



Testujemy granice możliwości.

Nowoczesna inżynieria we wspaniałej obudowie – tak prezentują się nasze imponujące nowe silniki z serii V MAX SHO. Zaawansowane silniki EFI w układzie 4-cylindrowym i 16-zaworowym zamknięte w smukłych, opływowych obudowach zapewniają wysokie osiągi, przyspieszenie i prędkość od razu po starcie.

Potężne silniki V MAX SHO stworzono po to, by właściciele motorówek, łodzi wędkarskich i łodzi typu „adventure” mogli poczuć wiatr we włosach. Konkurencyjność tych potężnych jednostek napędowych dodatkowo zwiększa zainstalowany w nich 25-calowy wał.

Pomimo eleganckiego wyglądu i dynamicznych osiągnięć, silnik V MAX SHO nadal zapewnia wszystko, czego można oczekiwać od 4-suwowego silnika Yamahy – kulturalną, cichą pracę i imponującą oszczędność paliwa, wysoką wydajność ładowania prądem o wysokim natężeniu oraz wprost niezrównaną niezawodność.



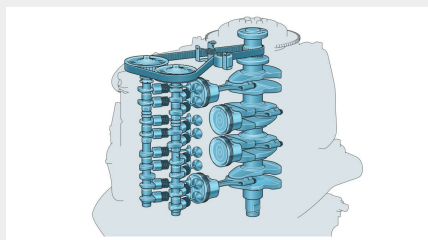
- Niesamowite przyspieszenie – idealne do lekkich łodzi
- Najlepszy w swojej klasie moment obrotowy i osiągi przy dużych prędkościach
- Kompaktowa konstrukcja – większa moc przy niższej masie
- Charakterystyczny i dobrze znany projekt osłony V MAX SHO
- Alternator 35 A o dużej wydajności na niskich obrotach
- Kulturalna i cicha praca – do relaksu na wodzie i wędkowania
- Niezrównana niezawodność Yamahy

Testujemy granice możliwości.

Granice możliwości technologicznych zostały przesunięte jeszcze dalej w tym kompaktowym i lekkim, a mimo to niezwykle mocnym silniku, który zapewnia niesamowite, przyspieszenie i prędkość tuż po starcie. Kiedy dodasz gazu, reszta stawki zostanie daleko w tyle.

Nasze słynące z niezwyklego momentu obrotowego silniki V MAX mają również swoją cichą stronę: zharmonizowaliśmy wszystkie elementy masy bezwładnościowej i dodaliśmy duże gumowe mocowania silnika, by na nowo zdefiniować pojęcie komfortu.

Zastosowane w nowym silniku V MAX SHO 115hp lekkie wsporniki montażowe, system trimu i tiltu/unoszenia silnika (Power Trim), kompozytowe części nadwozia i nowoczesny kompaktowy układ silnika zapewniają lepsze wyczucie, prowadzenie i wydajność każdej łodzi.



Konstrukcja DOHC z 4 zaworami na cylinder

Jednostka napędowa V MAX SHO 115hp jest wyposażona w zaawansowany 4-suwowy silnik Yamahy o pojemności 1,8 litra z 4 cylindrami, 16 zaworami i wałkami rozrządu w układzie podwójnym (DOHC). Mówiąc prościej, silnik „lepiej oddycha”, co poprawia spalanie i osiągi w całym spektrum mocy. Konstrukcja V MAX SHO 115hp jest oparta na sprawdzonej technologii silników 4-suwowych Yamahy, zapewniając cichą i niezawodną pracę.



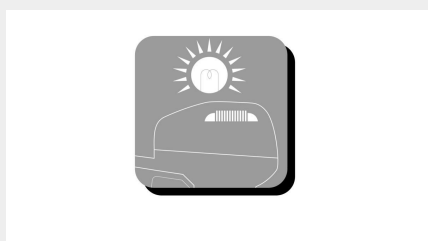
Niższa waga przynosi efekty

Inżynierowie Yamahy chcieli przede wszystkim zmniejszyć ciężar jednostki napędowej poprzez redukcję zbędnych elementów metalowych silnika i opracowanie lżejszej dolnej miski i osłony z materiałów kompozytowych, pojedynczego systemu trimu i tiltu/unoszenia silnika (Power Trim) oraz lżejszego wspornika montażowego.



