



Tänja på gränserna.

Sofistikerad, toppmodern teknik kan förpackas för att se fantastisk ut, ett faktum som bevisats av vår imponerande nya V MAX SHO-serie. Denna avancerade teknik, 4-cylindrar och 16-ventiler, EFI-motorerna döljer fantastisk prestanda, acceleration och hastighet inuti sina eleganta, strömlinjeformade konstruktioner.

De kraftfulla V MAX SHO-motorerna har utformats speciellt för att leverera den spännande, vind-i-håret-prestandan som eftertraktas av ägare av dagens snabba sport-, fiske- och äventyrs-båtar. Valmöjligheten av en 25-tums rigglängd tillför detta dynamiska nya sortiment ytterligare konkurrensfördelar.

Trots det snygga utseendet och de aggressiva prestandan, levererar en V MAX SHO allt som världen förväntar sig av en Yamaha 4-takts motor – mjuk, tyst drift, imponerande bränsleekonomi, hög elektrisk laddningskapacitet – och tillförlitlighet som helt enkelt är överträffad.



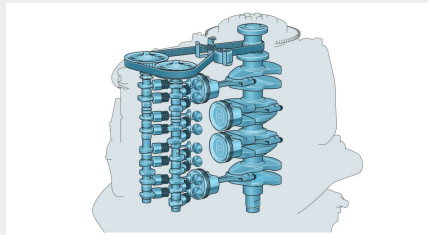
- Otrolig acceleration – perfekt för båtar med låg vikt
- Klassledande vridmoment och hög hastighets-prestanda
- Kompakt design – mer effekt med mindre vikt
- Utmärkande och välkänd design för "V MAX SHO"-kåpan
- Hög uteffekt 35 A generator – effekt från låga varv/min
- Mjuk och tyst – för avslappnade båtturer och fiske
- Överträffad Yamaha-tillförlitlighet

Tänja på gränserna.

Teknikgränserna tänjs ännu längre i den här kompakta och lätta, men ändå extremt kraftfulla motorn, som ger suverän prestanda, acceleration och topphastighet – den går inte obemärkt förbi när du vrider på gasreglaget!

Våra V MAX-motorer är kända för sitt otroliga vridmoment men visar också en lugn sida: vi har harmoniserat massan i roterande komponenter och lagt till stora motorfästen av gummi för en helt ny nivå av följsamhet!

Användningen av lätta, monteringsfästen, trim och tiltmekanism och delar i kompositmaterial – med en toppmodern kompakt motorkonstruktion, innebär det att den nya V MAX SHO 115hp omvandlar känslan, hanteringen och prestandan för alla båtar.



DOHC-design med 4 ventiler per cylinder

V MAX SHO 115hp har Yamahas avancerade 1,8 liters, 4-cylindriga, 4-takts-motor, med 16-ventiler och DOHC-layout (Dubbel överliggande Kamaxel). Enkelt uttryckt är resultatet effektivare insug – för bättre förbränning och prestanda över hela effekt-spannet. V MAX SHO 115hp motorenhet är baserad på Yamahas beprövade fyrtaktsteknik, så tyst tillförlitlighet garanteras.



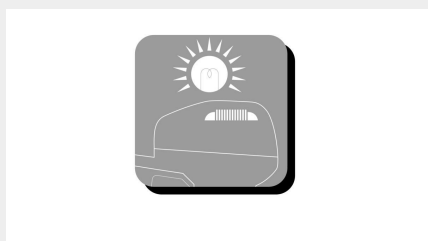
Lägre vikt ger utdelning

Yamahas ingenjörsteam har fokuserat på att minska vikten – inte bara genom att reducera all onödig metall på motorn, utan även genom att utveckla en lättare delar och kåpor i kompositmaterial, en enkelkolvs trim & tilmekanism och ett lättare monteringsfäste.



Unika Yamahas design av "V MAX SHO"-kåpan

Med Yamahas redan berömda "V MAX SHO"-metallic svart och röda kåpa, uppvisar den nya serien sitt ursprung starkt, men den senaste kåpans design har ett dynamiskt, aggressivt och sportigt nytt grafikschemasom avger ett klart budskap. På akterspegeln av din båt kan man tydligt avläsa "Detta är ingen vanlig utombordare" – och det är det inte!



Höeffekts-generator på 35 A

Vi vill se till att du aldrig saknar kraft för att starta, ladda batterierna eller köra tillbehör när du är ute på sjön, vilket är skälet till att vi utrustar V MAX SHO 115hp med en trefas-generator. Med sina 35 A kapacitet, har den även kraft att ladda batterierna vid trolinghastighet. Det kallas sinnesro – och du kan förvänta dig detta när du äger en Yamaha.



Kompatibilitet med ett brett sortiment av mätare

Den allra senaste tekniken är integrerad i våra modeller, så V MAX SHO 115hp är kompatibel med ett mycket brett utbud av Yamahas exklusiva digitala styrsystem och mätare, från 6Y8 upp till de senaste CL5/CL7-mätarna och displayerna. Därför är Yamaha-systemen oöverträffade när det gäller att ha tydlig, exakt motordata och prestandainformation för att hjälpa dig att köra båten.



Variabelt trolingvarvtal/min (tillval)

Justering av troling varvtal från 550-1000 varv/min i steg om 50 varv/min. Idealisk för fiske eller när du navigerar på vattenvägar, i småbåtshamnar eller i områden med hastighetsbegränsning. Trolinghastighet kan ställas in på 200 varv/min under tomgångsvarvtal. Den här funktionen är endast tillgänglig när motorn är utrustad med Yamahas multifunktions rorkult, 6Y8 eller CL5/7 Digital-Display eller den nya fjärrkontrollen.

Motor

Motortyp	4-takts
Slagvolym	1,832cc
Antal cylindrar/konfiguration	4/in-line, 16-ventiler, DOHC
Borrning och slag	81,0 x 88,9 mm
Propelleraxe effekt vid mellanhöga varvtal	84,6 kW (115 Hk)
Fullgasområde	5300 - 6300 varv/min
Smörjningsystem	Våtsump
Bränslesystem	EFI
Tändning / advance system	TCI
Startsystem	Elektrisk med Prime Start™
Utväxling	2.15 (28/13)

Dimensioner

Rekommenderad akterspegelhöjd	L: 516 mm / X: 643 mm
Vikt med propeller	VF115XA: 176 kg / VF115LA: 180 kg
Oljetrågsvolym	3,2 L/3,0 L

Extra funktioner

Styrenhet	Fjärrmanövrering
Trim & tilt metod	Power Trim & Tilt
Tändspole/generator	12V – 35 A med likriktare/regulator
Startspärr	YCOP optional
Propeller	Finns som tillval
Variabelt troling varvtal	Med instrument eller rorkult
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Finns som tillval
Växel dämpningssystem (SDS)	Finns som tillval



V MAX SHO 115hp