



Hauskaa yhdelle, hauskaa kaikille.

Yamaha on tuottanut korkealaatuisia lasten ja nuorten moottoripyöriä jo yli 40 vuotta, joten jokainen Yamaha TT-R malli on suunniteltu helpoksi ja nautinnolliseksi ajettavaksi sekä helppohuoltoiseksi.

TT-R125LWE:n voimanlähteenä on käynniltään tasainen ja kierrosherkkä 125-kuutiainen nelitahtimoottori. Sen jatkona on viisiportainen vaihteisto ja mekaaninen kytkin. Se on erinomainen TT-R110E-pyörästä isompaan siirtyvälle nuorelle sekä aikuisille, jotka etsivät kestäväää ja helppohoitoista harrastepyörää maastoajoon.

Siinä on myös monia Yamahan täysimittaisista motocrosspyöristä tuttuja premium-ominaisuuksia, kuten levyjarru edessä, sähköstartti sekä kevyt ja kestävä runko ja kulutusta kestävät muoviosat. TT-R125LWE on suorituskykyinen vaikeassakin maastossa, ja kuten kaikissa TTR-malleissa, Yamaha-laadusta ja toimintavarmuudesta ei ole tingitty.



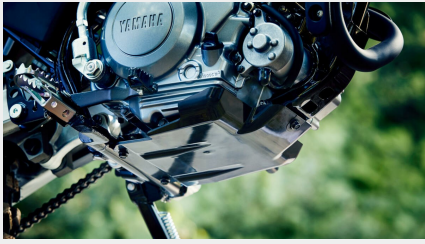
- Tyylikäs motocross-tyyppinen muotoilu ja Icon Blue -väritys
- Sopiva vaihtoehto nuorille ja aikuisille, jotka haluavat nautiskella maastoajosta
- Huippuluokan nelitahtinen, 125 cc, off-road harrastepyörä.
- Pitkäjoustoinen etu- ja takajousitus
- Manuaalinen viisiportainen vaihteisto ja sähköstartti
- Mukavan matala istuinkorkeus
- Helppohuoltainen moottori

Hauskaa yhdelle, hauskaa kaikille.

Vankkarakenteisen TT-R125LWE:n pitkäliikkeinen jousitus, levyjarru ja linjakas, motocross-tyylinen muotoilu tekevät siitä erinomaisen vaihtoehdon nuorille ja varttuneillekin kuljettajille, jotka arvostavat hyviä maastoajo-ominaisuuksia ja helppoa huollettavuutta.

Sen voimanlähde on kompakti, ilmajäähdytteinen 125-kuutiainen nelitahtimoottori. Se tuottaa sujuvasti ja riittävästi helposti hallittavaa moottorivoimaa. Sähköstartilla varustetussa TT-R125LWE:ssä on viisiportainen vaihteisto, joten se etenee sujuvasti hyvinkin vaihtelevissa olosuhteissa.

"Sen pitkäliikkeinen jousitus varmistaa tasaisen ajettavuuden rökkyisessäkin maastossa. Samoin kulutusta kestävät, polypropeenista tehtyt muoviosat, 220 mm levyjarru edessä sekä off-road renkailla varustetut 19-tuuman etupyörä ja 16-tuuman takapyörä, ovat ominaisuuksia joita löytyy yleensä vain ison luokan motocrosspyöristä. " Hauskuus alkakoon!



125-kuutioinen nelitahtimoottori ja viisiportainen vaihteisto

TT-R125LWE:n 125-kuutioisen nelitahtimoottorin laaja ja sitkeä vääntö sekä hyvä huipputeho ovat omiaan maastoajossa. Rakenteeltaan selkeä, ilmajäähdytteinen moottori on huoltoystävällinen. Moottorin suorituskyky, viisiportainen vaihteisto ja mekaaninen kytkin auttavat kuljettajaa valmistautumaan täysikokoisen crossipyörän satulaan.



Kovakin menoa sietävä, pitkäliikkeinen jousitus.

Kompakti teräsrunko ja tukeva jousitus takaavat, että TT-R125 LWE sietää kovaakin menoa vaativassakin maastossa. Tukevan etuhaarukan 180 mm joustoliike ja linkuilla toimivan takajousituksen 168 mm joustovara tasoittavat tehokkaasti isotkin iskut.



Levyjarru edessä ja rumpujarru takana

Terhakan TT-R125LWE -moottorin suorituskyvyn vastapainona on edessä 220 mm levyjarru ja takana 110 mm rumpujarru, mikä varmistaa tehokkaat ja turvalliset jarrutukset. TT-R125LWE:n renkaina on pidoltaan ja kulutuskestävyydeltään erinomaiset 70/100-19 ja 90/100-16 renkaat.



Kevyt ja kestävä, YZ-tyylinen varustelu ja Icon Blue -värit

TT-R125LWE:n linjakas varustelu perustuu MXGP-palkittujen YZ-kilpapyörien muotoiluun. Kovaa käsittelyä ja kulutusta sietävästä polypropeenista valmistetut muoviosat ovat keveät ja kestävät. TT-R125LWE:n motocross-tyylinen varustelu ja Icon Blue -värit on hyvin samanlainen kuin Yamaha YZ-motocross-pyörissä.



Läpimitaltaan isot pyörät

Kestävän ja keveän rungon sekä pitkäliikkeisen jousituksen ominaisuuksia täydentävät läpimitaltaan iso 19-tuuman etupyörä ja 16-tuuman takapyörä. Läpimitaltaan isot pyörät varmistavat hyvän maavaran, joten TT-R125LWE etenee vaivatta röykkyisessäkin maastossa.



Kuljettajaystävällinen suorituskyky

TT-R125LWE on yhdistelmä menestyksellistä motocross-tyyliä ja käyttäjäystävällistä suorituskykyä. Matala istuinkorkeus ja mukautuva ergonomia tekevät siitä erinomaisen nuorille, jotka haluavat kartuttaa maastoajokokemustaan ennen siirtymistä oikean motorcross-pyörän satulaan. Sähköstartilla varustetussa TT-R125LWE:ssä on viisiportainen vaihteisto, täysikokoiset pyörät sekä YZ-tyyppinen runko, ja varustelu, joten se on ajoelämyksenä hyvin lähellä oikeaa crossipyörää.

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; 4-tahtinen; Ilmajäähdytetty; 2-venttiilinen; SOHC
Sylinterin tilavuus	124cc
Sylinterin mitat	54.0 mm x 54.0 mm
Puristussuhde	10.0 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	CDI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö- ja poljinkäynnistys
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 5-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Mikuni VM16/1

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	180 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	110 mm
Etujarru	Hydraulinen levy, Ø220 mm
Takajarru	Rumpu mm
Eturengas	70/100-19 42M
Takarengas	90/100-16 52M
Caster-kulma	28°30
Jättö	107mm

Mitat

Kokonaispituus	1,885 mm
Kokonaisleveys	795 mm
Kokonaiskorkeus	1,085 mm
Istuimen korkeus	805 mm
Akseliväli	1,270 mm
Maavara	295 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	90 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	6.0Litraa
Öljysäiliön tilavuus	1.2Litraa



TT-R125LWE