



Πέρα από τα όρια.

Ο προηγμένος μηχανολογικός σχεδιασμός δεν αποκλείει την καλαίσθητη εμφάνιση, γεγονός που αποδεικνύεται από την εντυπωσιακή νέα σειρά κινητήρων V MAX SHO. Αυτοί οι τετρακύλινδροι, 16βάλβιδοι κινητήρες EFI υψηλής τεχνολογίας παρέχουν μοναδική απόδοση κατά το πλανάρισμα, επιτάχυνση και ταχύτητα μαζί με κομψό, λιπό παρουσιαστικό.

Οι πανίσχυροι κινητήρες V MAX SHO έχουν σχεδιαστεί ειδικά για να προσφέρουν συναρπαστικές επιδόσεις στους κατόχους των σπορ και αλιευτικών ταχύπλων, καθώς και των γρήγορων σκαφών αναψυχής. Ο προαιρετικός άξονας 25 ιντσών, διαθέσιμος σε ολόκληρη τη δυναμική νέα σειρά, προσθέτει ένα ακόμα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Μαζί με την κομψή εμφάνιση και τις επιθετικές επιδόσεις, ο V MAX SHO προσφέρει όλα όσα θα περίμενε κανείς από έναν τετράχρονο κινητήρα της Yamaha: ομαλή, αθόρυβη λειτουργία, εντυπωσιακή οικονομία καυσίμου, υψηλή ικανότητα ηλεκτρικής φόρτισης και απaráμιλλη αξιοπιστία.



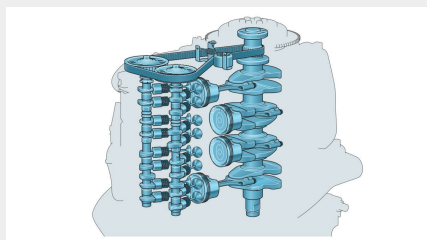
- Μοναδική επιτάχυνση, ιδανική για ελαφριά σκάφη
- Κορυφαία στην κατηγορία της απόδοσης ροπής και υψηλή ταχύτητα
- Μικρές διαστάσεις για μεγαλύτερη δύναμη με χαμηλότερο βάρος
- Χαρακτηριστική, αποκλειστική σχεδίαση περιβλήματος "V MAX SHO"
- Γεννήτρια υψηλής απόδοσης 35 A για ηλεκτρική ισχύ ακόμα και στις χαμηλές σ.α.λ.
- Ομαλή και αθόρυβη λειτουργία, για ξεκούραστη πλεύση και ψάρεμα
- Απaráμιλλη αξιοπιστία Yamaha

Πρωτόγνωρα συναισθήματα, δίχως όρια

Αυτός ο μικρός και ελαφρύς, αλλά εξαιρετικά ισχυρός κινητήρας διευρύνει τα όρια της τεχνολογίας, προσφέροντας εντυπωσιακή επιτάχυνση και μεγάλη τελική ταχύτητα, για να μην περνάτε απαρατήρητοι όταν ανοίγετε το γκάζι!

Οι κινητήρες V MAX, διάσημοι για την απίστευτη ροπή τους, έχουν επίσης μια ήσυχη πλευρά: Υπολογίσαμε από την αρχή όλες τις δυνάμεις αδρανείας και προσθέσαμε μεγάλες λαστιχένιες βάσεις κινητήρα για μια νέα, πρωτόγνωρη αίσθηση ομαλότητας!

Χάρη στα ελαφριά μπρακέτα στήριξης, το ηλεκτρικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης και τα εξαρτήματα από σύνθετο υλικό σε συνδυασμό με την υπερσύγχρονη, μικρών διαστάσεων σχεδίαση του κινητήρα, ο νέος V MAX SHO 115hp μεταμορφώνει την αίσθηση, το χειρισμό και την απόδοση κάθε σκάφους.



Σχεδίαση DOHC με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο

Ο V MAX SHO 115hp είναι ο προηγμένος τετρακύλινδρος, τετράχρονος κινητήρας 1,8 λίτρων της Yamaha, με 16 βαλβίδες και διπλό εκκεντροφόρο επικεφαλής (DOHC). Το βασικό πλεονέκτημα αυτού του κινητήρα είναι ότι "αναπνέει" καλύτερα, που σημαίνει βελτιωμένη καύση και απόδοση σε όλο το φάσμα ισχύος. Ο σχεδιασμός του V MAX SHO 115hp βασίζεται στην καταξιωμένη τεχνολογία τετράχρονων κινητήρων της Yamaha, που εγγυάται αθόρυβη και αξιόπιστη λειτουργία.



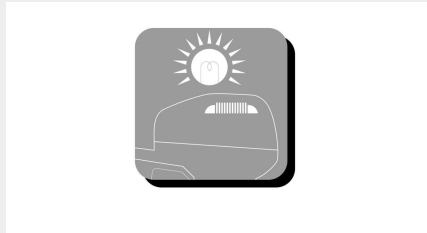
Λιγότερο βάρος - καλύτερες επιδόσεις

Οι σχεδιαστές της Yamaha έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στη μείωση του βάρους, όχι μόνο με τη μείωση όλου του περιττού μετάλλου στον κινητήρα, αλλά και με την ανάπτυξη ενός ελαφρύτερου κάρτερ και καπακιού κινητήρα από σύνθετο υλικό, ενός ηλεκτρικού μηχανισμού ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης μονού εμβόλου και ελαφρύτερων μπρακετών στήριξης της εξωλέμβιας.



