



Liten pakke – mye moro!

Yamaha har bygget barnemotorsykler av høy kvalitet i over 40 år, så du kan være trygg på at hver modell i den siste minisykkelserien er designet for å gi en enkel og trivelig kjøreopplevelse – og mye familiemoro!

Den absolutt beste med TT-R110E er at den er en ekstremt allsidig og lettkjørt offroad-motorsykel som passer for yngre og eldre barn. Den robuste bærerammen i stål har en fjæring med lang vandring som absorberer humpene og gir en behagelig og avslappende tur.

4-taktsmotoren på 110 cm³ er smidig, støysvak og økonomisk og gir rikelig med lett kontrollerbar effekt, noe som gjør dette til en perfekt offroad-morosykel for hele familien. Bare velg første gir, vri på gassen og du er av gårde! Det er faktisk så enkelt. Liten pakke – mye moro!



- 110 cc 4-takts motocrossmodell
- For nye førere og barn som vokser fra TT-R50E
- Brukervennlig, halvautomatisk 4-trinnsgirkasse og elektrisk start
- Stilrent Icon Blue-karosseri av motocross-typen
- Hovedbryter av nøkkeltypen for ekstra foreldrekontroll
- Fjæringssystemer med lang fjæringsvei av offroad type
- Høynivå-eksosrør med varmeskjold
- Trommelbrems foran og bak for pålitelig stoppeffekt

Small package - big fun!

TT-R110E har et robust Icon Blue-motocrosskarosseri og drives av en 4-taktsmotor med førervennlige funksjoner, blant annet elektrisk start, enkel ergonomi og lav setehøyde. TT-R110E er den perfekte morosykkelen for yngre og eldre ungdom og barn som oppgraderer fra mindre modeller som TT-R50E og PW50.

For å sikre enkel styring og høy brukerkomfort har denne flotte ungdomssykkelen forgafler med lang vandring og monocross-bakfjæring – samtidig som det 14-tommer store forhjulet og 12-tommers bakhjulet har slitesterke offroad-dekk som takler terrengkjøring.

Nye og erfarne terrengkjørere vil fryde seg over den jevne og sterke ytelsen til den støysvake 4-taktsmotoren på 110 cm³ – og med den automatiske clutchen er 4-trinnsgir-kassen veldig enkel i bruk. Nøkkeltenning gir ekstra sikkerhet, og funksjoner som krever lite vedlikehold, gjør TT-R110E veldig moro å kjøre – og enkel å eie.



4-taktsmotor på 110 cm³ med halvautomatisk girkasse

TT-R110Es effektive og pålitelige 4-taktsmotor på 110 cm³ er utviklet for jevn og sterk ytelse – noe som gjør denne mellomstore ungdomssykkelen til en ren glede å kjøre. Og med sin halvautomatiske 4-trinnsgirkasse er TT-R110E de perfekte valget for både nye og mer erfarne kjørere.



For- og bakfjæring med lang vandring

TT-R110E er utstyrt med robuste fjæringssystemer som er utviklet for å sikre kjørekomfort og enkel manøvrering når du kjører offroad. I fronten sørger de solide teleskopgaflene for 115 mm hjulbevegelse, mens monocross-bakfjæringen med enkeltstøt gir 110 mm jevn og progressiv vandring.



Jevne trommelbremses og offroad-dekk

TT-R110E har trommelbremses foran og bak for pålitelig stoppeffekt, og den enkle designen sørger for enkelt vedlikehold. Offroad-mønstrede spesialdekk sørger for at denne mellomstore ungdomssykkel presterer godt i terrenget, og det 14 tommer store forhjulet og bakhjulet på 12 tommer bidrar til manøvreringen på ujevnt underlag.



Stilrent og lett karosseri i motocross-stil

Ta en kikk på TT-R110E-karosseriet, og du vil se at de stilrene linjene til denne stilige 4-takteren har blitt inspirert av de MXGP-vinnende YZ-racingsyklene våre. Skjermene og drivstofftankpanelene har en finish i våre Icon Blue-fargenyanser og er laget av superrobust polypropylen for minimal vekt og maksimal styrke.



Foroverrettet sylinder og høynivå-eksosrør

4-taktsmotoren på 110 cm³ har en foroverrettet, luftkjølt SOHC-sylinder som gir enkel tilgang til rengjøring og rutinemessig vedlikehold. Denne konfigurasjonen bidrar også til å sentralisere masse for enkel manøvrering. Og for å sikre et lavt støynivå har TT-R110E et høynivå-eksosrør med stor kapasitet og varmeskjold.



Morsom å kjøre

Da TT-R110E ble utviklet, var målet å lage en sykkel som var morsom å kjøre og enkel å eie – en sykkel som skulle gjøre livet enkelt for barn og foreldre. Funksjoner som elektrisk start og kick-start, halvautomatisk girkasse, luftkjølt motor og trommelbremses gjør denne førervernlige ungdomssykkelen til en favoritt blant barn og foreldre som er nye i miljøet.

Motor

Motortype	Luftkjølt; Firetakt; SOHC; 2-ventilers
Slagvolum	110cc
Boring x slag	51.0 mm x 54.0 mm
Kompresjonsforhold	9.3 : 1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate; sentrifugal automatisk
Tenningssystem	CDI
Startsystem	El.start og kick
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 4-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Forgasser	Forgasser

Chassis

Ramme	Rørramme i stål
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	115 mm
Fjæringssystem bak	Svingarm; (monocross)
Fjæringsvei bak	110 mm
Bremser foran	Trommel, Ø95 mm
Bremser bak	Trommel, Ø110 mm
Dekk foran	2.50-14 4PR
Dekk bak	3.00-12 4PR
Castervinkel	26°
Forsprang	60mm

Dimensjoner

Lengde	1,565 mm
Bredde	680 mm
Høyde	920 mm
Setehøyde	670 mm
Akselavstand	1,080 mm
Minimum bakkeklaring	180 mm
Vekt (fulltanket)	72 kg
Tankvolum	3.8Liter
Kapasitet oljetank	1.0Liter



TT-R110E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.