



## Tilfredsstil din trang til styrke.

Sofistikeret og topmoderne teknik kan pakkes ind i en fantastisk indpakning, hvilket vores imponerende nye V MAX-serie har bevist. Disse teknisk avancerede 4-cylinder, 16-ventil EFI-motorer gemmer på en fantastisk ydeevne fra stilstand, acceleration og hastighed bag det elegante og strømlinede design.

De kraftfulde V MAX-motorer er specielt designede til at levere den spændende, vind-i-håret-ydeevne, der efterspørges af ejerne af de hurtigste sportsbåde, fiskefartøj og turbåde på markedet. Det giver en ekstra konkurrencemæssig fordel, at der i dette nye sortiment er mulighed for at få en 25" version.

På trods af dens slanke udseende og aggressive ydeevne leverer V MAX stadig alt, hvad verden er kommet til at forvente af en Yamaha 4-takts motor – en jævn og støjsvag drift, imponerende brændstoføkonomi, højtydende elektrisk opladningskapacitet samt en pålidelighed, som simpelthen er uden for kategori.



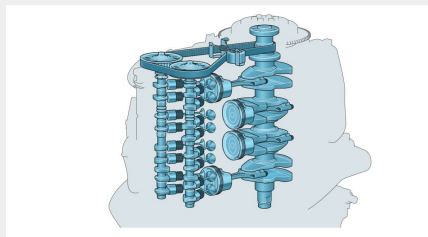
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Tunet til at kunne levere ydeevne fra stilstand på lette både
- Unikt og velkendt "V MAX SHO"-motorcoverdesign
- Højtydende 50 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed

## Tilfredsstil din trang til styrke.

2,8 liters V MAX SHO 150hp-motoren opnår ikke blot en enestående effekt, men gør det også på en effektiv, ren og støjsvag måde. Det strømlinede design gemmer på et 16-ventil DOHC-format med variabel knaststyring og EFI. Resultatet? Fantastisk acceleration, fantastisk tophastighed – og masser af spænding!

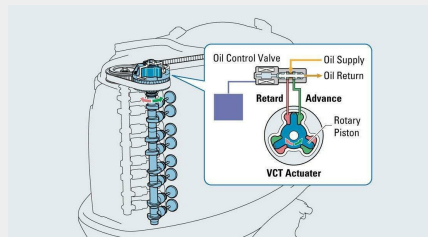
V MAX SHO 150hp er udviklet med det formål at passe perfekt til nutidens udvalg af hurtigere og mere lette sportsbåde, og den er konstrueret til at være en støjsvag, kompakt, let og meget kraftfuld allrounder.

Med henblik på at levere potente præstationer i hele effektintervallet har modellen fået inkorporeret teknologien til variabel kamaksel-timing (Variable Camshaft Timing (VCT)), som justerer blandingen af brændstof og luft i cylindrene perfekt. For dig betyder dette et konstant og hjertepumpende moment hele vejen fra nul til tophastighed.



## DOHC-design med 4 ventiler pr. cylinder

V MAX SHO 150hp har Yamahas avancerede 2,8 liter, 4-cylinder, 4-takts motor med 16 ventiler, DOHC-layout (dobbel overliggende knastaksel) og aksler til modvægt. Resultatet er bedre luftforbrug for bedre ydeevne i hele effektintervallet. V MAX SHO 150hp's motorcoverdesign er baseret på Yamahas gennemprøvede 4-takts teknologi, så støjsvag pålidelighed er sikret.



## VCT og flerpunkts-EFI

Variabel kamaksel-timing (Variable Camshaft Timing (VCT)) giver mulighed for en perfekt justering af timingen af luftindtag og udstødning, hvilket resulterer i en optimal ydeevne i hele RPM-intervallet. EFI-systemet (elektronisk brændstofsprøjtning) sikrer en hurtig start og konstant effekt med optimal brændstoffektivitet og ekstremt lave emissioner.



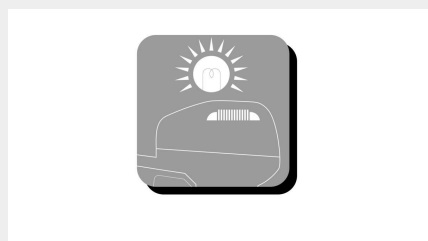
## Lavere vægt kan betale sig

Yamahas ingeniørteam har fokuseret på at reducere vægten, hvilket de har gjort ved ikke kun at reducere al unødvendigt metal på V MAX SHO-motorerne, men også ved at udvikle et lettere nedre cover og motorcover i kompositmaterialer, en Power Trim- og hældningsmekanisme med én RAM samt et lettere monteringsbeslag.



## Unikt Yamaha "V MAX SHO"-motorcoverdesign

Med Yamahas allerede berømte "V MAX SHO" motorcover i Metallic Black and Red viser den nye serie i høj grad sin arv frem, men det nyeste motorcoverdesign har en dynamisk, aggressiv og sporty ny grafik, der skiller sig ud fra mængden. På din båds agterspejl står der tydeligt "Dette er ikke nogen almindelig påhængsmotor" – og det er det ikke!



## 50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 150hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



## Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 150hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5/CL7-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.

## Motor

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Motortype                      | 4-takts                                 |
| Slagvolumen                    | 2.785cc                                 |
| Antal cylindere/konfiguration  | 4/rækkemotor, 16-ventiler, DOHC med VCT |
| Boring x slaglængde            | 96,0 x 96,2 mm                          |
| Skruerakseffekt i mellemområde | 110,3 kW/150 hk                         |
| Fuldgasdriftsområde            | 5000 - 6000 RPM                         |
| Smøresystem                    | Vådsump                                 |
| Benzin indsprøjtningssystem    | EFI                                     |
| Ignition / advance system      | TCI                                     |
| Startersystem                  | Electric with Prime Start™              |
| Gearudveksling                 | 2.0 (28/14)                             |

## Dimensioner

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Anbefalet hækbjælkehøjde | L: 516 mm/X: 643 mm               |
| Vægt med skrue           | VF150XA: 223 kg / VF150LA: 227 kg |
| Bundkarskapacitet        | 4,5 l./4,3 l.                     |

## Yderligere egenskaber

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| Styreenhed                     | Fjernbetjening                    |
| Trim & Tilt metode             | Elektrisk trimning og vipning     |
| Lysspole/generator             | 12V - 50A m. ensretter/regulator  |
| Startspærre                    | YCOP optional                     |
| Propeller                      | Ekstraudstyr                      |
| Variabel trolling speed        | Med instrument eller styrehåndtag |
| Shallow Water Drive            | [Standard]                        |
|                                | [Standard]                        |
| Tilt limiter                   | Ekstraudstyr                      |
| SDS propel med dæmper funktion | Ekstraudstyr                      |



# V MAX SHO 150hp

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.