



Fun for one, fun for all.

Yamaha bouwt al meer dan 40 jaar hoogkwalitatieve motorfietsen voor kinderen. Je kunt er dus zeker van zijn dat elk model in het minibike-gamma is ontworpen voor een eenvoudige en aangename rijervaring.

De TT-R125LWE wordt aangedreven door een soepele en responsieve 125cc viertaktmotor die is uitgerust met een vijfversnellingsbak en een handmatige koppeling waardoor hij de perfecte motorfiets is voor kinderen die overstappen vanaf de TT-R110E - alsook voor volwassenen die op zoek zijn naar een duurzame en onderhoudsvriendelijke leuke motorfiets.

Je krijgt ook veel van de premiumfuncties die worden geassocieerd met de grotere motorfietsen van Yamaha, waaronder een remschijf vooraan, elektrische start en een licht kuipwerk. De TT-R125LWE is geschikt voor ruwe ondergronden en net als bij alle TTR-modellen is de kwaliteit en betrouwbaarheid van Yamaha standaard inbegrepen.



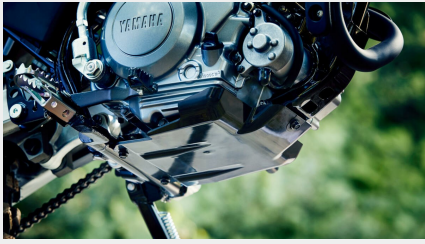
- Stijlvol Icon Blue-kuipwerk in motorcross-stijl
- Perfect voor jongeren en volwassenen die offroad plezier willen maken
- Topklasse off-road funbike met 125cc-viertaktmotor.
- Wielophanging voor en achter met lange veerwegen
- Handgeschakelde vijfversnellingsbak en elektrische starter
- Gemakkelijk toegankelijk dankzij de lage zithoogte
- Zeer onderhoudsvriendelijke motor

Fun for one, fun for all.

De robuuste TT-R125LWE is met zijn wielophanging met lange veerweg, remschijf vooraan en stevig kuipwerk in motorcross-stijl de ideale motorfiets voor jonge en volwassen rijders die op zoek zijn naar een aangename en onderhoudsvriendelijke motorfiets die geschikt is voor elk terrein.

In het hart van dit duurzaam offroadvoertuig is er een compacte, luchtgekoelde 125cc-viertaktmotor die zorgt voor veel soepel en controleerbaar vermogen. Elektrische start maakt het gemakkelijk om weg te rijden en de vijfversnellingsbak stelt je in staat om maximaal te genieten van de TT-R125LWE, waar je ook gaat.

Zijn indrukwekkende specificatie omvat voor- en achterwielophanging voor een soepele en zelfverzekerde besturing, alsook een remschijf vooraan van 220 mm, schokbestendig polypropyleen kuipwerk en een voorwiel van 16 inch en achterwiel van 19 inch met noppenbanden. Laat het plezier beginnen!



125cc viertakmotor met vijfversnellingsbak

De TT-R125LWE wordt aangedreven door een 125cc viertakmotor en levert een zeer soepele vermogensafgifte voor pittige ritten offroad. Omdat de motor luchtgekoeld is vereist deze pittige kleine motor relatief weinig onderhoud en met een vijfversnellingsbak en handmatige koppeling bereiden beide modellen de bestuurder voor op de overstap naar een grote motorfiets.



Robuuste voor- en achterwielophanging met lange veerweg

Let op het compacte stalen frame en de robuuste wielophanging en je kunt zien dat dit een serieuze offroad-motorfiets is. De stevige voorvorken bieden een indrukwekkende veerweg van 180 mm, terwijl de gekoppelde achterwielophanging van 168 mm beweging geeft, waardoor de TT-R125LWE een zeer ruwe ondergrond aankan.



Remschijf vooraan en trommelrem achteraan

Om de parmantige prestaties van de TT-R125LWE aan te kunnen heeft de motorfiets een efficiënte remschijf vooraan met een diameter van 220 mm die de bestuurder in staat stelt om de snelheid met een minimale inspanning te verminderen. Een trommelrem van 110 mm zorgt voor een soepele remkracht aan de achterzijde en voor een goede tractie loopt de TT-R125LWE op een dikke achterband van 90 mm.



Lichte en robuuste, YZ-geïnspireerde Icon Blue-kuipwerk

Het prachtige kuipwerk van de TT-R125LWE is geïnspireerd door onze MXGP-bekroonde YZ-motorfietsen. De spatborden, tankpanelen en zijpanelen zijn vervaardigd uit speciaal ontwikkeld polypropyleen dat een laag gewicht combineert met hoge sterkte en zijn bestand tegen wat ruwe hantering. De TT-R125LWE is afgewerkt in Icon blue en heeft echt de look van een racemotor.



Wielen met grote diameter

Om het robuuste chassis en de wielophanging met lange veerweg aan te vullen, is de TT-R125LWE uitgerust met een 19-inch voorwiel en een 16-inch achterwiel. De grote diameter zorgt voor een grotere grondspeling en stelt de TT-R125LWE in staat om het hoofd te bieden aan oneffen offroad oppervlakken voor een aangename rit.



Rijdervriendelijke prestaties

De TT-R125LWE biedt een combinatie van bekroonde motorcross-styling, rijdervriendelijke prestaties en een lage zithoogte waardoor hij uitermate geschikt is voor jonge rijders die een waardevolle offroad-ervaring willen beleven. Met een vijfversnellingsbak, wielen met grote diameter en een kuipwerk van het type YZ, biedt de TT-R125LWE met elektrische start een echte 'grote motorfiets'-ervaring.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Luchtgekoeld; 2-kleppen; SOHC
Cilinderinhoud	124cc
Boring x slag	54.0 mm x 54.0 mm
Compressieverhouding	10.0 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	CDI
Startstelsel	Elektrisch en kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Mikuni VM16/1

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork
Veerweg voor	180 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	110 mm
Remmen voor	Hydraulische remschijf, Ø220 mm
Remmen achter	Trommelrem mm
Bandenmaat voor	70/100-19 42M
Bandenmaat achter	90/100-16 52M
Casterhoek	28°30
Spoor	107mm

Afmetingen

Totale lengte	1,885 mm
Totale breedte	795 mm
Totale hoogte	1,085 mm
Zithoogte	805 mm
Wielbasis	1,270 mm
Grondspeling	295 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	90 kg
Inhoud brandstoftank	6.0liter
Carterinhoud	1.2liter



TT-R125LWE