



Det roliga börjar här.

Yamaha har byggt barnmotorcyklar av hög kvalitet i över 40 år, så du kan vara säker på att alla modeller i den senaste miniserien är konstruerade för att ge en enkel och rolig körupplevelse.

Robusta TT-R50E har konstruerats med stor noggrannhet. Den låga sadelhöjden ger en säker och bekväm körställning som är optimal för nybörjare och elstartmotorn gör det enkelt att komma iväg.

Fyrtaktsmotorn på 50 cc är både tyst och bränsleekonomisk – och den treväxlade växellådan med automatisk koppling är superenkel att lära sig hantera. Med Yamahas världsberömda kvalitet och tillförlitlighet är TT-R50E redo för många års familjeminnen.



- 50 cc fyrtakts junior-mc för kul off-roadkörning
- Perfekt för barn mellan 4 och 7 år
- Halvautomatisk 3-stegad växellåda
- Snyggt chassi i Icon Blue och motocross-stil
- Tändningsnyckel som ger föräldrarna extra säkerhet
- Förarvänlig ergonomi
- Långslagig fjädring fram och bak
- enkelt underhåll med ompackning av MX-ljuddämpare

The fun starts here.

Minimotorcykeln TT-R50 är en rolig upplevelse för yngre barn och deras familjer. En tändningsnyckel ger föräldrarna ökad kontroll. Fyrtaktsmotorn på 50 cc är utrustad med elstart, en treväxlad växellåda och automatisk koppling för en enkel och rolig körning.

Den här motorcykeln är alla barns högsta dröm! TT-R50E har en robust men förarvänlig design med en låg sadelhöjd och halvautomatisk växellåda, vilket gör den perfekt för barn mellan 4 och 7 år. Det bästa sättet för nya förare att lära sig att köra och utveckla sina färdigheter på är att samtidigt ha roligt.

Det snygga chassit i Icon Blue är inspirerad av Yamahas berömda GP-vinnande motocrossmotorcyklar och med sin bekväma ergonomi, fjädring med lång slaglängd och grovmönstrade däck kommer TT-R50E att roa familjen under många år framöver.



Fyrtaktsmotor på 50 cc med halvautomatisk växellåda

Förarvänliga och snygga TT-R50E är utrustad med en fyrtaktsmotor på 50 cc med elstart. Med den treväxlade växellådan med automatisk koppling är den här maskinen verkligen en av de mest lättskötta och roligaste motorcyklarna på marknaden. Och eftersom hojen inte kan startas utan tändningsnyckeln har föräldrarna fullständig kontroll över hur den används.



Bekväm, lång fjädringsväg både fram- och baktill

Precis som våra större terrängmotorcyklar har TT-R50E en inverterad framgaffel med lång slaglängd och ett lätt Monocross-bakfjädringssystem. TT-R50E-chassit är byggt för en hög förarkomfort och enkel manövrering på ojämna underlag med 96 mm fjädringsväg fram och 71 mm fjädringsväg bak.



Trumbromsar och grovmönstrade däck

TT-R50E har kompakta trumbromsar för tillförlitlig och mjuk bromskraft anpassad för nya och mindre erfarna förare som håller på att utveckla sina färdigheter. Grymt grepp ute i terrängen – den här automatiska minimotorcykeln har 10 tum breda hjul med grovmönstrade däck både fram och bak.



YZ-inspirerad, blått chassi

TT-R50E är inspirerad av våra större MXGP-vinnande motocrossmotorcyklar, med ett chassi och sadel i den djärva färgen Icon Blue. De främre och bakre skärmarna är tillverkade av tålig polypropen med hög flexibilitet och stöttålighet och med en bränsletank på 3,1 liter kan du köra längre sträckor innan du behöver stanna för att tanka.



Bekväm körställning

Den här 50-kubikaren är anpassad för att få nya förare att känna sig hemma direkt. Styret, sadeln och fotstöden är omsorgsfullt utformade för en bekväm, upprätt körställning och den extremt låga sadelhöjden på 555 mm gör den minsta TT-R-modellen alldeles utmärkt för nybörjare.



Kompakt storlek och låg vikt

TT-R50E väger bara 57 kg och är relativt enkel att lasta på ett annat fordon – den kompakta storleken gör dessutom att motorcykeln kan transporteras i en skåpbil, pickup eller större SUV. Så när det är dags att bege sig till den lokala banan kan ni vara på väg med den här lilla 50-kubikaren på bara några minuter.

Motor

Motortyp	Luftkylning; 4-takts; SOHC; 2 ventiler
Slagvolym	49cc
Borring och slag	36.0 mm x 48.6 mm
Kompression	9.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig och centrifugal- automatisk
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 3-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Förgasare

Chassi

Ram	Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	96 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm
Fjädringsväg bak	71 mm
Frambroms	Trumma, Ø80 mm
Bakbroms	Trumma, Ø80 mm
Framdäck	2.50-10 4PR
Bakdäck	2.50-10 4PR
Castervinkel	25°30
Försprång	34mm

Dimensioner

Totallängd	1,305 mm
Totalbredd	595 mm
Totalhöjd	795 mm
Sitthöjd	555 mm
Hjulbas	925 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	58 kg
Bränsletanksvolym	3.1liter
Oljetanksvolym	1.0liter



TT-R50E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.