



Sjov for én, sjov for alle.

Yamaha har bygget børnemotorcykler i høj kvalitet i mere end 40 år, så du kan være sikker på at alle modeller i det nyeste mini-bike program er designet til at give en nem og fornøjelig køreoplevelse.

Med en civiliseret og responsiv 4-takts 125cc motor, der er udstyret med 5-trins gearkasse og manuel kobling, er TT-R125LWE den perfekte motorcykel til børn, der bevæger sig op fra TT-R110E – såvel som til voksne, der søger en holdbar og sjov motorcykel, der er nem at vedligeholde.

Du får også mange af de fine detaljer, der er forbundet med Yamahas større motocrosscykler, inklusive skivebremse foran, elstart og letvægts bodywork. TT-R125LWE kan klare hårdt terræn, og som hos alle TTR-modeller er Yamahas kendte kvalitet og pålidelighed standard.



- Stilfuldt Icon Blue bodywork i motocross-stil
- Perfekt til unge og voksne, der er på udkig efter sjov offroad-kørsel
- 125 ccm 4-takts offroad-fun bike i topklasse
- Affjedring med lang vandring både for og bag
- Manuel 5-trins gearkasse og elstart
- Nem adgang pga. lav sædehøjde
- Motor som kræver minimal vedligeholdelse

Fun for one, fun for all.

Den robuste TT-R125LWE med affjedring med lang vandring, skivebremse foran og robust bodywork i motocross-stil, er den ideelle motorcykel til unge og voksne kørere, der vil have en sjov motorcykel som er nem at vedligeholde, og som kan klare alle slags terræn.

I hjertet af denne holdbare offroader er der en kompakt, luftkølet 125 cc 4-takts motor, der giver rigelig og kontrollabel trækraft. Elstart gør det nemt at komme i gang, og 5-trins gearkassen sørger for at du får maksimal nydelse ud af TT-R125LWE – uanset hvor du kører.

Dens imponerende specifikationer omfatter for- og baghjulsaffjedring med lang vandring for gode og tillidsvækkende køreegenskaber – samt en 220 mm skivebremse foran, slagfast polypropylen-bodywork, og et 16" forhjul og et 19" baghjul med knopdæk. Lad morskaben begynde!



125cc 4-takts motor med 5-trins gearkasse

TT-R125LWE drives af en 4-takts motor på 125cc og leverer rigelig power til livlig off-road kørsel. Denne kraftfulde lille motor, der er luftkølet, kræver relativt enkel vedligeholdelse, og med en 5-trins gearkasse og manuel kobling forbereder begge modeller føreren på den dag han bevæger sig op til en motorcykel i fuld størrelse.



Robust affjedring med lang vanding for og bag

Tjek den kompakte stålramme og de robuste affjedringssystemer, og du kan se at denne off-road motorcykel er yderst kompetent. Den kraftige forgaffel har imponerende 180 mm vanding, og baghjulsaffjedringen af linktypen har 168 mm vanding, det gør TT-R125LWE i stand til at håndtere virkelig vanskeligt terræn.



Skivebremse for og tromlebremse bag

Til håndtering af den friske TT-R125LWE's kræfter har motorcyklen en effektiv skivebremse på 220 mm i diameter, der giver føreren mulighed for at reducere hastigheden med minimal indsats. En 110 mm tromlebremse leverer bremsekraften bag, og for at sikre godt greb har TT-R125LWE et kraftigt 90-profil bagdæk.



Let og robust YZ-inspireret Icon Blue bodywork

Det fantastiske bodywork på TT-R125LWE er inspireret af vores MXGP-vindende YZ'ere. Skærmene, tankpanelerne og sidepanelerne er fremstillet af specialudviklet polypropylen, der kombinerer lav vægt med høj styrke, og de er bygget til at håndtere en hård behandling. Med det Icon Blue har TT-R125LWE et ægte racing-image.



Hjul med stor diameter

TT-R125LWE er udstyret med et 19" forhjul og et 16" baghjul for at supplere det robuste chassis og affjedringssystemerne med lang vanding. Den store diameter giver større frihøjde, og den gør det muligt for TT-R125LWE at håndtere ujævne off-road underlag for at give en mere behagelig kørsel.



Kørervenlig ydelse

TT-R125LWE tilbyder en kombination af vindende motocrossstil, kørervenlig ydelse og lav sædehøjde, hvilket gør den ideel til unge køreere der vil forbedre deres off-road kundskaber. Med en 5-trins gearkasse, store hjul og YZ-agtigt bodywork giver TT-R125LWE med elstart en ægte "Big-Bike"-oplevelse.

Motor

Motortype	1-cylindret; 4-takts; Luftkølet; 2-ventilet; SOHC
Slagvolumen	124cc
Boring x slaglængde	54.0 mm x 54.0 mm
Kompressionsforhold	10.0 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; Multi-disc
Tændingssystem	CDI
Startersystem	Elektrisk og kickstarter
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 5-trins
Sekundær transmission	Kæde
Karburator	Mikuni VM16/1

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopgaffel
Vandring for	180 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; link-affjedring
Vandring bag	110 mm
Forbremse	Hydraulisk skive, Ø220 mm
Bagbremse	Tromle mm
Fordæk	70/100-19 42M
Bagdæk	90/100-16 52M
Styrehjulsvinkel	28°30
Efterløb	107mm

Dimensioner

Samlet længde	1,885 mm
Samlet bredde	795 mm
Samlet højde	1,085 mm
Sædehøjde	805 mm
Hjulafstand	1,270 mm
Min. frihøjde	295 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	90 kg
Tankkapacitet	6.0liter
Olietankkapacitet	1.2liter



TT-R125LWE