V MAX SHO 150hp

Stille deinen Leistungshunger.

Bereit für adrenalintreibenden Fahrspaß? Wenn Du einen leistungsstarken und flexiblen Außenborder für dein Sportboot suchst, ist der V MAX SHO 150hp die perfekte Wahl!

Die leistungsstarken V MAX SHO-Motoren wurden speziell entwickelt, um die spritzige Leistung zu liefern, die sich heutzutage Besitzer der schnellsten Sport-, Angel- und Abenteuerboote wünschen. Die Option eines 25-Zoll-Schafts für diese dynamische neue Produktreihe bietet einen weiteren Wettbewerbsvorteil.

Trotz seines schlanken Aussehens und seiner spritzigen Leistung bietet ein V MAX SHO immer noch alles, was die Welt von einem Yamaha-Viertaktmotor erwartet: sanfter, flüsterleiser Betrieb, beeindruckende Kraftstoffeffizienz, hohe elektrische Ladekapazität und höchste Zuverlässigkeit.

- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Auf Höchstleistung an leichten Booten abgestimmt
- Markantes und bekanntes „V MAX SHO“-Design
- Hochleistungsgenerator mit 50 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

V MAX SHO 150hp

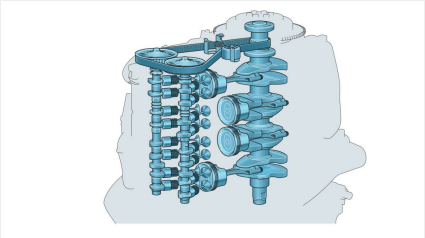
Stille deinen Leistungshunger.

Grenzenloser Fahrspaß garantiert: Dieser kraftstrotzende, leichte und leise High Power-Außenborder ist ein fantastischer Allrounder für alle, die aufregende Leistung und rasante Beschleunigung lieben.

Rein ins actiongeladene Wassersport-Vergnügen: Der V MAX SHO 150hp wurde speziell für moderne, leichte und schnelle Boote entwickelt und begeistert jeden Skipper mit zuverlässiger Top-Performance. Die fortschrittliche Vierzylinder-16-Ventil-EFI-Maschine mit 2,8 Litern Hubraum und variabler Nockenwellensteuerung liefert eine herausragende Leistung – bei einzigartiger Effizienz, Sauberkeit und Laufruhe. Für ein konstantes, pulsbeschleunigendes Drehmoment von Tempo Null bis zur Höchstgeschwindigkeit sorgt eine innovative VCT-Technologie (Variable Camshaft Timing), die das Luft-/Kraftstoffgemisch im Zylinder perfekt an die jeweilige Motordrehzahl anpasst.

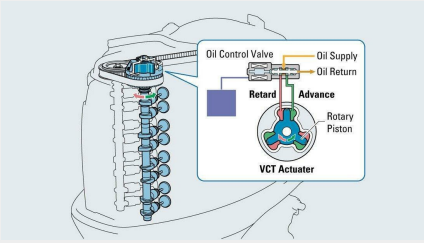
Und optisch wird das fantastische Power-Paket durch ein schlankes und stromlinienförmiges Design abgerundet.

V MAX SHO 150hp



DOHC-Design mit 4 Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 150hp verfügt über einen fortschrittlichen 2,8-Liter-Vierzylinder-4-Takt-Motor mit 16 Ventilen, DOHC-Ventiltrieb (Double Overhead Cam) und Ausgleichswellen. Das Ergebnis eine bessere Befüllung – für eine bessere Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Das Powerhead-Design des V MAX SHO 150hp basiert auf bewährter Viertakt-Technologie von Yamaha, so das geräuscharme Zuverlässigkeit gewährleistet ist.



VCT und Mehrpunkt-EFI

VCT (Variable Camshaft Timing) ermöglicht perfekte Steuerzeiten an Ein- und Auslassnockenwelle für optimale Leistung über den gesamten Drehzahlbereich. Das EFI-System (Electronic Fuel Injection) sorgt für schnelle Starts und gleichmäßige Leistung bei optimaler Kraftstoffeffizienz und extrem niedrigen Emissionen.

Geringeres Gewicht zahlt sich aus

Die Yamaha-Ingenieure haben sich auf die Gewichtsreduzierung konzentriert. Unnötige Metallteile am Motor wurden entfernt, eine leichtere untere Wanne sowie eine Motorabdeckung aus Verbundwerkstoff entwickelt und eine Trimm- und Kippanlage mit nur einem Haltestempel und einer leichteren Halterung verwendet.

Einzigartiges Yamaha "V MAX SHO"-Design auf der Motorabdeckung

Ausgestattet mit Yamahas bereits berühmter "V MAX SHO"-Metallic-Lackierung in Schwarz und Rot, stellt die neue Serie ihre Tradition stark zur Schau. Das jüngste Design setzt mit seinem dynamischen, aggressiven und sportlichen Grafikschema ein echtes Statement. Am Heck Ihres Bootes steht klipp und klar: „Dies hier ist kein gewöhnlicher Außenborder“ – und er ist es auch nicht!

Hochleistungsgenerator mit 50 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 115hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 50 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.

Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO 150hp mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist, von 6Y8 bis zu den neuesten CL5/CL7-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsinformationen während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.

V MAX SHO 150hp

Motor	
Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	96,0 x 96,2 mm
Hubraum	2.785 cm³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	110,3 kW/150 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5000 – 6000 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.0 (28/14)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Inline, 16-Ventil, DOHC mit VCT
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen	
Ölwanneninhalt	4,5 l/4,3 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/X: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	223kg

Zusätzliche Merkmale	
Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 50 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Tilt limitter	Optional