



Mycket glädje i litet format!

Yamaha har byggt motorcyklar för barn av hög kvalitet i över 40 år, så du kan vara säker på att alla modeller i den senaste miniserien är konstruerade för att ge en enkel och rolig körupplevelse – och massvis med familjeminnen!

Det bästa med TT-R110E är att den är extremt mångsidig och lättkörd, vilket gör den lämplig för både yngre och äldre barn. Den robusta stålramen har fjädring med lång slaglängd som dämpar alla sorters stötar för en bekväm åktur.

Fyrtaktsmotorn på 110 cc är både tyst, bränsleekonomisk och enkel att kontrollera, vilket gör den här terrängmotorcykeln perfekt för hela familjen. Det är bara att lägga i ettan, vrida på gasen och sticka iväg! Det är inte krångligare än så. Mycket glädje i litet format!



- Kul 110 cc fyrtaktare i motocross-stil
- För nybörjare och mer erfarna som tar steget upp från TT-R50E
- Lättanvänd, halvautomatisk fyrväxlad växellåda och elstart
- Chassi i färgen Icon Blue och motocross-stil
- Tändningsnyckel som ger föräldrarna möjlighet att kontrollera framfarten
- Långslagig fjädring.
- Högt monterat avgassystem med värmeskydd
- Främre och bakre trumbromsar för tillförlitlig bromskraft

Small package - big fun!

TT-R110E har ett robust chassi i Icon Blue och motocross-stil, en fyrtaktsmotor med elstart, god ergonomi och en låg sadelhöjd, vilket gör den till en perfekt motorcykel för både yngre och äldre förare samt barn som uppgraderar från en mindre modell, som TT-R50E eller PW50.

Den här snygga ungdomsmotorcykeln har framgafflar med lång slaglängd och Monocross-bakfjädring för enkel manövrering och hög komfort. Dessutom har både framhjulet (14 tum) och bakhjulet (12 tum) slittåliga, grovmönstrade däck som är anpassad för terrängkörning.

Såväl nya som erfarna offroad-förare kommer att älska den starka men tystgående fyrtaktsmotorn på 110 cc och den fyrväxlade växellådan med automatisk koppling. Tändning med nyckel för extra säkerhet och lågt underhåll gör TT-R110E både roligt att köra och enkel att äga.



Fyrtaktsmotor på 110 cc med halvautomatisk växellåda

TT-R110E:s kraftfulla och tillförlitliga fyrtaktsmotor på 110 cc har utformats med smidighet och styrka i åtanke – vilket gör den här medelstora ungdomsmotorcykeln en fröjd att köra. Med den halvautomatiska fyrväxlade växellådan är TT-R110E ett utmärkt val för både nybörjare och mer erfarna förare.



Lång fjädringsväg både fram- och baktill

TT-R110E är utrustad med robusta fjädringssystem för en hög körarkomfort och enkel manövrering i terräng. Framtill ger den stabila teleskopgaffeln 115 mm fjädringsväg och baktill dämpar Monocross-fjädringen upp till 110 mm.



Smidiga trumbromsar och terrängdäck

TT-R110E har både främre och bakre trumbromsar för tillförlitlig bromskraft och den enkla konstruktionen gör dem lätta att underhålla. Terrängmönstrade specialdäck på både fram- och bakhjul (14 respektive 12 tum) gör den här medelstora ungdomsmotorcykeln både stark och lättmanövrerad i ojämn terräng.



Snyggt och lätt chassi i motocross-stil

Det snygga chassit på fyrtaktaren TT-R110E är inspirerad av våra MXGP-vinnande tävlingsmotorcyklar i YZ-serien. Skärmarna och bränsletanken är lackade i vår världsberömda färg Icon Blue och tillverkade av extremt tålig polypropen för lägsta möjliga vikt och högsta möjliga styrka.



Framåtlutad cylinder och högt monterat avgassystem

Fyrtaktsmotorn på 110 cc har en framåtlutad, luftkyld SOHC-cylinder som möjliggör enkel åtkomst för rengöring och rutinunderhåll. Konstruktionen bidrar även till att centralisera vikten för enkel manövrering. TT-R110E har dessutom ett högt monterat avgassystem med hög kapacitet och värmeskydd för en lägre ljudnivå.



Rolig att köra

När TT-R110E konstruerades var målet att skapa en motorcykel som både var rolig att köra och enkel att äga, för att göra livet enkelt för barn och deras föräldrar. Funktioner som el- och kickstart, halvautomatisk växellåda, luftkyld motor och trumbromsar gör den här förarvänliga ungdomsmotorcykeln till en favorit bland barn och föräldrar som är nybörjare inom motorcykelkörning.

Motor

Motortyp	Luftkylning; 4-takts; SOHC; 2 ventiler
Slagvolym	110cc
Borrning och slag	51.0 mm x 54.0 mm
Kompression	9.3 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig; centrifugal- automatisk
Tändsystem	CDI
Startsystem	Elstart och kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 4-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Förgasare

Chassi

Ram	Stålrörsram
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	115 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (monocross)
Fjädringsväg bak	110 mm
Frambroms	Trumma, Ø95 mm
Bakbroms	Trumma, Ø110 mm
Framdäck	2.50-14 4PR
Bakdäck	3.00-12 4PR
Castervinkel	26°
Försprång	60mm

Dimensioner

Totallängd	1,565 mm
Totalbredd	680 mm
Totalhöjd	920 mm
Sitthöjd	670 mm
Hjulbas	1,080 mm
Min. markfrigång	180 mm
Vikt (fulltankad)	72 kg
Bränsletanksvolym	3.8liter
Oljetanksvolym	1.0liter



TT-R110E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.