



Lika rolig för alla.

Yamaha har byggt barnmotorcyklar av hög kvalitet i över 40 år, så du kan vara säker på att alla modeller i den senaste miniserien är konstruerade för att ge en enkel och rolig körupplevelse.

TT-R125LWE drivs av en smidig och responsiv fyrtaktsmotor på 125 cc och en femväxlad växellåda med manuell koppling, och är den perfekta motorcykeln för barn som går upp från TT-R110E – eller vuxna som är på jakt efter en tålig och lättskött men rolig motorcykel.

Många av premiumfunktionerna från Yamahas större motocrossmotorcyklar ingår, som skivbroms fram, elstart och ett lätt chassi. TT-R125LWE klarar av tuff terräng och som på alla TTR-modeller är Yamahas höga kvalitet och tillförlitlighet standard.



- Snyggt chassi i Icon Blue och motocross-stil
- Perfekt för ungdomar och vuxna som gillar terrängkörning
- 125cc 4-takts med högt underhållningsvärde
- Långslagig fjädring fram och bak
- Manuell femväxlad växellåda och elstartmotor
- Låg sadelhöjd för enkel på- och avstigning
- Motor med lågt underhållsbehov

Fun for one, fun for all.

Med en fjädring med lång slaglängd, skivbroms fram och chassi i motocross-stil är robusta TT-R125LWE den perfekta motorcykeln för såväl unga som vuxna förare som vill ha en rolig och lättskött cykel som klarar alla typer av terräng.

Hjärtat i den här tuffa terrängmaskinen är den kompakta, luftkylda fyrtaktsmotorn på 125 cc med ett högt och kraftfullt vridmoment. Elstartsfunktionen och den femväxlade växellådan gör det enkelt att både komma iväg med och köra TT-R125LWE – var du än är.

De imponerande specifikationerna omfattar en lång slaglängd både fram och bak för smidig och säker manövrering samt en främre skivbroms på 220 mm, ett stöttåligt chassi i polypropen och fram- och bakhjul (16 respektive 19 tum) med grovmönstrade däck. Låt det roliga börja!



Fyrtaktsmotor på 125 cc med femväxlad växellåda

TT-R125LWE drivs av en fyrtaktsmotor på 125 cc och levererar massor kraft för energisk terrängkörning. Den här kraftfulla lilla motorn är luftkyld och kräver inte särskilt mycket underhåll – med en femväxlad växellåda och manuell koppling förbereder båda modellerna föraren för dagen då han eller hon uppgraderar till en fullstor motorcykel.



Robust, lång fjädringsväg både fram- och baktill

Den kompakta stålramen och det robusta fjädringssystemet är bevis på att det här är en suverän terrängmotorcykel. TT-R125LWE kan köras i riktigt tuff terräng tack vare den stabila framgaffeln som har en imponerande fjädring på 180 mm och den bakre fjädringen av länktyp med 168 mm fjädringsväg.



Främre skivbroms och bakre trumbroms

Föraren hanterar enkelt TT-R125LWE:s kraftiga prestanda med en främre bromsskiva på 220 mm, samtidigt som en trumbroms på 110 mm och ett grovt 90-bakdäck ger mjuk bromskraft och bra grepp, oavsett underlag.



Lätt och tufft YZ-inspirerat chassi i Icon Blue

Chassit på TT-R125LWE har inspirerats av våra MXGP-vinnande YZ-motorcyklar. Skärmarna och sidopanelerna är tillverkade av specialutvecklad polypropen som kombinerar en låg vikt med hög styrka och är byggda för att klara av tuffa belastningar. TT-R125LWE har även detaljer i färgen Icon Blue för att fullända tävlingsmotorcykellooken.



Stora hjul

TT-R125LWE:s robusta chassi och fjädring med lång slaglängd kompletteras av ett framhjul på 19 tum och bakhjul på 16 tum. Diametermåttet ger högre markfrigång och gör att du enkelt kan manövrera TT-R125LWE på ojämna underlag.



Förarvänliga prestanda

TT-R125LWE kombinerar vinnande motocrosskonstruktion, förarvänliga prestanda och låg sadelhöjd, vilket gör den perfekt för yngre förare som är ute efter riktig offroad-körning. Med en femväxlad växellåda, de stora hjulen och YZ-chassi kan man som förare nästan tro att TT-R125LWE är en fullstor motorcykel.

Motor

Motortyp	Encylindrig; 4-takts; Luftkylning; 2 ventiler; SOHC
Slagvolym	124cc
Borrning och slag	54.0 mm x 54.0 mm
Kompression	10.0 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elstart och kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Mikuni VM16/1

Chassi

Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	180 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Hydraulisk bromsskiva, Ø220 mm
Bakbroms	Trumma mm
Framdäck	70/100-19 42M
Bakdäck	90/100-16 52M
Castervinkel	28°30
Försprång	107mm

Dimensioner

Totallängd	1,885 mm
Totalbredd	795 mm
Totalhöjd	1,085 mm
Sitthöjd	805 mm
Hjulbas	1,270 mm
Min. markfrigång	295 mm
Vikt (fulltankad)	90 kg
Bränsletanksvolym	6.0liter
Oljetanksvolym	1.2liter



TT-R125LWE