



Satisfaga su hambre de poder.

La ingeniería sofisticada y de vanguardia se puede empaquetar para que se vea genial, un hecho probado por nuestra impresionante nueva línea V MAX SHO. Estos motores EFI de tecnología avanzada, 4 cilindros y 16 válvulas ocultan un rendimiento, una aceleración y una velocidad increíbles dentro de sus diseños elegantes y optimizados.

Los potentes motores V MAX SHO han sido especialmente diseñados para ofrecer el estimulante rendimiento que busca la sensación de viento en el cabello que buscan los propietarios de los barcos más rápidos de la actualidad: deportivos, de pesca y de aventura. La opción de un eje de 25 pulgadas disponible en esta nueva gama dinámica agrega una ventaja competitiva adicional.



- Diseño compacto: más potencia con menos peso
- Par y rendimiento a alta velocidad líderes en su clase
- Ajustado para un rendimiento fuera del pozo en embarcaciones ligeras
- Diseño de capota distintivo y conocido «V MAX SHO»
- Alternador de 50 A de alto rendimiento: potencia de bajas r. p. m.
- Fiabilidad incomparable de Yamaha

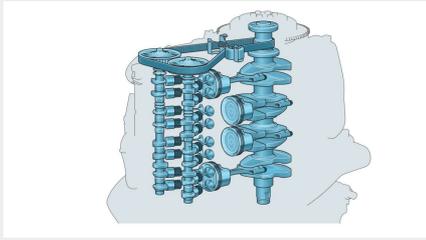
A pesar de su aspecto elegante y rendimiento agresivo, un V MAX SHO aún ofrece todo lo que el mundo espera de un motor Yamaha de 4 tiempos: funcionamiento suave y silencioso, impresionante economía de combustible, capacidad de carga eléctrica de alto amperaje y confiabilidad que es simplemente insuperable.

Satisfaga su hambre de poder.

El motor V MAX SHO 150hp de 2,8 litros no solo logra una salida de potencia excepcional, sino que la entrega de manera eficiente, limpia y silenciosa. El diseño aerodinámico oculta un formato DOHC de 16 válvulas con sincronización variable del árbol de levas y EFI. ¿El resultado? ¡Increíble aceleración, impresionante velocidad máxima y gran emoción!

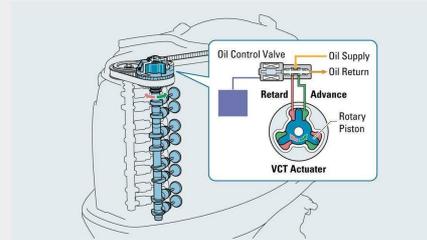
Creado con el objetivo de adaptarse idealmente a la generación actual de embarcaciones deportivas más rápidas y ligeras, la V MAX SHO 150hp está diseñada para ser una todoterreno silenciosa, compacta, de bajo peso y poderosa.

Para un rendimiento potente en toda la banda de potencia, el modelo incorpora la tecnología de sincronización variable del árbol de levas (VCT), que ajusta la mezcla de combustible y aire en los cilindros a la perfección. Para usted, esto significa un par constante y acelerado desde cero hasta la velocidad máxima.



Diseño DOHC con 4 válvulas por cilindro

La V MAX SHO 150hp cuenta con el motor avanzado de 2,8 litros, 4 cilindros y 4 tiempos de Yamaha, con 16 válvulas y diseño de doble árbol de levas (DOHC) y ejes de contrapeso. El resultado es una mejor respiración para un mejor rendimiento en todo el espectro de potencia. El diseño del cabezal de potencia V MAX SHO 150hp se basa en la tecnología probada de cuatro tiempos de Yamaha, por lo que se garantiza una fiabilidad silenciosa.



VCT y EFI multipunto

VCT (sincronización variable del árbol de levas) permite un ajuste perfecto de la sincronización de entrada y salida de aire para ofrecer un rendimiento óptimo en todo el rango de r. p. m. El sistema EFI (Electronic Fuel Injection) asegura arranques rápidos y potencia constante, con una eficiencia de combustible óptima y emisiones ultrabajas.



Un peso más ligero paga dividendos

El equipo de ingeniería de Yamaha se ha centrado en reducir el peso, no solo reduciendo todo el metal innecesario en los motores V MAX SHO, sino también desarrollando una cacerola inferior y un carenado más ligeros en materiales compuestos, un mecanismo de inclinación y compensación hidráulica de un solo pistón y un soporte de montaje más ligero.



Diseño exclusivo de carenado Yamaha «V MAX SHO»

Con el ya famoso carenado negro y rojo metálico «V MAX SHO» de Yamaha, la nueva gama muestra su herencia con fuerza, pero el último diseño de carenado presenta un nuevo esquema gráfico dinámico, agresivo y deportivo que hace una verdadera declaración. En el espejo de popa de su barco dice claramente «Este no es un fueraborda ordinario», ¡y no lo es!



Alternador de 50 amperios de alta potencia

Queremos asegurarnos de que nunca le falte energía para el arranque, la carga de la batería o los accesorios de funcionamiento cuando esté en el agua, por eso equipamos el V MAX SHO 150hp con un alternador trifásico. Con su capacidad de 50 amperios, incluso tiene el poder de cargar sus baterías a velocidad de pesca. Eso se llama tranquilidad y puede esperararlo cuando tenga una Yamaha.



Compatibilidad con una amplia gama de calibres

Nuestros modelos incorporan la última tecnología, por lo que el V MAX SHO 150hp es compatible con una amplia gama de medidores y sistemas de control digital exclusivos de Yamaha, desde 6Y8 hasta los medidores y pantallas CL5/CL7 más nuevos. Por lo tanto, cuando se trata de tener datos del motor e información de rendimiento claros y precisos que le ayuden a manejar el barco, los sistemas de Yamaha son incomparables.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Diámetro x carrera	96,0 x 96,2 mm
Cilindrada	2,785 c. c.
Potencia del eje de propulsión a medias revoluciones	110,3 kW / 150 CV
Rango de funcionamiento a todo gas	5000 – 6000 r/min
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Ignition / advance system	TCI
Relación de marchas	2.0 (28/14)
Sistema de arranque	Electric with Prime Start™
N.º de cilindros/configuración	4/en línea, 16 válvulas, DOHC con VCT
Sistema de Inyección de Gasolina	EFI

Dimensiones

Capacidad del cárter de aceite	4,5 l/4,3 l
Altura de espejo de popa recomendada	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso sin hélice	223kg

Características adicionales

Bobina de iluminación / alternador	12 V-50 A con rectificador/regulador
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Velocidad de Pesca Variable	Con relojería o mando popero
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Control	Control remoto
Inmovilizador del Motor	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcional