



## Spaß für einen, Spaß für alle.

Yamaha baut seit über 40 Jahren qualitativ hochwertige Kindermotorräder. So können Sie sich also darauf verlassen, dass jedes Modell der neuesten Minibike-Reihe so konstruiert ist, dass es ein einfaches und angenehmes Fahrerlebnis bietet.

Angetrieben von einem sanften und reaktionsschnellen 125-ccm-Viertaktermotor, der mit einem Fünfgang-Getriebe und einer manuellen Kupplung ausgestattet ist, ist das TT-R125LWE das perfekte Bike für Kinder, die vom TT-R110E aufsteigen – sowie für Erwachsene, die nach einem langlebigen und einfach zu wartenden Funbike suchen.

Sie erhalten auch viele der Premium-Funktionen, die mit den größeren Motocross-Bikes von Yamaha assoziiert werden, darunter eine Scheibenbremse vorne, ein Elektrostart und eine leichtgewichtige Karosserie. Die TT-R125LWE kann schwieriges Gelände bewältigen und wie bei allen TTR-Modellen gehören Yamaha Qualität und Zuverlässigkeit zur Standardausstattung.



- Stilvolle Icon Blue-Karosserie im Motocross-Stil
- Perfekt für Jugendliche und Erwachsene, die Offroad-Fahrspaß suchen
- Top-of-the-range 125cc 4-stroke off-road fun bike
- Federelemente mit langen Federwegen vorn und hinten
- Manuelles Fünfgang-Getriebe und Elektrostarter
- Einfacher Zugang durch geringe Sitzhöhe
- Wartungsarmer Motor

## Spaß für einen, Spaß für alle.

Ausgestattet mit Federelementen mit langem Federweg, einer Scheibenbremse vorne und einer robusten Karosserie im Motocross-Stil ist die TT-R125LWE das ideale Bike für Jugendliche und Erwachsene, die ein unterhaltsames und wartungsfreundliches Motorrad mit viel Fahrspaß suchen, das jedes Gelände meistert.

Das Herzstück dieses robusten Gelände-Motorrads ist ein kompakter, luftgekühlter 125-ccm-Viertaktmotor, der viel gleichmäßige und kontrollierbare Leistung liefert. Der Elektrostart erleichtert das Losfahren, und das Fünfgang-Getriebe ermöglicht es, die TT-R125LWE in vollen Zügen zu genießen – wo immer Sie auch hinfahren.

Zu ihrer beeindruckenden Ausstattung gehören eine Vorder- und Hinterradfederung mit langem Federweg für ein geschmeidiges und souveränes Handling – sowie eine 220-mm-Scheibenbremse vorne, eine schlagfeste Polypropylen-Karosserie und ein 16-Zoll-Vorderrad sowie ein 19-Zoll-Hinterrad mit Noppenreifen. Lass den Spaß beginnen!



## Viertaktmotor mit 125 ccm und Fünfganggetriebe

Mit ihrem 125-ccm-Viertaktmotor bietet die TT-R125LWE reichlich sanfte Kraftentfaltung für Fahrten im Gelände. Der luftgekühlte, kräftige kleine Motor lässt sich relativ einfach warten, und mit ihrem Fünfganggetriebe und der manuellen Kupplung bereiten beide Modelle den Fahrer auf den Tag vor, an dem der Umstieg auf ein ausgewachsenes Motorrad erfolgt.



## Robuste Federung mit langen Wegen vorn und hinten

Ein näherer Blick auf den kompakten Stahlrahmen und die robusten Federungssysteme zeigt, dass es sich hierbei um ein echtes Offroad-Motorrad handelt. Die stabile Telegabel bietet beeindruckende 180 mm Federweg, während die über Hebel angelenkte Hinterradfederung einen Weg von 168 mm zulässt, wodurch die TT-R125LWE in der Lage ist, auch raues Gelände zu meistern.



## Scheibenbremse vorn und Trommelbremse hinten

Um die agile Leistung der TT-R125LWE beherrschen zu können, verfügt das Motorrad über eine effiziente Scheibenbremse mit 220 mm Durchmesser im Vorderrad, mit der der Fahrer die Geschwindigkeit mühelos verringern kann. Eine 110-mm-Trommelbremse sorgt für eine gut dosierbare Bremsleistung am Hinterrad, und um eine gute Traktion zu erreichen, ist die TT-R125LWE mit einem 90-er Hinterrad-Stollenreifen ausgestattet.



## Von den YZ-Modellen inspirierte Lackierung in Icon Blue

Die elegante Verkleidung der TT-R125LWE ist an unsere YZ-Modelle angelehnt, die die MXGP-Weltmeisterschaft gewonnen haben. Die Kotflügel, Tank- und Seitenverkleidungen sind aus speziell entwickeltem Polypropylen gefertigt, das geringes Gewicht mit einer hohen Festigkeit kombiniert und deshalb auch ein paar grobe Stöße aushalten kann. Die Lackierung in Icon Blue verleiht der TT-R125LWE das Image einer echten Rennmaschine.



## Groß dimensionierte Räder

Der TT-R125LWE ist mit einem 19-Zoll-Vorderrad und einem 16-Zoll-Hinterrad ausgestattet, um das robuste Fahrwerk und die Langhub-Federungssysteme zu ergänzen. Der große Durchmesser sorgt für reichlich Bodenfreiheit und ermöglicht es, mit der TT-R125LWE auch unebenes Gelände mühelos zu befahren.



## Fahrerfreundliche Leistungsabgabe

Die TT-R125LWE bietet eine Kombination aus markantem Motocross-Styling, sanfter Leistungsentfaltung und niedriger Sitzhöhe, wodurch sie ideal für jüngere Fahrer geeignet sind, die wertvolle Offroad-Erfahrung gewinnen wollen. Mit Fünfganggetriebe, groß dimensionierten Rädern und einer an die YZ-Modelle angelehnten Verkleidung bietet die TT-R125LWE mit Elektrostarter „echte“ Motorradfahrerfahrung.

## Motor

Motortyp	1-Zylinder; 4-Takt; Luftgekühlt; 2 Ventile; OHC
Hubraum	124ccm
Bohrung x Hub	54.0 mm x 54.0 mm
Verdichtung	10.0 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	CDI
Startsystem	Elektro- und Kick-Starter
Getriebe	sequentielles Getriebe; 5-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Gemischaufbereitung	Mikuni VM16/1

## Fahrwerk

Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Teleskopgabel
Federweg vorn	180 mm
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	110 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø220 mm
Bremse hinten	Trommel mm
Reifen vorn	70/100-19 42M
Reifen hinten	90/100-16 52M
Lenkkopfwinkel	28°30
Nachlauf	107mm

## Abmessungen

Gesamtlänge	1,885 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1,085 mm
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1,270 mm
Bodenfreiheit	295 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	90 kg
Tankinhalt	6.0Liter
Öltankinhalt	1.2Liter



# TT-R125LWE