

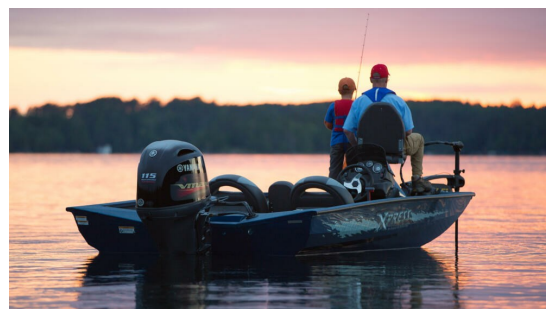


## Amplia i tuoi confini.

Una sofisticata tecnologia all'avanguardia assicura dimensioni ridotte e un look armonico, aspetti che prendono forma nella nostra straordinaria gamma V MAX SHO. I motori EFI altamente tecnologici, a 4-cilindri e 16 valvole, con linee aerodinamiche e snelle, offrono prestazioni di accelerazione e velocità eccellenti.

I potenti motori V MAX SHO sono stati progettati appositamente per offrire prestazioni esaltanti e la sensazione del vento nei capelli, tanto apprezzate dai chi utilizza gommoni e imbarcazioni da pesca e pratica sport di velocità. La possibilità di inserire in questa nuova e dinamica gamma un albero da 25 pollici aggiunge un ulteriore vantaggio competitivo.

Nonostante l'aspetto elegante e le prestazioni aggressive, V MAX SHO offre ancora tutto ciò che il mondo si aspetta da un motore Yamaha a 4 tempi: fluido, silenzioso, con importante risparmio di carburante, capacità di ricarica elettrica elevata e un'affidabilità che non è seconda a nessuno.



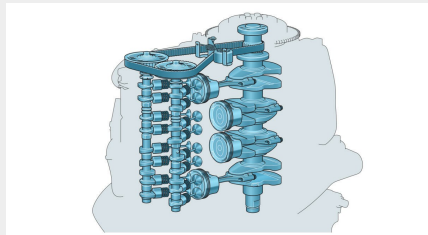
- Incredibile accelerazione, perfetta per imbarcazioni leggere
- Coppia leader della sua categoria e prestazioni ad alta velocità
- Design compatto: maggiore potenza erogata per un minor peso
- Design caratteristico e ben noto "V MAX SHO" della calandra
- Alternatore 35 A a elevata potenza sui bassi regimi
- Fluida e silenziosa, per una navigazione e una pesca rilassate
- Affidabilità Yamaha senza paragoni

## Amplia i tuoi confini.

La tecnologia raggiunge nuovi confini con questo motore compatto e leggero, ma estremamente potente, che offre eccellenti prestazioni di accelerazione e velocità massima: impossibile non notare quando vai di manetta!

Famosi per la loro incredibile coppia, i nostri motori V MAX hanno anche un lato più tranquillo: abbiamo armonizzato tutti i componenti di massa inerziale e aggiunto ampi supporti in gomma del motore, per una fluidità tutta nuova!

L'utilizzo di staffe di montaggio leggere, del sistema Trim and Tilt e di materiali compositi per la carena, insieme a un compatto layout del motore, permettono al nuovo V MAX SHO 115hp di migliorare la gestione, la maneggevolezza e le prestazioni di qualsiasi imbarcazione trasformandola in qualcosa di nuovo.



## Design DOHC con 4 valvole per cilindro

V MAX SHO 115hp è equipaggiato con l'avanzato motore Yamaha da 1,8 litri, 4 cilindri e 4 tempi, con 16 valvole e doppio albero con testata a camme (DOHC). In poche parole, il risultato è una ventilazione migliore, per una combustione ideale e prestazioni al massimo in tutti i range di potenza. Il design della testata del V MAX SHO 115hp si basa sulla collaudata tecnologia a 4 tempi di Yamaha, che garantisce prestazioni silenziose e affidabili.



