



## Petit format, grande aventure!

Yamaha développe des motos pour enfants de grande qualité depuis plus de 40 ans. Vous pouvez donc être sûr que chaque modèle de la dernière gamme de mini-motos est conçu pour offrir une expérience de conduite facile et agréable ainsi que beaucoup de plaisir à partager en famille !

La plus grande particularité de la TT-R110E est qu'il s'agit d'une moto tout-terrain extrêmement polyvalente et facile à conduire, adaptée aux enfants, jeunes ou moins jeunes. Son cadre en acier robuste est équipé d'une suspension à grand débattement qui absorbe les bosses pour une conduite confortable et détendue.

Souple, silencieux et économique, le moteur quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> délivre une puissance facile à contrôler, ce qui en fait une moto idéale pour toute la famille. Il suffit de sélectionner la première vitesse, de tourner la poignée de gaz et c'est parti! C'est aussi simple que ça. Petit format, grande aventure!



- Une machine 4 temps, 110 cm<sup>3</sup> de style motocross
- Pour les apprentis pilotes et les enfants après la TT-R50E
- Boîte de vitesses semi-automatique à 4 rapports et démarreur électrique, faciles à utiliser
- Carénage de style motocross, fuselé, Blue Icon
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Systèmes de suspension à longue course de type tout-terrain
- Sortie d'échappement haute dotée d'une protection thermique
- Freins avant et arrière à tambour pour une puissance de freinage fiable

## Petit format, grande aventure!

Dotée d'un carénage robuste de style motocross Blue Icon et équipée d'un moteur quatre-temps facile à utiliser, notamment un démarreur électrique, une ergonomie simplifiée et une selle basse, la TT-R110E est la moto idéale pour les jeunes, les moins jeunes et les enfants ayant jusqu'alors utilisés des modèles plus petits comme la TT-R50E ou la PW50.

Pour une conduite facile et confortable, cette superbe moto pour les jeunes est équipée d'une fourche avant à grand débattement et d'une suspension arrière Monocross. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de pneus à crampons durables pour la conduite tout-terrain.

Les pilotes tout-terrain, qu'ils soient débutants ou expérimentés, apprécieront la souplesse et la puissance du moteur silencieux quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup>, tout comme la facilité d'utilisation de la boîte de vitesses à 4 rapports grâce à son embrayage automatique. La clé de contact apporte une sécurité supplémentaire et ses caractéristiques nécessitant une faible maintenance rendent la TT-R110E agréable à conduire et facile à entretenir.



## Moteur quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> de la TT-R110E, à la fois puissant et fiable, a été conçu pour offrir des performances fluides et conséquentes, faisant de cette moto de taille moyenne destinée aux jeunes un véritable plaisir à conduire. Et avec sa boîte de vitesses semi-automatique à 4 rapports, la TT-R110E est un choix idéal pour les pilotes débutants comme les plus avancés.



## Suspensions avant et arrière à grand débattement

La TT-R110E est équipée de systèmes de suspension robustes conçus pour garantir un confort de conduite et une maniabilité optimale lors de la conduite tout-terrain. À l'avant, les fourches télescopiques robustes offrent un débattement de 115 mm, tandis que la suspension arrière Monocross à mono-amortisseur offre un débattement souple et progressif de 110 mm.



## Freins à tambour à action fluide et pneus tout-terrain

Pour une puissance de freinage fiable, la TT-R110E est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Grâce à ses pneus spéciaux tout-terrain, cette moto de taille moyenne destinée aux jeunes est très performante en tout-terrain, tandis que la roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de maîtriser les terrains accidentés.



## Carénage fuselé et léger de style motocross

Regardez attentivement le carénage de la TT-R110E et vous constaterez que les lignes fuselées de ce modèle élégant quatre-temps ont été inspirées par nos motos de compétition YZ, gagnantes du MXGP, le championnat du monde de motocross. Les garde-boue et les panneaux de réservoir de carburant, de couleur Blue Icon, sont fabriqués en polypropylène ultra-résistant pour un poids minimal et une résistance maximale.



## Cylindre incliné vers l'avant et sortie d'échappement en hauteur

Le moteur quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> est doté d'un cylindre SACT incliné vers l'avant et refroidi par air qui permet un accès facile pour les opérations de nettoyage et d'entretien de routine. Cette configuration permet également de centraliser la masse pour une meilleure maniabilité. Et pour un faible niveau de bruit, la TT-R110E dispose d'une sortie d'échappement haute, de grande capacité et dotée d'un bouclier thermique.



## Amusante à conduire

Lorsque la TT-R110E a été conçue, l'objectif était de faire une moto qui soit amusante à conduire et simple à entretenir afin de rendre la vie facile pour les enfants et les parents. Grâce à des caractéristiques telles que le démarrage électrique et par pédale, la boîte de vitesses semi-automatique, le moteur refroidi par air et les freins à tambour, cette moto destinée aux jeunes est le premier choix des enfants et des parents qui découvrent la moto.

## Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air; 4 temps; SACT; 2 soupapes
Cylindrée	110cc
Alésage x course	51.0 mm x 54.0 mm
Taux de compression	9.3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque; centrifuge automatique
Allumage	CDI
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante; 4 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Carburateur

## Châssis

Cadre	Châssis tubulaire en acier
Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	115 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; (Monocross)
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Tambour, Ø95 mm
Frein arrière	Tambour, Ø110 mm
Pneu avant	2.50-14 4PR
Pneu arrière	3.00-12 4PR
Angle de chasse	26°
Chasse	60mm

## Dimensions

Longueur hors tout	1,565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1,080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	72 kg
Capacité essence	3.8litres
Capacité en huile	1.0litres



# TT-R110E

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.