Wyjątkowa konstrukcja obudowy V MAX SHO

Wyposażone w legendarną, metaliczną czarno-czerwoną obudowę, nowe silniki V MAX SHO dumnie reprezentują swoje dziedzictwo. W najnowszej wersji obudowa charakteryzuje się dynamicznym, agresywnym i sportowym schematem graficznym, który sprawia, że silnik wyróżnia się na tle innych jednostek. Zainstalowany na pawęży łodzi prezentuje się niesamowicie!



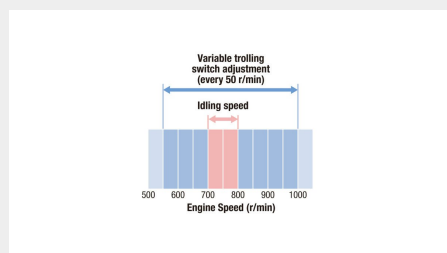
Alternator 35 A o dużej mocy

Chcemy zapewnić użytkownikom wystarczającą moc do rozruchu, ładowania baterii i obsługi akcesoriów podczas pobytu na wodzie. Dlatego wyposażyliśmy jednostkę napędową V MAX SHO 115hp w trójfazowy alternator. Dzięki alternatorowi 35A, akumulatory ładują się nawet wówczas, gdy płyniesz z prędkością trollingową. To się nazywa prawdziwy spokój ducha, na który możesz liczyć, posiadając sprzęt Yamaha.



Zgodność z szeroką gamą wskaźników

W naszych modelach stosujemy najnowsze technologie, dzięki czemu V MAX SHO 115hp jest zgodny z szeroką gamą specjalnych cyfrowych systemów kontroli i wskaźników Yamahy – od 6Y8 po najnowsze wskaźniki i wyświetlacze CL5/CL7. Jeśli więc potrzebne są czytelne i dokładne pomiary pracy silnika, by móc poprawić osiągi łodzi, systemy Yamaha nie mają sobie równych.



Zróżnicowane obroty podczas trollingu (opcja)

Regulacja prędkości trollingowej od 550 do 1000 obr./min w stopniach co 50 obr./min. Idealne rozwiązanie, kiedy wybierasz się na ryby lub manewrujesz w kanałach, marinach i obszarach, w których obowiązuje ograniczenie prędkości. Prędkość trollingową można ustawić na 200 obr./min poniżej prędkości obrotowej biegu jałowego. Ta funkcja jest dostępna tylko pod warunkiem wyposażenia silnika w wielofunkcyjny uchwyt rumpla Yamahy, wyświetlacz cyfrowy 6Y8 lub CL5/7 albo nowy przełącznik zdalny.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy
Średnica x skok tłoka	81,0 x 88,9 mm
Pojemność	1832 cm ³
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	84,6 kW / 115 KM
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5300–6300 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
System wyprzedzenia zapłonu	TCI
Przełożenie przekładni	2.15 (28/13)
Układ rozrusznika	Elektryczny z Prime Start
Liczba cylindrów/układ	4 cylindry (w układzie rzędowym), 16 zaworów, DOHC
Układ paliwowy	EFI

Wymiary

Pojemność miski olejowej	3,2 l / 3,0 l
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 516 mm / X: 643 mm
Masa bez śruby	176kg - 180kg

Informacje dodatkowe

Cewka prądowa / alternator	12 V – 35 A z regulatorem napięcia/prostownikiem
Sposób trzymowania i podnoszenia	System Power Trim & Tilt
Śruba	Opcjonalny
Zmienne obroty trollingowe	Z cyfrowymi wskaźnikami lub wielofunkcyjnym rumplem
System śruby napędowej z SDS	Opcjonalny
System kontrolny	Sterowanie zdalne
Immobilizer	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Opcjonalny