



Rozšíření hranic.

Sofistikované, nejmodernější inženýrství může také vypadat skvěle – důkazem je naše působivá nová řada V MAX SHO. Tyto pokročilé technologie 4válcových 16ventilových motorů EFI skrývají úžasný výkon, který je okamžitě k dispozici, zrychlení i rychlost. Motory navíc mají elegantní design.

Výkonné motory V MAX SHO byly speciálně navrženy tak, aby nabídly vítr ve vlasech, po kterém tak touží se majitelé dnešních nejrychlejších sportovních, rybářských a dobrodružných lodí. Volba 25palcového hřídele, který je k dispozici v této nové a dynamické řadě, přidává další konkurenční výhodu.

Navzdory svému elegantnímu vzhledu a agresivnímu výkonu poskytuje motor V MAX SHO vše, co svět čeká od čtyřtákního motoru Yamaha – hladký, tichý provoz, působivou úsporu paliva, vysokou kapacitu elektrického nabíjení a spolehlivost, která je prostě na špičkové úrovni.



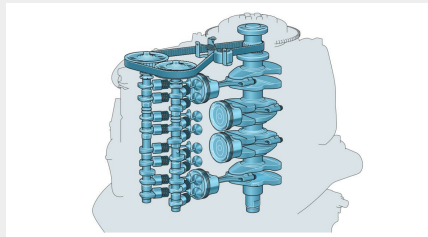
- Neuvěřitelné zrychlení – ideální pro lehké lodě
- Nejvyšší točivý moment a výkon při vysoké rychlosti ve své třídě
- Kompaktní design – více výkonu a nižší hmotnost
- Výrazný a dobře známý design kapotáže „V MAX SHO“
- Vysoký výkon 35A alternátoru – výkon už od nízkých otáček
- Hladký a tichý chod – pro pohodovou plavbu a rybaření
- Bezkonkurenční spolehlivost Yamaha

Rozšíření hranic.

Technologické limity jsou v tomto kompaktním a lehkém, avšak extrémně výkonném motoru, který poskytuje vynikající okamžitý záťah, zrychlení a maximální rychlost, ještě dále. Když přidáte plyn, všimne si každý!

Naše motory V MAX, které jsou známé svým neuvěřitelným točivým momentem, ukazují také tichou stránku: vyladili jsme všechny komponenty setrvačné hmoty a přidali jsme velké pryžové silentbloky motoru pro zcela novou úroveň hladkého chodu!

Díky použití lehkých montážních úchytů, díky mechanismu trimu a naklápění s motorickým pohonem a díky dílům z kompozitu má motor nejmodernější kompaktní uspořádání, což znamená, že nový V MAX SHO 115hp změní váš dojem z ovladatelnosti a výkonu každé lodi.



Konstrukce DOHC se 4 ventily na válec

Motor V MAX SHO 115hp je vybavený pokročilým 1,8litrovým čtyřválcovým čtyřtaktním motorem Yamaha se 16 ventily a rozvodem se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě (DOHC). Jednoduše řečeno, motor lépe dýchá – má lepší spalování a výkon v celém výkonovém spektru. Design pohonné jednotky V MAX SHO 115hp je založený na osvědčené čtyřtaktní technologii Yamaha, takže je zajištěna tichá spolehlivost.



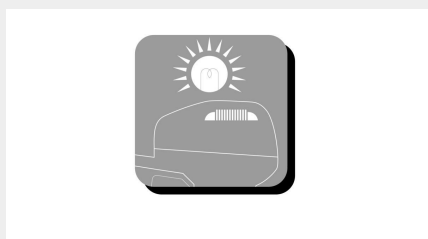
Nižší hmotnost se vyplácí

Technický tým společnosti Yamaha se zaměřuje na snižování hmotnosti – nejen snižováním množství veškerého zbytečného kovu v motoru, ale také vývojem lehčí vany a krytu z kompozitních materiálů, jednoramenného mechanismu trimu a naklápění s motorickým pohonem i lehčího montážního držáku.



