



Χορτάστε την πείνα σας για δύναμη.

Ο προηγμένος μηχανολογικός σχεδιασμός δεν αποκλείει την καλαίσθητη εμφάνιση, γεγονός που αποδεικνύεται από την εντυπωσιακή νέα σειρά κινητήρων V MAX SHO. Αυτοί οι τετρακύλινδροι, 16βάλβιδοι κινητήρες EFI υψηλής τεχνολογίας παρέχουν μοναδική απόδοση κατά το πλανάρισμα, επιτάχυνση και ταχύτητα μαζί με κομψό, λπό παρουσιαστικό.

Οι πανίσχυροι κινητήρες V MAX SHO έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να προσφέρουν συναρπαστικές επιδόσεις στους κατόχους των σπορ και αλιευτικών ταχύπλων, καθώς και των γρήγορων σκαφών αναψυχής. Ο προαιρετικός άξονας 25 ιντσών, διαθέσιμος σε ολόκληρη τη δυναμική νέα σειρά, προσθέτει ένα ακόμα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Μαζί με την κομψή εμφάνιση και τις επιθετικές επιδόσεις, ο V MAX SHO προσφέρει όλα όσα θα περίμενε κανείς από έναν τετράχρονο κινητήρα της Yamaha: ομαλή, αθόρυβη λειτουργία, εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου, υψηλή ικανότητα ηλεκτρικής φόρτισης και απaráμιλλη αξιοπιστία.



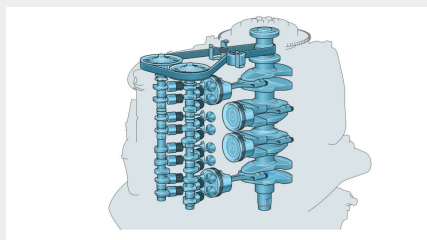
- Μικρές διαστάσεις για μεγαλύτερη δύναμη με χαμηλότερο βάρος
- Κορυφαία στην κατηγορία της απόδοσης ροπής και υψηλή ταχύτητα
- Σχεδιασμένος για υψηλή απόδοση και επιτάχυνση κατά το πλανάρισμα στα ελαφριά σκάφη
- Χαρακτηριστική, αποκλειστική σχεδίαση περιβλήματος "V MAX SHO"
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης 50 A για ηλεκτρική ισχύ ακόμα και στις χαμηλές σ.α.λ
- Απaráμιλλη αξιοπιστία Yamaha

Χορτάστε την πείνα σας για δύναμη.

Ο κινητήρας V MAX SHO 150hp 2,8 λίτρων δεν αποδίδει μόνο υψηλή ισχύ, αλλά την αποδίδει αποτελεσματικά, καθαρά και αθόρυβα. Η λιπή εξωτερική σχεδίαση φιλοξενεί στο εσωτερικό της έναν 16βάλβιδο κινητήρα DOHC με μεταβλητό χρονισμό εκκεντροφόρων και σύστημα EFI. Το αποτέλεσμα; Εκπληκτική επιτάχυνση, μοναδική τελική ταχύτητα και κορυφαία απόλαυση!

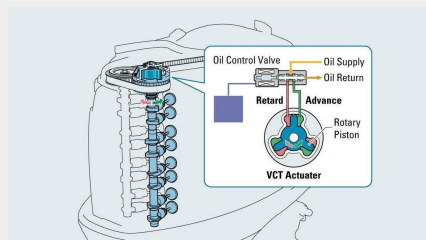
Σχεδιασμένος με σκοπό να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των σημερινών ταχύτερων, πιο ελαφριών σπορ σκαφών, ο V MAX SHO 150hp είναι ένας αθόρυβος, μικρών διαστάσεων και ελαφρύς αλλά πανίσχυρος κινητήρας για μια πληθώρα εφαρμογών.

Για υψηλές επιδόσεις σε όλο το φάσμα ισχύος, το μοντέλο περιλαμβάνει τεχνολογία μεταβλητού χρονισμού εκκεντροφόρων (VCT), που τελειοποιεί το μείγμα καυσίμου/αέρα στους κυλίνδρους. Αυτό για σας σημαίνει σταθερή, συναρπαστική ροπή από τη στάση έως και την τελική ταχύτητα.



Σχεδίαση DOHC με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο

Ο V MAX SHO 150hp είναι ο προηγμένος τετρακύλινδρος, τετράχρονος κινητήρας 2,8 λίτρων της Yamaha, με 16 βαλβίδες, διπλό εκκεντροφόρο επικεφαλής (DOHC) και άξονες απόσβεσης κραδασμών. Το αποτέλεσμα είναι καλύτερη "αναπνοή" του κινητήρα, για υψηλότερη απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος. Ο σχεδιασμός του V MAX SHO 150hp βασίζεται στην καταξιωμένη τεχνολογία τετράχρονων κινητήρων της Yamaha, που εγγυάται αθόρυβη και αξιόπιστη λειτουργία.