Μοναδική σχεδίαση περιβλήματος "V MAX SHO" της Yamaha

Το ήδη διάσημο μεταλλικό μαύρο και κόκκινο καπάκι "V MAX SHO" παραπέμπει περήφανα στην κληρονομιά της Yamaha, αλλά η σχεδίαση του καπακιού στη νέα γενιά κινητήρων με τα δυναμικά, επιθετικά και σπορ γραφικά κερδίζει τις εντυπώσεις. Ο καθρέφτης του σκάφους σας λέει ξεκάθαρα ότι δεν πρόκειται για μια συνηθισμένη εξωλέμβια μηχανή, γιατί πράγματι δεν είναι!



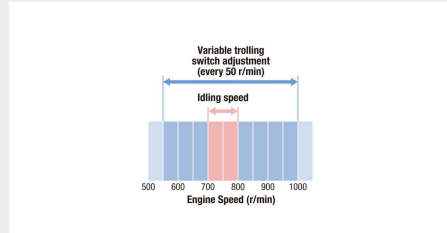
Γεννήτρια 35 Α υψηλής ισχύος

Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι θα έχετε πάντα την απαραίτητη ηλεκτρική ισχύ για την εκκίνηση, τη φόρτιση της μπαταρίας και τη λειτουργία των αξεσουάρ σας όταν είστε στη θάλασσα, για αυτό εξοπλίσαμε τον κινητήρα V MAX SHO 115hp με μια τριφασική γεννήτρια. Με ικανότητα φόρτισης 35 A, έχει επαρκή ισχύ ακόμα και για να φορτίζει τις μπαταρίες σας σε ταχύτητα συρτής. Αυτό ονομάζεται σιγουριά που μόνο η Yamaha μπορεί να προσφέρει.



Συμβατότητα με μια μεγάλη γκάμα οργάνων

Τα μοντέλα μας εξοπλίζονται με την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, και ο κινητήρας V MAX SHO 115hp είναι συμβατός με μια πλούσια γκάμα αποκλειστικών ψηφιακών συστημάτων ελέγχου και οργάνων της Yamaha, από τα όργανα τύπου 6Y8 έως τη νεότερη έκδοση CL5/CL7. Για σαφή, ακριβή δεδομένα κινητήρα και πληροφορίες λειτουργίας που θα σας βοηθήσουν να ελέγξετε σωστά το σκάφος, τα συστήματα της Yamaha είναι ασυναγώνιστα.



Μεταβλητές σ.α.λ. συρτής (προαιρετική επιλογή)

Ρύθμιση ταχύτητας συρτής από 550-1.000 σ.α.λ. σε στάδια των 50 σ.α.λ. Ιδανικό για ψάρεμα και για ελιγμούς σε θαλάσσιες οδούς, μαρίνες ή περιοχές με όρια ταχύτητας. Η ταχύτητα συρτής μπορεί να ρυθμιστεί έως 200 σ.α.λ. κάτω από τις στροφές ρελαντί. Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με λαβή λαγουδεράς πολλαπλών λειτουργιών της Yamaha, ψηφιακή οθόνη 6Y8 ή CL5/7.

Κινητήρας		
Τύπος κινητήρα	Τετράχρονος	
Διαμέτρος x Διαδρομή	81,0 x 88,9 χιλ.	
Κυβισμός	1.832 κ.εκ.	
Ιπποδύναμη στον άξονα της προπέλας	84,6 kW / 115 HP	
Εύρος μέγιστων στροφών	5.300 - 6.300 σ.α.λ.	
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ	
Σύστημα ανάφλεξης	TCI	
Σχέση μετάδοσης	2.15 (28/13)	
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική με Prime Start™	
Αρ. κυλίνδρων/Διάταξη	16βάλβιδος DOHC κινητήρας με 4 κυλίνδρους σε σειρά	
Fuel Induction System	EFI	

Διαστάσεις		
Χωρητικότητα κάρτερ λαδιού	3.2L / 3.0L	
Συνιστώμενο ύψος καθρέπτη	L: 516 χιλ. / X: 643 χιλ.	
Βάρος χωρίς την προπέλα	176 κιλά - 180 κιλά	

Πρόσθετα χαρακτηριστικά		
Πηνίο φωτισμού/γεννήτρια ρεύματος	12V - 35A με ανορθωτή/ρυθμιστή	
Μέθοδος ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ρύθμισης κλίσης και ανύψωσης	
Propeller	Προαιρετικό	
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle	
Shift Dampener System (SDS)	Προαιρετικό	
Control	Χειριστήριο	
Engine immobilizer	YCOP optional	
Shallow Water Drive	Standard	
Tilt limiter	Προαιρετικό	