Jedinečný design kapoty Yamaha „V MAX SHO“

Díky již známé metalické černé a červené kapotáži Yamaha „V MAX SHO“ je historická příslušnost nové řady hodně znát. Nejnovější design kapoty však má nové dynamické, agresivní a sportovní grafické schéma, které skutečně napovídá o jeho charakteru. Na zrcadle vaší lodi je jasně napsáno „Tohle není obyčejný přívěsný motor“ – a opravdu není!



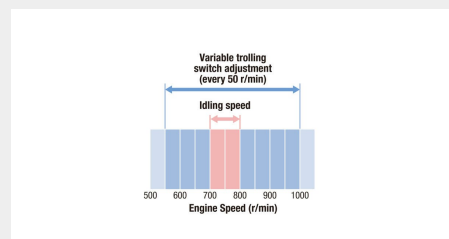
Vysoce výkonný alternátor 35 A

Chceme se ujistit, že vám nikdy nebude chybět energie pro startování, nabíjení akumulátorů nebo provozní příslušenství, když jste venku na vodě. Proto jsme vybavili V MAX SHO 115hp třífázovým alternátorem. Díky kapacitě 35 A má dokonce výkon pro nabíjení vašich akumulátorů i při rychlosti pro rybolov. Tomu se říká klid mysli – a můžete ho opravdu očekávat, když vlastníte Yamahu.



Kompatibilita se širokou škálou měřicích přístrojů

V našich modelech je nejnovější technologie, takže V MAX SHO 115hp je kompatibilní s velmi širokou škálou exkluzivních digitálních řídicích a měřicích systémů Yamaha, od 6Y8 až po nejnovější měřicí systémy a displeje CL5/CL7. Takže pokud se jedná o jasné a přesné údaje o motoru a informace o výkonu, které vám pomohou s provozem lodi, systémy Yamaha jsou bezkonkurenční.



Systém nastavení otáček motoru při rybolovu (volitelně)

Nastavení rychlosti pro rybolov od 550 do 1 000 ot./min v krocích po 50 ot./min. Ideální pro rybolov nebo při navigaci po vodních cestách, přístavech nebo v oblastech s omezením rychlosti. Rychlost pro rybolov může být nastavená na 200 ot./min pod volnoběžné otáčky. Tato funkce je k dispozici, pouze pokud je motor vybavený multifunkční rukojetí Yamaha, digitálním displejem 6Y8 nebo CL5/7 nebo novým dálkovým spínačem.

Engine

Typ motoru	4taktní
Zdvihový objem	1 832 cm ³
Počet válců/Konfigurace	řadový 4válec, 16 ventilů, DOHC
Vrtání x zdvih	81,0 × 88,9 mm
Výkon hnací hřídele ve středním pásmu	84,6 kW / 115 k
Provozní rozsah plného plynu	5300–6300 ot/min
System mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Fuel Induction System	EFI
Ignition / advance system	TCI
System startování	Electric with Prime Start™
Převodový poměr	2.15 (28/13)

Dimensions

Doporučená výška lodní příčky	d: 516 mm / X: 643 mm
Hmotnost s pohonem	VF115XA: 176 kg / VF115LA: 180 kg
Objem olejové vany	3,2 l / 3,0 l

Additional Features

Control	Dálkové ovládání
Metoda Trim & Tilt	Elektrické trimování a náklon
Cívka / alternátor osvětlení	12 V – 35 A s usměrňovačem/regulátorem
Engine immobilizer	YCOP optional
Propeller	Volitelných
Variable Trolling RPM	With DN Gauges or m-f tiller handle
Shallow Water Drive	[Standard]
	[Standard]
Tilt limiter	Volitelných
Shift Dampener System (SDS)	Volitelných



V MAX SHO 115hp