Water Drive	Standard
Digital Network Gauge (6Y8/6YC)	Standard
Tilt limiter	Valinnainen
Vaimennus	Valinnainen



V MAX SHO 150hp

Kaikki tässä esitteessä annetut tiedot ovat ohjeellisia, ja niitä voidaan muuttaa ilman eri ilmoitusta. Valokuvissa voi olla ammattilaisten ohjaamia veneitä eikä kuvia ole tarkoitettu suositukseksi tai ohjeeksi veneen turvallisesta käytöstä tai ajotyylistä. Noudata aina paikallisesti voimassa olevaa veneilylainsäädäntöä. Kun olet vesillä, käytä aina sopivaa pelastusliiviä tai kelluntavälinettä sekä tarvittavia turvavarusteita.