TT-R125LWE

Radość dla wszystkich.

Yamaha produkuje wysokiej jakości motocykle dla dzieci od ponad 40 lat, możesz więc mieć pewność, że każdy model z najnowszej gamy naszych motocykli mini cross został zaprojektowany z myślą o łatwej i przyjemnej obsłudze.

Sercem TT-R125LWE jest 4-suwowy silnik o pojemności 125 cm3, charakteryzujący się wysoką kulturą pracy i precyzyjną kontrolą mocy, wyposażony w 5-biegową skrzynię biegów i sprzęgło manualne. Jest to idealny motocykl dla dzieci, które przesiadają się z modelu TT-R110E, jak również dla starszych kierowców szukających trwałego i łatwego w utrzymaniu motocykla do zabawy.

Jest również wyposażony w wiele funkcji premium oferowanych w większych motocyklach motocrossowych Yamahy — przedni hamulec tarczowy, elektryczny rozrusznik i lekkie nadwozie. TT-R125LWE radzi sobie na bezdrożach tak samo dobrze, jak pozostałe modele TTR, a jakość i niezawodność Yamahy są zawsze w standardzie.

- Stylowe nadwozie typu motocrossowego, w stylowym malowaniu Icon Blue
- Idealny dla młodszych i starszych kierowców szukających radości z jazdy w terenie
- Flagowy, 4-suwowy, terenowy motocykl z silnikiem o pojemności 125 cm3
- Przednie i tylne zawieszenie o długim skoku
- Nożna, 5-biegowa skrzynia biegów i elektryczny rozrusznik
- Łatwy dostęp dzięki nisko osadzonemu siedzisku
- Silnik łatwy w utrzymaniu

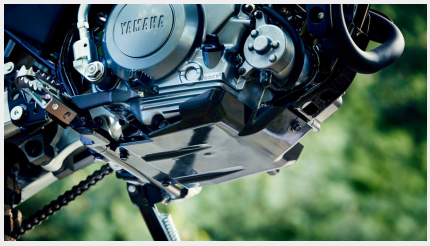
Radość dla wszystkich.

Wytrzymały TT-R125LWE z zawieszeniem o dużym skoku, przednim hamulcem tarczowym i wytrzymałym nadwoziem w stylu motocrossowym, to idealny wybór dla młodych i dorosłych kierowców szukających motocykla, który będzie łatwy i przyjemny w utrzymaniu i świetnie poradzi sobie w każdym terenie.

Ten wytrzymały motocykl terenowy jest napędzany kompaktowym silnikiem 4-suwowym, chłodzonym powietrzem, o pojemności 125 cm3 charakteryzującym się dużą kulturą pracy i dobrą kontrolą mocy. Elektryczny zapłon ułatwia rozruch, a 5-biegowa skrzynia biegów pozwala na maksymalne wykorzystanie zalet TT-R125LWE w każdych warunkach.

Jego imponująca specyfikacja obejmuje przednie i tylne zawieszenie o dużym skoku, zapewniające płynną i pewną jazdę, a także przedni hamulec tarczowy o średnicy 220 mm, odporną na uderzenia polipropylenowe owiewki oraz koła z terenowym ogumieniem — 19-calowe z przodu i 16-calowe z tyłu. Niech rozpocznie się zabawa!

TT-R125LWE



4-suwowy silnik o pojemności 125 cm3 z 5-biegową skrzynią biegów

Napędzany 4-suwowym silnikiem o pojemności 125 cm3, TT-R125LWE zapewnia mnóstwo przewidywalnie oddawanej mocy do dynamicznej jazdy w terenie. Ten dziarski, mały silnik chłodzony powietrzem jest stosunkowo łatwy w utrzymaniu, a dzięki 5-biegowej skrzyni biegów z manualnym sprzęgłem oba modele świetnie nadają się do tego, by przygotować młodych kierowców do jazdy na pełnowymiarowych motocyklach.

Wytrzymałe przednie i tylne zawieszenie o długim skoku

Wystarczy jedno spojrzenie na kompaktową stalową ramę i solidne zawieszenie, aby przekonać się, że jest to naprawdę dobry motocykl terenowy. Wytrzymały przedni widelec oferuje skok w imponującym zakresie 180 mm, podczas gdy tylne zawieszenie z układem dźwigni zapewnia skok 168 mm. Dzięki temu TT-R125LWE dobrze radzi sobie w trudnym terenie.

Przedni hamulec tarczowy i tylny bębnowy

Aby zapewnić dobre panowanie nad dynamicznym TT-R125LWE, motocykl jest wyposażony w wydajny przedni hamulec tarczowy o średnicy 220 mm, który umożliwia zmniejszenie prędkości przy minimalnym wysiłku. Hamulec bębnowy o średnicy 110 mm zapewnia płynną siłę hamowania z tyłu, a żeby zapewnić odpowiednią trakcję, TT-R125LWE ma grubą, podzieloną na 90 sekcji tylną oponę.

Lekkie i wytrzymałe nadwozie inspirowane stylistyką Icon Blue serii YZ

Zachwycające nadwozie modelu TT-R125LWE zostało zainspirowane naszymi kultowymi modelami YZ, które wygrywają w zawodach MXGP. Błotniki, osłony zbiornika paliwa i panele boczne — wykonane ze specjalnego, lekkiego i wytrzymałego polipropylenu — idealnie nadają się do jazdy w trudnych warunkach. TT-R125LWE w kolorystyce Icon Blue ma charakter prawdziwego motocykla wyścigowego.

Koła o dużej średnicy

Uzupełnieniem mocnego nadwozia i długich skoków zawieszeń w modelu TT-R125LWE, są 19-calowe koło przednie i 16-calowe koło tylne. Duża średnica daje większy prześwit i zapewnia lepsze panowanie nad maszyną na nierównym terenie, dając tym samym większą przyjemność z jazdy.

Osiągi dostępne dla każdego kierowcy

W modelu TT-R125LWE połączono bezkompromisowy motocrossowy styl, prostotę użytkowania i niskie siedzisko, dzięki czemu jest on idealnym wyborem dla młodszych kierowców, którzy uczą się jazdy w terenie. 5-stopniowa skrzynia biegów, koła o dużej średnicy i nadwozie w stylu YZ sprawiają, że TT-R125LWE z elektrycznym rozrusznikiem prowadzi się jak duży motocykl.

TT-R125LWE

Silnik	
Typ silnika	Jednocylindrowy;4-suwowy;Chłodzony powietrzem;2-zaworowy;SOHC
Pojemność	124cm3
Średnica x skok tłoka	54.0 mm x 54.0 mm
Stopień sprężania	10.0 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe
Układ zapłonu	CDI
Układ rozrusznika	Elektryczny i nożny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;5-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Mikuni VM16/1

Podwozie	
Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	180 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz;Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny tarczowy, Ø220 mm
Hamulec tylny	Bębnowy mm
Opona przednia	70/100-19 42M
Opona tylna	90/100-16 52M
Kąt wyprzedzania główki ramy	28°30
Wyprzedzenie	107mm

Wymiary	
Długość całkowita	1,885 mm
Szerokość całkowita	795 mm
Wysokość całkowita	1,085 mm
Wysokość siodełka	805 mm
Rozstaw kół	1,270 mm
Minimalny prześwit	295 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	90 kg
Pojemność zbiornika paliwa	6.0litrów

Pojemność zbiornika oleju	1.2litrów

TT-R125LWE