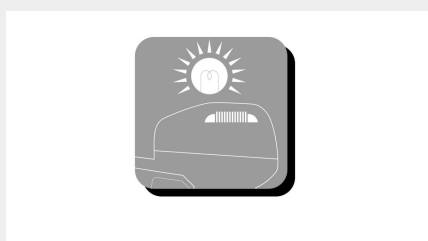
## Il peso più leggero dà i suoi frutti

Il team ingegneristico di Yamaha si è concentrato sulla riduzione del peso, non solo eliminando tutto il materiale non indispensabile, ma anche sviluppando una calandra in materiali compositi più leggera, un meccanismo di assetto e Power Trim a singola RAM e una staffa di montaggio più leggera.



## Esclusivo design della calandra "V MAX SHO"

Con la calandra in metallo rosso e nero caratteristica del "V MAX SHO", la gamma mostra con decisione le sue origini, ma il nuovo design è caratterizzato da una nuova grafica sportiva, aggressiva e dinamica che non può passare inosservata. Sullo specchio di poppa della tua barca il messaggio è molto chiaro: "questo non è un fuoribordo normale" e, in effetti, non lo è!



## Alternatore ad alta potenza da 35 A

Vogliamo assicurarci che non manchi mai la potenza per l'utilizzo, per ricaricare la batteria o per far funzionare correttamente gli accessori quando sei in navigazione, ed è per questo che abbiamo dotato il V MAX SHO 115hp di un alternatore a tre fasi. Grazie alla sua capacità di 35 A, ha anche la possibilità di caricare le batterie al regime minimo. Questa è la serenità a cui abituarsi quando si è proprietari di un fuoribordo Yamaha.



## Compatibilità con un'ampia gamma di display

La tecnologia più innovativa è parte integrante dei nostri modelli, per cui il V MAX SHO 115hp è compatibile con un'ampia gamma di sistemi di strumentazione digitale esclusiva Yamaha, dal 6Y8 fino ai più recenti modelli e display CL5/CL7. Per cui, quando si tratta di avere a disposizione dati del motore chiari e accurati e informazioni sulle prestazioni necessarie per gestire l'imbarcazione, i sistemi Yamaha non hanno eguali.



## RPM (regime di minimo regolabile) opzionale

Regolazione della velocità di traino da 550-1000 giri/min in incrementi di 50 giri/min. Ideale per la pesca o per la navigazione in corsi d'acqua, porticcioli o aree con limiti di velocità. La velocità di traino può essere impostata su 200 giri/min sotto il minimo. Questa funzione è disponibile solo se il motore è equipaggiato con la barra del timone multifunzione di Yamaha, con il display digitale 6Y8 o CL5/7.

## Motore

Motore	4 tempi
Cilindrata	1.832 cc
N. di cilindri/Configurazione	DOHC 16 valvole, 4 in linea
Alesaggio x corsa	81,0 x 88,9 mm
Potenza all'asse elica a regimi medi	84,6 kW/115 HP
Range operativo a piena potenza	5.300-6.300 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Sistema di iniezione del carburante	EFI
Sistema di accensione	TCI
Avviamento	Prime Start™ elettrico
Rapporto di trasmissione	2.15 (28/13)

## Dimensioni

Altezza dello specchio di poppa consigliata	L: 516 mm/X: 643 mm
Peso con elica	VF115XA: 176 kg / VF115LA: 180 kg
Capacità coppa dell'olio	3,2 l/3,0 l

## Caratteristiche aggiuntive

Controllo acceleratore e cambio	Meccanico
Sistema Trim & Tilt	Power Trim & Tilt
Ricarica/Alternatore	12 V-35 A con raddrizzatore/regolatore
Immobilizer	YCOP optional
Elica	Opzionale
Regolazione variabile minimo (trolling)	Con strumenti Digital Network o barra guida
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Opzionale
Shift Dampener System (SDS)	Opzionale



# V MAX SHO 115hp