



## Zábava pro jednoho, zábava pro všechny.

Yamaha vyrábí vysoce kvalitní dětské motocykly již více než 40 let. Můžete si tak být jisti, že každý model v nejnovější řadě minibiků je navržen tak, aby poskytoval snadný a příjemný zážitek z jízdy.

Motocykl TT-R125LWE je poháněn čtyřtákním motorem o objemu 125 ccm s plynulým a citlivým chodem, pětistupňovou převodovkou a manuální spojkou. To vše z tohoto motocyklu dělá ideální stroj pro děti, které se přesouvají z modelu TT-R110E, a také pro dospělé, kteří hledají odolný a zábavný motocykl se snadnou údržbou.

Získáte také mnoho prémiových prvků spojených s většími motokrosovými motocykly značky Yamaha, a to včetně přední kotoučové brzdy, elektrického startéru a lehké kapotáže. Motocykl TT-R125LWE umí zvládnout drsný terén a jako u všech modelů TTR je kvalita a spolehlivost značky Yamaha standardem.



- Stylová kapotáž Icon Blue ve stylu motokrosu
- Ideální volba pro mladší i dospělé, kteří hledají zábavu při jízdě v terénu
- Nejlepší čtyřtákní off-roadový fun bike o objemu 123,5 ccm
- Přední a zadní odpružení s vysokým zdvihem
- Manuální pětistupňová převodovka a elektrický startér
- Snadný přístup díky nízko položenému sedlu
- Motor vyžadující minimální údržbu

## Zábava pro jednoho, zábava pro všechny.

Robustní motocykl TT-R125LWE s odpružením s velkým zdvihem, přední kotoučovou brzdou a odolnou kapotáží ve stylu motokrosu je ideální motorkou pro juniory i dospělé, kteří chtějí zábavný a snadno udržitelný stroj do všech druhů terénu.

Srdcem tohoto odolného terénního motocyklu je kompaktní vzduchem chlazený čtyřtákní motor o objemu 125 ccm, který se postará o plynulý a regulovatelný výkon. Elektrický startér motocyklu TT-R125LWE se postará o snadný rozjezd, zatímco pětistupňová převodovka vám umožní maximální potěšení z jízdy, ať už jedete kamkoli.

Jeho působivá výbava zahrnuje zadní a přední odpružení s velkým zdvihem, které zaručí plynulou a skvělou ovladatelnost. To vše ve spojení s přední 220mm kotoučovou brzdou, nárazuvzdornou polypropylenovou kapotáží a s šestnáctipalcovým předním a devatenáctipalcovým zadním kolem s pneumatikami s hrubým vzorkem. Zábava může začít!





## Čtyřtákní motor o objemu 125 ccm s pětistupňovou převodovkou

Motocykl TT-R125LWE, poháněný čtyřtákním motorem o objemu 125 ccm, ze sebe dostává neskutečné množství plynulého výkonu, který se projeví především při energické jízdě v terénu. Oba modely mají ve výbavě svižný motor chlazený vzduchem se snadnou údržbou, pětistupňovou převodovku a ruční spojku. Tyto prvky připravují jezdce na okamžik, kdy se jednoho dne přesune k výkonnějšímu motocyklu.



## Robustní zadní a přední odpružení s velkým zdvihem

Podívejte se na kompaktní ocelový rám a robustní systémy odpružení a zjistíte, že před sebou máte vážně výkonný terénní motocykl. Robustní přední vidlice nabízejí působivý zdvih kola 180 mm, zatímco zadní odpružení s přepákováním se postará o zdvih 168 mm. Díky tomu motocykl TT-R125LWE zvládne jakkoli náročný terén.



## Přední kotoučová brzda a zadní buben

Během jízdy na motocyklu TT-R125LWE je potřeba ukočírovat jeho energický výkon. Z tohoto důvodu je stroj vybaven výkonnou přední kotoučovou brzdou o průměru 220 mm, která se postará o to, aby jezdec musel pro snížení rychlosti vynaložit jen minimální úsilí. 110mm bubnová brzda se postará o plynulou brzdovou sílu v zadní části. Motocykl TT-R125LWE je navíc opatřen robustní zadní pneumatikou o šířce 90 mm, která zajistí dobrou trakci.



## Lehká a pevná kapotáž Icon Blue inspirovaná řadou YZ

Ohromující kapotáž motocyklu TT-R125LWE byla inspirována motorkami řady YZ, které jsou ověřeny vítězstvími ve třídě MXGP. Blatníky, palivové nádrže a boční panely byly zkonstruovány tak, aby zvládly náročný provoz. Z tohoto důvodu byly vyrobeny ze speciálně vyvinutého polypropylenu, který v sobě spojuje nízkou hmotnost a vysokou pevnost. Motocykl TT-R125LWE v provedení Icon Blue dokonale působí jako závodní motorka.



## Velká kola

Jako doplněk robustnímu podvozku a systémům odpružení s velkým zdvihem je motocykl TT-R125LWE vybaven i devatenáctipalcovým předním kolem a šestnáctipalcovým zadním kolem. Velká kola se postarají o větší světlost výšku, díky čemuž motocykl TT-R125LWE zvládne nerovné terénní povrchy a jízda tak bude příjemnější.



## Ideální výkon pro každého jezdce

Motocykl TT-R125LWE nabízí kombinaci vítězného motokrosového stylu, příjemného ovládání a nízko položeného sedla, díky čemuž je ideální volbou pro mladší jezdce, kteří chtějí získat cenné terénní zkušenosti. Společně s pětistupňovou převodovkou, velkými koly a kapotáží typu YZ poskytuje elektrický startér motocyklu TT-R125LWE skutečný zážitek z jízdy na „velkém stroji“.

## Motor

|                   |                                                           |
|-------------------|-----------------------------------------------------------|
| Typ motoru        | Jednoválec; 4taktní; Vzduchem chlazený; 2 ventilový; SOHC |
| Zdvihový objem    | 124cc                                                     |
| Vrtání x zdvih    | 54.0 x 54.0                                               |
| Kompresní poměr   | 10.0 : 1                                                  |
| Systém mazání     | zásoba oleje v klikové skříni                             |
| Typ spojky        | mokrá; vícelamelová                                       |
| Systém zapalování | CDI                                                       |
| Systém startování | elektrický a nožní                                        |
| Převodovka        | stálý záběr; 5rychlostní                                  |
| Koncový převod    | Řetěz                                                     |
| Karburátor        | Mikuni VM16/1                                             |

## Podvozek

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Rám                       | Diamond                           |
| Systém předního odpružení | Teleskopické vidlice              |
| Přední zdvih              | 180 mm                            |
| Systém zadního odpružení  | kyvná vidlice; kloubové odpružení |
| Zadní zdvih               | 110 mm                            |
| Přední brzda              | Hydraulická kotoučová, Ø220 mm    |
| Zadní brzda               | bubnová mm                        |
| Přední pneumatika         | 70/100-19 42M                     |
| Zadní pneumatika          | 90/100-16 52M                     |
| Úhel sklonu               | 28°30                             |
| Stopa                     | 107mm                             |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 1,885 mm |
| Celková šířka                | 795 mm   |
| Celková výška                | 1,085 mm |
| Výška sedla                  | 805 mm   |
| Rozvor kol                   | 1,270 mm |
| Minimální světlá výška       | 295 mm   |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 90 kg    |
| Kapacita palivové nádrže     | 6.0Litry |
| Kapacita olejové nádrže      | 1.2litry |



# TT-R125LWE