



Verwische die Grenzen.

Bereit für grenzenloses Wassersport-Vergnügen? Wenn Du das komplette Potenzial aus deinem Boot herauskitzeln willst, ist der V MAX SHO 115hp die absolute Top-Lösung für dich!

Die leistungsstarken V MAX SHO-Motoren wurden speziell entwickelt, um die spritzige Leistung zu liefern, die sich heutzutage Besitzer der schnellsten Sport-, Angel- und Abenteuerboote wünschen. Die Option eines 25-Zoll-Schafts für diese dynamische neue Produktreihe bietet einen weiteren Wettbewerbsvorteil.

Trotz seines schlanken Aussehens und seiner spritzigen Leistung bietet ein V MAX SHO immer noch alles, was die Welt von einem Yamaha-Viertaktmotor erwartet: sanfter, flüsterleiser Betrieb, beeindruckende Kraftstoffeffizienz, hohe elektrische Ladekapazität und höchste Zuverlässigkeit.



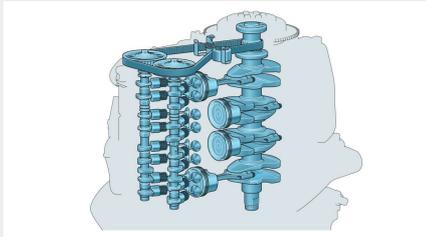
- Unglaubliche Beschleunigung – perfekt für leichte Boote
- Klassenführendes Drehmoment und Hochgeschwindigkeitsleistung
- Kompaktes Design – mehr Leistung bei geringerem Gewicht
- Markantes und bekanntes „V MAX SHO“-Design
- Hochleistungsgenerator mit 35 A – Leistung bei niedriger Drehzahl
- Sanft und leise – zum entspannten Bootfahren und Angeln
- Unübertroffene Zuverlässigkeit von Yamaha

Verwische die Grenzen.

Action unlimited: Unter der stromlinienförmigen Haube dieses fortschrittlichen High Power-Außenborders verbirgt sich eine geniale Performance-Maschine für grenzenlosen Fahrspaß.

Zeit für beeindruckende Power, Beschleunigung und Spitzen-Geschwindigkeit: Wer mit dem V MAX SHO 115hp Gas gibt, darf sich auf außergewöhnliche Action-Highlights freuen. Der innovative Außenbordmotor hebt das Leistungs-Potenzial und Handling-Niveau jedes Sportboots auf ein völlig neues Level. Zu den Top-Features zählen ein hochmodernes, kompaktes Motorlayout, eine geniale Leichtbau-Halterung, eine praktische Power-Trim- und Kippanlage sowie spezielle Abdeckungen aus Verbundwerkstoff.

Darüber hinaus wurden sämtliche Motor-Massenkomponenten neu aufeinander abgestimmt und größere Motorlager für einzigartige Laufruhe verbaut.



DOHC-Design mit 4 Ventilen pro Zylinder

Der V MAX SHO 115hp verfügt über den fortschrittlichen 1,8-Liter-Vierzylinder-Viertaktmotor von Yamaha mit 16 Ventilen in DOHC-Bauweise (Double Overhead Cam). Einfach ausgedrückt ist das Ergebnis eine bessere Befüllung – für eine bessere Verbrennung und Leistung im gesamten Drehzahlbereich. Das Powerhead-Design des V MAX SHO 115hp basiert auf bewährter Viertakt-Technologie von Yamaha, so das geräuscharme Zuverlässigkeit gewährleistet ist.



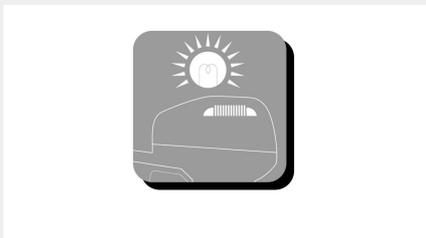
Geringeres Gewicht zahlt sich aus

Die Yamaha-Ingenieure haben sich auf die Gewichtsreduzierung konzentriert. Unnötige Metallteile am Motor wurden entfernt, eine leichtere untere Wanne sowie eine Motorabdeckung aus Verbundwerkstoff entwickelt und eine Trimm- und Kippanlage mit nur einem Haltestempel und einer leichteren Halterung verwendet.



