



Je majhen, a tako zabaven!

Družba Yamaha že več kot 40 let izdeluje visokokakovostna otroška motorna kolesa, tako da ste lahko prepričani, da vsak model v najnovejši seriji mini motornih koles zagotavlja preprosto in udobno izkušnjo vožnje – ter zabavo za vso družino!

Največja prednost terenskega motornega kolesa TT-R110E je, da je izjemno vsestranski in enostaven za vožnjo, zato je primeren tako za mlajše kot tudi starejše otroke. Robusten jekleni okvir ima vzmetenje z dolgim hodom, ki blaži udarce ter tako poskrbi za udobno in sproščujočo vožnjo.

110-kubični 4-taktni motor je s svojim brezhibnim, tihim ter varčnim delovanjem preprosto obvladljiv, zato je popolno terensko motorno kolo za zabavo celotne družine.

Preprosto izberite prvo prestavo, dodajte plin in že ste na poti. Res je tako enostavno. Je majhen, a tako zabaven!



- Motocross 110ccm 4-taktni motor za obilo zabave
- Za voznike začetnike in otroke, ki napredujejo z modela TT-R50E
- Polavtomatski 4-stopenjski menjalnik in električni zaganjalnik, preprosta za uporabo
- Eleganten oklep v slogu motokrosa v barvi Icon Blue
- Glavno stikalo na ključ, za starševski nadzor
- Sistemi terenskega vzmetenja z dolgim hodom
- Visokozmogljivi izpuh s toplotnim ščitnikom
- Sprednja in zadnja bobnasta zavora za zanesljivo zavorno moč

Je majhen, a tako zabaven!

TT-R110E s trpežnim oklepom Icon Blue v slogu motokrosa in 4-taktnim motorjem z vozniku prijaznimi funkcijami, kot so električni zagon, enostavna ergonomija ter nizek sedež, je popolno motorno kolo za zabavo mlajših in starejših voznikov ter otrok, ki prestopajo z manjših modelov, kot sta TT-R50E in PW50.

Za enostavno krmiljenje in izjemno udobje voznika ima to privlačno mladinsko motorno kolo sprednje vilice z dolgim hodom ter zadnje vzmetenje Monocross, poleg tega pa ima še 14-palčno sprednje in 12-palčno zadnje kolo z dobro oprijemljivimi pnevmatikami za terensko vožnjo.

Novi in izkušeni terenski vozniki bodo navdušeni nad brezhibnim in zmogljivim delovanjem tihega 110-kubičnega 4-taktnega motorja – s samodejno sklopko pa je 4-stopenjski menjalnik neverjetno preprost za uporabo. Vžig s ključem zagotavlja dodatno varnost, nezahtevne funkcije pa poskrbijo za zabavo v vožnji in preprosto vzdrževanje modela TT-R110E.



110-kubični 4-taktni motor in polavtomatskim menjalnikom

TT-R110E ima poskočen in zanesljiv 110-kubični 4-taktni motor, ki zagotavlja brezhibno delovanje in visoko zmogljivost – tako je vožnja s tem mladinskim motornim kolesom pravi užitek. S svojim polavtomatskim 4-stopenjskim menjalnikom pa je model TT-R110E popolna izbira za nove in tudi bolj napredne voznike.



Sprednje in zadnje vzmetenje z dolgim hodom

TT-R110E je opremljen z robustnim sistemom vzmetenja, ki so zasnovani tako, da zagotavljajo udobno vožnjo in preprosto upravljanje pri vožnji po terenu. Na sprednji strani trpežne teleskopske vilice omogočajo 115-milimetrski hod kolesa, medtem ko zadnje vzmetenje Monocross z enim blažilnikom zagotavlja 110 mm brezhibnega progresivnega hoda.



Bobnaste zavore z brezhibnim delovanjem ter pnevmatike za terensko vožnjo

TT-R110E ima spredaj in zadaj bobnaste zavore, ki zagotavljajo zanesljivo zavorno moč, njihova preprosta zasnova pa omogoča enostavno vzdrževanje. S posebnimi pnevmatikami s profilom za vožnjo po terenu se to srednje veliko mladinsko motorno kolo dobro obnese pri vožnji po blatu, 14-palčno sprednje in 12-palčno zadnje kolo pa pomagata obvladovati neraven teren.



Eleganten in lahek oklep v slogu motokrosa

Če pogledate oklep modela TT-R110E, je takoj jasno, da so obliko tega 4-taktneža z ostrimi linijami navdahnili naša tekmovalna motorna kolesa YZ, ki jih vozijo prvaki razreda MXGP. Blatniki in ohišje posode za gorivo v naši svetovno znani barvni shemi Icon Blue so narejeni iz izjemno odpornega polipropilena, ki zagotavlja najmanjšo težo in največjo trpežnost.



Naprej nagnjeni valj in visokozmogljiv izpuh

110-kubični 4-taktni motor ima naprej nagnjeni zračno hlajeni valj SOHC, ki omogoča preprost dostop za čiščenje in rutinsko vzdrževanje. Ta konfiguracija pomaga tudi razporediti težo za preprosto upravljanje. Za tiho delovanje modela TT-R110E pa poskrbi visokozmogljiv izpuh s toplotnim ščitnikom.



Zabavna vožnja

Pri oblikovanju modela TT-R110E je bil cilj ustvariti motorno kolo za zabavno vožnjo in nezahtevno vzdrževanje, kar bi olajšalo življenje otrokom in staršem. S funkcijami, kot so električni in nožni zaganjalnik, polavtomatski menjalnik, zračno hlajeni motor in bobnaste zavore, je to mladinsko motorno kolo prijazno uporabniku in je vodilna izbira za otroke in starše, ki se šele spoznavajo s svetom motociklizma.

Agregat

Tip agregata	Zračno hlajenje; 4-taktni; SOHC; 2-ventilski
Prostornina	110ccm
Vrtina x gib	51.0 mm x 54.0 mm
Kompresijsko razmerje	9.3 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna; Centrifugalno avtomatski
Sistem vžiga	CDI
Zagon	Električno in nožno
Prenos	Konstantni; 4-prestave
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Uplinjač

Šasija

Okvir	Jekleni cevni okvir
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	115 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; (monokros)
Hod zadnjega vzmetenja	110 mm
Prednja zavora	Boben, Ø95 mm
Zadnja zavora	bobenj, Ø110 mm
Prednja pnevmatika	2.50-14 4PR
Zadnja pnevmatika	3.00-12 4PR
Kot vilice	26°
Predtek	60mm

Dimenzije

Skupna dolžina	1,565 mm
Skupna širina	680 mm
Skupna višina	920 mm
Višina sedeža	670 mm
Medosna razdalja	1,080 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	180 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	72 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	3.8L
Prostornina rezervoarja za olje	1.0L



TT-R110E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.