



## Utvid grensene.

Sofistikert, toppmoderne ingeniørvitenskap kan pakkes inn for en flott fremtoning, noe vår imponerende, nye V MAX SHO linje beviser lett. Disse 4-sylinders, 16-ventils EFI-motorene med avansert teknologi skjuler en overraskende ytelse, akselerasjon og hastighet bakom sine slanke, strømlinjeformede design.

De kraftige V MAX SHO motorene er spesialdesignet til å levere spennende ytelse, slik det søkes av dagens eiere av de raskeste sportsbåtene, fiskebåtene og fritidsbåtene. En 63.5 cm lang aksel er tilgjengelig valgfritt for denne dynamiske nye serien, for å gi den et mer konkurransedyktig forsprang.

Til tross for slank look og aggressiv ytelse, leverer en V MAX SHO fremdeles alt det verden forventer av en Yamaha 4-takts motor - smidig, hviskende lav drift, imponerende drivstofføkonomi, høy-Ampere elektrisk ladekapasitet og en pålitelighet som rett og slett ikke kan måle seg med noe.



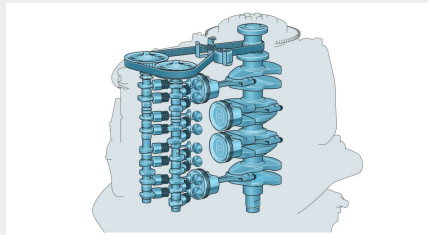
- Utrolig akselerasjon - perfekt til lettvektige båter
- Klasseleder innen dreiemoment og ytelse under høye hastigheter
- Kompakt design - mer kraft for mindre vekt
- Distinkt og velkjent 'V MAX SHO' båt-kappedesign
- Dynamo på 35A med høy utgang - strøm fra lav RPM
- Smidig og stille - for avslappende båtturer og fisketurer
- Uovertruffen pålitelighet fra Yamaha

## Utvid grensene.

Teknologiens grenser tøyes med denne kompakte og lette, og likevel svært kraftige motoren, som gir overlegen ytelse, akselerasjon og toppfart - og vil ikke gå ubemerket hen når du gir gass!

Våre V MAX-motorer er kjent for sitt utrolige dreiemoment, men kan også vise sin stille side: vi har harmonisert alle interne massekomponenter og lagt til større motormontering i gummi, for å oppnå et helt nytt nivå av smidighet!

Den nye V MAX SHO 115hp kan forvandle følelsen, håndteringen og ytelsen til enhver båt, ved hjelp av lette monteringsbraketter, mekanismer for motortrimming og kompositte motorkomponenter, og med en toppmoderne kompakt utforming av motoren.



## DOHC design med 4 ventiler per sylinder

V MAX SHO 115hp-modellen kommer med Yamahas 1.8 liters, 4-sylinders, 4-slags motor, med 16-ventils og dobbel overhead kamaksel (DOHC) layout. Resultatet betyr at den ganske enkelt puster bedre - for bedre forbrenning og ytelse på tvers av effektspekteret. V MAX SHO 115hp-modellens powerhead design er basert på Yamahas utprøvde fire-slagsteknologi, slik at stillfaren pålitelighet er garantert.



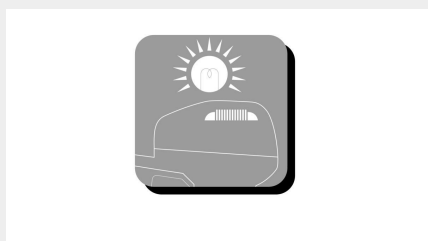
## Lettere vekt betaler seg i utbytte

Yamahas ingeniørteam har fokusert på å redusere vekten - ikke ved å redusere alle nødvendige deler i metall på motoren, men ved å utvikle et lettere underpanel og båtkaappe i kompositt materialer, med en enkel ramme til motortrimming og vippemekanisme og en lettere monteringsbrakett.



## Unikt Yamaha 'V MAX SHO' kappedesign

Den nye serien kommer med Yamahas allerede berømte 'V MAX SHO' metallisk svart-røde båtkaappe, som stiller seriens opprinnelse til skue, men den siste båtkaapedesignen har også en aggressiv og sporty ny grafikk som gjør en skikkelig statement. På akteret ditt står det klart og tydelig "Dette er ingen vanlig aktermotor" - og det er det heller ikke!



## Høyeffektiv dynamo på 35 Amp

Vi har utstyrt V MAX SHO 115hp med en dynamo med tre faser, fordi vi vil være sikre på at du aldri går tom for strøm til oppstart, batterilading eller for å kjøre tilbehør når du er ute på vannet. Med kapasitet på 35 Amp, har den strømkraften til å lade batteriene dine på slepefart. Det kaller vi fred i sjelen - og du kan forvente det når du eier en Yamaha.



## Kompatibelt med et bredt utvalg av måleinstrumenter

Vi inkorporerer den aller siste teknologien i modellene våre, slik at V MAX SHO 115hp er kompatibelt med et bredt utvalg av Yamahas digitale kontrollsystemer og måleinstrumenter, fra 6Y8 opptil de nyeste CL5/CL7 måleinstrumentene og skjermene. Yamahas systemer er uovertrufne når det kommer til klare, nøyaktige motordata og ytelsesinformasjon som hjelper deg med å kjøre båten.



## Variabel slepe RPM (valgfritt)

Justering for slepefart fra 550-1000 RPM i 50 RPM økninger. Perfekt til fisketur eller når du navigerer vannveier, marina eller områder med fartsgrense. Slepefart kan stilles inn på 200 RPM under tomgangshastighet. Denne funksjonen er bare tilgjengelig hvis motoren er utstyrt med Yamahas Multi-Function Tiller Handle, the 6Y8 eller CL5/7 digitalskjerm eller den nye fjernkontrollen.

## Motor

Motortype	Firetakt
Slagvolum	1.832cc
Antall sylindere/konfigurasjon	4/in-line, 16-ventils, DOHC
Boring x slag	81,0 x 88,9 mm
Propellakseleffekt	84.6 kW / 115 HP
Driftsområde ved full gasspådrag	5300 - 6300 r/min
Smøresystem	Wet sump
Bensininnspøytningsystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startsystem	Electric with Prime Start™
Girutvekslingsforhold	2.15 (28/13)

## Dimensjoner

Anbefalt høyde på båtens akterspeil	L: 516mm / X: 643 mm
Vekt med propell	VF115XA: 176 kg / VF115LA: 180 kg
Oljemengde	3.2L / 3.0L

## Ytterligere funksjoner

Styreenhet	Fjernkontroll
Trim- og tiltesystem	Power Trim med stort utslag
Lysspole/vekselstrømsgenerator	12V - 35A m. likeretter / regulator
Startsperre	YCOP optional
Propeller	Valgfri
Variabelt dorgeturtall	Med DN instrumenter eller styrekult
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Valgfri
Girskiftdempesystem (SDS)	Valgfri



# V MAX SHO 115hp