Einzigartiges Yamaha "V MAX SHO"-Design auf der Motorabdeckung

Ausgestattet mit Yamahas bereits berühmter "V MAX SHO"-Metallic-Lackierung in Schwarz und Rot, stellt die neue Serie ihre Tradition stark zur Schau. Das jüngste Design setzt mit seinem dynamischen, aggressiven und sportlichen Grafikschemata ein echtes Statement. Am Heck Ihres Bootes steht klipp und klar: „Dies hier ist kein gewöhnlicher Außenborder“ – und er ist es auch nicht!



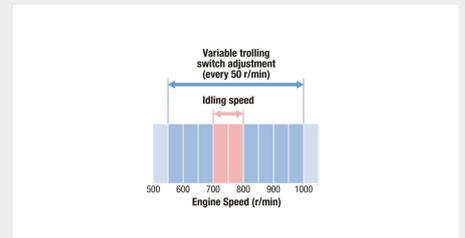
Hochleistungsgenerator mit 35 Ampere

Wir möchten sicherstellen, dass Ihnen auf dem Wasser nie Strom zum Starten, Laden der Batterie oder zum Betreiben von Zubehör fehlt. Deshalb statten wir den V MAX SHO 115hp mit einem Drehstromgenerator aus. Mit einer Kapazität von 35 Ampere kann er Ihre Batterien sogar bei Trolling-Geschwindigkeit aufladen. Das nennt man Seelenfrieden – und Sie können das wohl auch erwarten, wenn Sie einen Yamaha besitzen.



Kompatibilität mit einer Vielzahl von Anzeigen

Unsere Motoren sind mit der neuesten Technologie ausgestattet, sodass der V MAX SHO 115hp mit einer Vielzahl von exklusiven digitalen Steuerungssystemen und Anzeigen von Yamaha kompatibel ist – von 6Y8 bis zu den neuesten CL5/CL7-Anzeigen und -Displays. Wenn es darum geht, exakte Motordaten und Leistungsdaten während des Betriebs des Bootes zu erhalten, sind die Yamaha-Systeme unübertroffen.



Variable Trolling-Drehzahl (optional)

Einstellung der Trolling-Geschwindigkeit von 550-1000 U/min in Schritten von 50 U/min. Ideal zum Angeln oder zum Navigieren in Wasserstraßen, Yachthäfen oder Gebieten mit Geschwindigkeitsbegrenzung. Die Trolling-Geschwindigkeit kann auf 200 U/min unter der Leerlaufdrehzahl eingestellt werden. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn der Motor mit dem Multifunktions-Pinnengriff von Yamaha, der Digitalanzeige 6Y8 oder CL5/7 oder dem neuen Fernschalter ausgestattet ist.

Motor

Motortyp	4-Takt
Bohrung x Hub	81,0 x 88,9 mm
Hubraum	1.832 cm ³
Propellerwellen-Leistung bei mittlerer Drehzahl	84,6 kW/115 PS
Vollgasdrehzahlbereich	5300 – 6300 U/min
Schmierung	Nasssumpf
Zündung/Frühverstellungssystem	Transistor
Getriebeuntersetzung (Zähne)	2.15 (28/13)
Startsystem	Elektro mit Prime Start™
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Inline, 16-Ventil, DOHC
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung

Abmessungen

Ölwanneninhalt	3,2 l/3,0 l
Empfohlene Spiegelhöhe des Boots	L: 516 mm/X: 643 mm
Gewicht ohne Propeller	176kg - 180kg

Zusätzliche Merkmale

Lichtmaschinenspule/Lichtmaschine	12 V – 35 A mit Gleichrichter/Regler
Trimm- und Kippanlage	Elektrohydraulische Trimm- und Kippanlage
Propeller	Optional
variable Trolling-Drehzahl	mit DNG Instrumenten oder Multifunktionspinne
SDS - System für leises Schalten	Optional
Steuerung	Fernbedienung
elektronische Diebstahlsicherung (Y-COP)	YCOP optional
Shallow Water Drive	Standard
Tilt limiter	Optional