

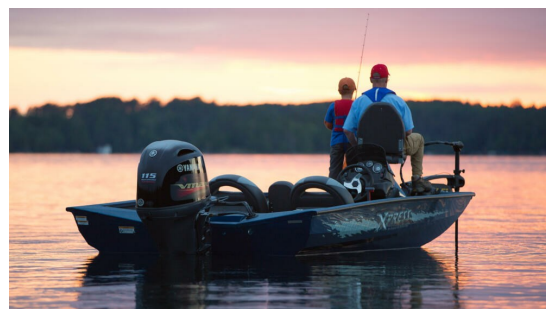


Grænserne flyttes.

Sofistikeret og topmoderne teknik kan pakkes ind i en fantastisk indpakning, hvilket vores imponerende nye V MAX-serie har bevist. Disse teknisk avancerede 4-cylinder, 16-ventil EFI-motorer gemmer på en fantastisk ydeevne fra stilstand, acceleration og hastighed bag det elegante og strømlinede design.

De kraftfulde V MAX-motorer er specielt designede til at levere den spændende, vind-i-håret-ydeevne, der efterspørges af ejerne af de hurtigste sportsbåde, fiskefartøj og turbåde på markedet. Det giver en ekstra konkurrencemæssig fordel, at der i dette nye sortiment er mulighed for at få en 25" version.

På trods af dens slanke udseende og aggressive ydeevne leverer V MAX stadig alt, hvad verden er kommet til at forvente af en Yamaha 4-takts motor – en jævn og støjsvag drift, imponerende brændstoføkonomi, højtydende elektrisk opladningskapacitet samt en pålidelighed, som simpelthen er uden for kategori.



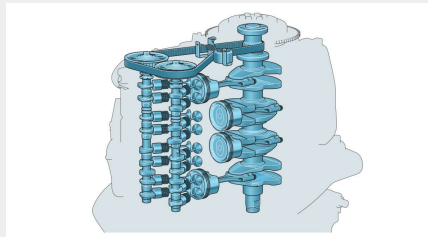
- Utrolig acceleration – perfekt til lette både
- Klassens førende når det kommer til moment og ydeevne ved høje hastigheder
- Kompakt design – mere motorkraft leveret til mindre vægt
- Unikt og velkendt "V MAX SHO"-motorcoverdesign
- Højtydende 35 amp. generator – strøm ved lave RPM
- Jævn og støjsvag – til afslappende sejlads og fiskeri
- Uovertruffen Yamaha-pålidelighed

Grænserne flyttes.

Teknologiens grænser flyttes endnu mere i denne kompakte og lette, men meget kraftfulde motor, som leverer fremragende ydeevne fra stilstand, acceleration og tophastighed – den vil ikke gå ubemærket hen, når du vrider gashåndtaget!

Vores V MAX-motorer, der er kendt for deres utrolige moment, har også en stille side: Vi har harmoniseret alle inertimassekomponenter og tilføjet store motorophæng i gummi, som tager begrebet "jævn" til et helt nyt niveau!

Brugen af lette monteringsbeslag, en Power Trim- og tiltmekanisme, sammensatte motordele samt et topmoderne og kompakt motorlayout betyder, at den nye V MAX SHO 115hp transformerer fornemmelsen af, håndteringen af og ydeevne for alle både.



DOHC-design med 4 ventiler pr. cylinder

V MAX SHO 115hp har Yamahas avancerede 1,8 liter, 4-cylinder, 4-takts motor med 16 ventiler og DOHC-layout (dobbel overliggende knastaksel). Kort sagt er resultatet bedre luft til motoren, som giver bedre forbrænding og ydeevne i hele effektintervallet. V MAX SHO 115hp's motorcoverdesign er baseret på Yamahas afprøvede 4-takts teknologi, så støjsvag pålidelighed er sikret.



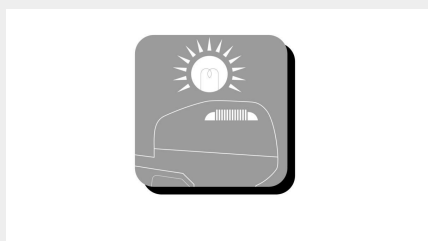
Lavere vægt kan betale sig

Yamahas ingeniørteam har fokuseret på at reducere vægten, hvilket de har gjort ved ikke kun at reducere al unødvendigt metal på motoren, men også ved at udvikle et lettere nedre cover og motorcover i kompositmaterialer, en Power Trim- og hældningsmekanisme med én RAM samt et lettere monteringsbeslag.



Unikt Yamaha "V MAX SHO"-motorcoverdesign

Med Yamahas allerede berømte "V MAX SHO" motorcover i Metallic Black and Red viser den nye serie i høj grad sin arv frem, men det nyeste motorcoverdesign har en dynamisk, aggressiv og sporty ny grafik, der skiller sig ud fra mængden. På din båds agterspejl står der tydeligt "Dette er ikke nogen almindelig påhængsmotor" – og det er det ikke!



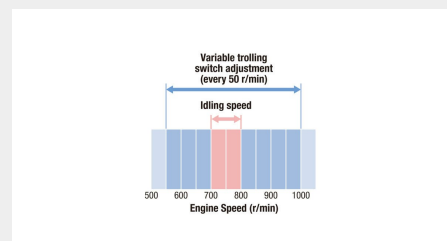
35 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 115hp med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 35 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved troling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 115hp er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5/CL7-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.



Variabel troling-RPM (ekstraudstyr)

Justering af troling-fart fra 550-1000 RPM i intervaller på 50 RPM. Ideel til når du skal fiske eller navigere på vandveje, i lystbådehavne eller i områder med hastighedsbegrænsning. Troling-farten kan indstilles til 200 RPM under tomgang. Denne funktion er kun tilgængelig, når motoren er udstyret med Yamahas styrehåndtag med flere funktioner, det digitale 6Y8- eller CL5/7-display eller den nye fjernstyrede kontakt.

Motor

Motortype	4-takts
Slagvolumen	1.832cc
Antal cylindere/konfiguration	4/rækkemotor, 16-ventil, DOHC
Boring x slaglængde	81,0 x 88,9 mm
Skruerakseffekt i mellemområde	84,6 kW/115 hk
Fuldgasdriftsområde	5300 - 6300 RPM
Smøresystem	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI
Ignition / advance system	TCI
Startersystem	Electric with Prime Start™
Gearudveksling	2.15 (28/13)

Dimensioner

Anbefalet hækbjælkehøjde	L: 516 mm/X: 643 mm
Bundkarskapacitet	3,2 l./3,0 l.
Vægt uden skrue	176kg - 180kg

Yderligere egenskaber

Styreenhed	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og vipning
Lysspole/generator	12V - 35A m. ensretter/regulator
Startspærre	YCOP optional
Propeller	Ekstraudstyr
Variabel trolling speed	Med instrument eller styrehåndtag
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Ekstraudstyr
SDS propel med dæmper funktion	Ekstraudstyr



V MAX SHO 115hp

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsmæssigt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.