



Moro for én, moro for alle.

Yamaha har bygget barnemotorsykler av høy kvalitet i over 40 år, så du kan være trygg på at hver modell i den siste minisykkelserien er designet for å gi en enkel og trivelig kjøreopplevelse.

TT-R125LWE er drevet av en jevn og responsiv 4-taktsmotor med en 5-trinns girkasse og manuell clutch og er den perfekte sykkelen for barn som oppgraderer fra TT-R110E – samt for voksne som ser etter en slitesterk og enkelt vedlikeholdbar morosykel.

Du får også mange av premium-funksjonene som er forbundet med Yamahas større motocross-sykler, blant annet en skivebrems foran, elektrisk start og lett karosseri. TT-R125LWE takler tøft terreng, og som alle TTR-modeller leveres den som standard med Yamaha-kvalitet og -pålitelighet.



- Stilig Icon Blue-design av motocross-typ
- Perfekt for ungdom og voksne som er ute etter offroad-moro
- Høykvalitets 125cc 4-takter for offroadkjøring
- Fjæring foran og bak med lang fjæringsvei
- Manuell 5-trinns girkasse og elektrisk start
- Enkel tilgang takket være lav setehøyde
- Motor som krever lite vedlikehold

Fun for one, fun for all.

Den robuste TT-R125LWE har fjæring med lang vandring, skivebrems foran og et robust karosseri av motocross-typen – den perfekte sykkel for ungdom og voksne som er ute etter en trivelig og enkelt vedlikeholdbar morosykel som håndterer alle typer terreng.

I hjertet av denne slitesterke offroaderen finner du en kompakt luftkjølt 4-taktsmotor på 125 cm³ som gir rikelig med jevn og kontrollerbar effekt. Elektrisk start gjør det enkelt å komme i gang, og 5-trinnsgirkassen gjør det mulig å få maksimal glede av TT-R125LWE – uansett hvor du er på vei.

Den imponerende spesifikasjonen inkluderer for- og bakfjæring med lang vandring for jevn og sikker manøvrering – samt en 220 mm skivebrems foran, slagfast polypropylenkarosseri og et 16-tommers forhjul og 19-tommers bakhjul med offroad-dekk. Nå starter moroa!



4-taktsmotor på 125 cm³ og 5-trinns girkasse

TT-R125LWE drives av en 4-taktsmotor på 125 cm³ og leverer rikelig med jevn effekt for energisk terrengkjøring. Denne kraftige lille motoren med luftkjøling krever relativt enkelt vedlikehold, og med en 5-trinns girkasse og manuell clutch sørger begge modellene for at føreren er forberedt når de oppgraderer til en større motorsykkel.



Solid for- og bakfjæring med lang vandring

Ta en kikk på den kompakte stålrammen og de robuste fjæringssystemer, og du vil se at dette er en offroad-motorsykkel som mener alvor. De solide forgaflene foran gir en imponerende fjæringsvei på 180 mm, mens den bakre fjæringen med lenkearm gir 168 mm vandring, slik at TT-R125LWE takler ordentlig røft terreng.



Skivebrems foran og trommel bak

For å håndtere TT-R125LWEs friske ytelse har sykkelens en effektiv skivebrems foran på 220 mm i diameter, noe som gjør at rytteren kan redusere hastigheten med minimal innsats. En trommelbrems på 110 mm gir jevn stoppeffekt i bak, og for å sikre godt grep kjører TT-R125LWE på et lubbert 90-seksjons bakdekk.



Lett og tøft YZ-inspirert Icon Blue-karosseri

Det imponerende karosseriet til TT-R125LWE er inspirert av våre MXGP-vinnende YZ-sykler. Skjermer, tankdeksler og sidepaneler er fremstilt av spesialutviklet polypropylen som kombinerer lav vekt med høy styrke, og de er bygget for å takle røff behandling. TT-R125LWE har en Icon Blue-finish som gir den et ekte racingsykkeluttrykk.



Hjul med stor diameter

TT-R125LWE er utstyrt med et 19-tommers forhjul og et 16-tommers bakhjul for å komplettere det robuste kabinettet og fjæringssystemene med lang vandring. Den store diameteren gir større bakkeklaring, og TT-R125LWE kan dermed håndtere ujevnt offroadterreng og sikre morsommere kjøring.



Førervennlig ytelse

TT-R125LWE tilbyr en kombinasjon av ypperlig motocross-styling, førervennlig ytelse og lav setehøyde, noe som gjør den perfekt for yngre førere som trenger gode offroad-erfaringer. Med en 5-trinns girkasse, hjul med stor diameter og YZ-karosseri sørger TT-R125LWE med elektrisk start for en ekte "big-bike"-opplevelse.

Motor

Motortype	Ensylindret; Firetakt; Luftkjølt; 2-ventilers; SOHC
Slagvolum	124cc
Boring x slag	54.0 mm x 54.0 mm
Kompresjonsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	CDI
Startsystem	El.start og kick
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 5-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Mikuni VM16/1

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	180 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; lenkearm
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Hydraulisk bremseskive, Ø220 mm
Bremser bak	Trommel mm
Dekk foran	70/100-19 42M
Dekk bak	90/100-16 52M
Castervinkel	28°30
Forsprang	107mm

Dimensjoner

Lengde	1,885 mm
Bredde	795 mm
Høyde	1,085 mm
Setehøyde	805 mm
Akselavstand	1,270 mm
Minimum bakkeklaring	295 mm
Vekt (fulltanket)	90 kg
Tankvolum	6.0Liter
Kapasitet oljetank	1.2Liter



TT-R125LWE