Σύστημα VCT και ψεκασμός EFI πολλαπλών σημείων

Το σύστημα VCT (μεταβλητός χρονισμός εκκεντροφόρων) επιτρέπει τον τέλειο χρονισμό των βαλβίδων εισαγωγής και εξαγωγής, για βελτιστοποιημένη απόδοση σε όλο το εύρος σ.α.λ. Ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου (EFI) εξασφαλίζει γρήγορη εκκίνηση και σταθερή ισχύ, με βέλτιστη απόδοση καυσίμου και εξαιρετικά χαμηλές εκπομπές καυσαερίων.



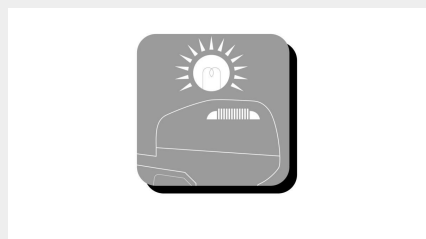
Λιγότερο βάρος - καλύτερες επιδόσεις

Οι σχεδιαστές της Yamaha έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στη μείωση του βάρους, όχι μόνο με τη μείωση όλου του περιττού μετάλλου των κινητήρων V MAX SHO, αλλά και με την ανάπτυξη ενός ελαφρύτερου κάρτερ και καπακιού εξωλέμβιας από σύνθετο υλικό, ενός ηλεκτρικού μηχανισμού ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης μονού εμβόλου και ελαφριών μπρακετών στήριξης της εξωλέμβιας.



Μοναδική σχεδίαση περιβλήματος "V MAX SHO" της Yamaha

Το ήδη διάσημο μεταλλικό μαύρο και κόκκινο καπάκι "V MAX SHO" παραπέμπει περήφανα στην κληρονομιά της Yamaha, αλλά η σχεδίαση του καπακιού στη νέα γενιά κινητήρων με τα δυναμικά, επιθετικά και σπορ γραφικά κερδίζει τις εντυπώσεις. Ο καθρέφτης του σκάφους σας λέει ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται για μια συνηθισμένη εξωλέμβια μηχανή, γιατί πράγματι δεν είναι!



Γεννήτρια 50 A υψηλής ισχύος

Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι θα έχετε πάντα την απαραίτητη ηλεκτρική ισχύ για την εκκίνηση, τη φόρτιση της μπαταρίας και τη λειτουργία των αξεσουάρ σας όταν είστε στη θάλασσα, για αυτό εξοπλίσαμε τον κινητήρα V MAX SHO 150hp με μια τριφασική γεννήτρια. Με ικανότητα φόρτισης 50 A, έχει επαρκή ισχύ ακόμα και για να φορτίζει τις μπαταρίες σας σε ταχύτητα συρτής. Αυτό ονομάζεται σιγουριά που μόνο η Yamaha μπορεί να προσφέρει.



Συμβατότητα με μια μεγάλη γκάμα οργάνων

Τα μοντέλα μας εξοπλίζονται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, και ο κινητήρας V MAX SHO 150hp είναι συμβατός με μια πλούσια γκάμα αποκλειστικών ψηφιακών συστημάτων ελέγχου και οργάνων της Yamaha, από τα όργανα τύπου 6Y8 έως τη νεότερη έκδοση CL5/CL7. Για σαφή, ακριβή δεδομένα κινητήρα και πληροφορίες λειτουργίας που θα σας βοηθήσουν να ελέγξετε σωστά το σκάφος, τα συστήματα της Yamaha είναι ασυναγώνιστα.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος
Διαμέτρος x Διαδρομή	96,0 x 96,2 χιλ.
Κυβισμός	2.785 κ.εκ.
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	110,3 kW / 150 HP
Εύρος μέγιστων στροφών	5.000 - 6.000 σ.α.λ.
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σχέση μετάδοσης	2.0 (28/14)
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	16βάλβιδος DOHC κινητήρας με 4 κυλίνδρους σε σειρά και τεχνολογία VCT
Fuel Induction System	EFI

Διαστάσεις	
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	4.5L / 4.3L
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L: 516 χιλ. / X: 643 χιλ.
Βάρος χωρίς την προπέλα	223κιλά

Πρόσθετα χαρακτηριστικά	
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V - 50A με ανορθωτή/ρυθμιστή
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης
Propeller	Προαιρετικό
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό
Control	Χειριστήριο
Engine immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Προαιρετικό