TT-R110E

Formato pequeño, diversión enorme

Yamaha lleva más de 40 años fabricando motos para niños de alta calidad, por lo que tendrás la seguridad de que todos los modelos de la última gama de minimotos están diseñados para una conducción fácil y agradable, ¡y mucha diversión en familia!

La verdadera cualidad de la TT-R110E es que es una motocicleta off-road enormemente versátil y fácil de conducir, adecuada para niños pequeños y mayores. Su resistente bastidor de acero está equipado con una suspensión de largo recorrido que absorbe los baches y así hacer que el trayecto sea cómodo y relajado.

El motor de 110cc de 4 tiempos, que es suave, silencioso y económico, ofrece mucha potencia fácil de controlar, lo que la convierte en una moto ideal para que toda la familia se divierta off-road. Pon la primera, gira el acelerador y ¡listo! Es así de fácil. ¡Formato pequeño, diversión enorme!

- Divertida motocicleta de estilo motocross de 110 cc y 4 tiempos
- Para motociclistas novatos y niños que progresan desde la TT-R50E
- Caja de cambios de 4 velocidades semiautomática fácil de usar y arranque eléctrico
- Carrocería Icon Blue estilizada al estilo del motocross
- Interruptor principal con llave para mayor control paterno
- Sistemas de suspensión de carrera larga tipo off-road
- Escape de alto nivel equipado con una protección térmica
- Frenos de tambor delanteros y traseros para conseguir una potencia de frenado fiable

Formato pequeño, diversión enorme

Gracias a su robusta carrocería de estilo motocross Icon Blue y a un motor de 4 tiempos muy agradable para el piloto, que incluye un arranque eléctrico, ergonomía sencilla y un asiento bajo, la TT-R110E es una moto divertida ideal para motoristas jóvenes y mayores y niños que desean pasar de modelos más pequeños como la TT-R50E y la PW50.

Esta juvenil moto de aspecto tan impresionante tiene una horquilla delantera de largo recorrido y una suspensión trasera Monocross para que sea fácil manejarla y el piloto se sienta cómodo. Por otra parte, la rueda delantera de 14 pulgadas y la trasera de 12 pulgadas cuentan con neumáticos resistentes y rugosos para conducir off-road.

A los pilotos off-road tanto nuevos como experimentados les encantará el rendimiento suave y potente del silencioso motor de 4 tiempos y 110 cc. Y, con su embrague automático, la caja de cambios de 4 velocidades es muy fácil de usar. El encendido de llave ofrece un nivel de seguridad adicional. Requiere poco mantenimiento, por lo que la TT-R110E es muy divertida de conducir y muy fácil de tener.

TT-R110E

Motor de 4 tiempos de 100 cc con caja de cambios semiautomática

El potente y fiable motor de 4 tiempos y 110 cc de la TT-R110E se ha diseñado para ofrecer un rendimiento suave y potente, lo que hace que sea un placer conducir esta moto juvenil de tamaño medio. Y con su caja de cambios semiautomática de 4 velocidades, la TT-R110E es la opción ideal para pilotos nuevos y avanzados.

Suspensión delantera y trasera de largo recorrido

La TT-R110E está equipada con resistentes sistemas de suspensión que están diseñados para garantizar la comodidad de conducción y un fácil manejo off-road. En la parte delantera, las robustas horquillas telescópicas ofrecen 115 mm de movimiento en la rueda, mientras que la suspensión trasera de un solo amortiguador tiene 110 mm de recorrido suave y progresivo.

Frenos de tambor de accionamiento suave y neumáticos off-road

Para conseguir una potencia de frenado fiable, la TT-R110E tiene frenos de tambor en la parte delantera y trasera y un diseño muy sencillo que facilita el mantenimiento. Los neumáticos especiales con un patrón de dibujo off-road hacen que esta moto juvenil de tamaño medio se comporte perfectamente en tierra, mientras que la rueda delantera de 14 pulgadas y la trasera de 12 pulgadas ayudan a conducir en terrenos irregulares.

Carenado estilizado y ligero al estilo del motocross

Si te fijas en la carrocería de la TT-R110E, verás claramente que las estilizadas líneas de esta elegante moto de 4 tiempos están inspiradas en nuestras motos de carreras YZ que tantos MXGP han ganado. Los guardabarros y los carenados del depósito de combustible, que tienen el famosísimo acabado Icon Blue, están hechos de un material de polipropileno ultrarresistente para que tenga el peso mínimo y la resistencia máxima.

Cilindro inclinado hacia adelante y escape de alto nivel

El motor de 110cc y 4 tiempos tiene un cilindro SOHC refrigerado por aire inclinado hacia adelante que permite acceder fácilmente para realizar la limpieza y el mantenimiento rutinario. Esta configuración también ayuda a centralizar la masa para facilitar la conducción. Además, para reducir el ruido, la TT-R110E tiene un escape de gran capacidad y alto nivel equipado con una protección térmica.

Divertida de conducir

Cuando se diseñó la TT-R110E, el objetivo era hacer una moto que fuera divertida de conducir y fácil de tener, que facilitara la vida de los niños y sus padres. Tiene características, como el arranque eléctrico y el arranque rápido, la caja de cambios semiautomática, el motor refrigerado por aire y los frenos de tambor, que convierten a esta agradable moto para pilotos jóvenes en la mejor opción para niños y padres que acaban de introducirse en el motociclismo.

TT-R110E

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por aire; 4 tiempos; SOHC; 2 válvulas
Cilindrada	110cc
Diámetro x carrera	51.0 mm x 54.0 mm
Relación de compresión	9.3 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco; automático centrífugo
Sistema de encendido	CDI
Sistema de arranque	Eléctrico y patada
Sistema de transmisión	Toma constante; 4 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Carburador

Chasis	
Chasis	Viga de tubo de acero
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Recorrido delantero	115 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (monocross)
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Tambor, Ø95 mm
Freno trasero	Tambor, Ø110 mm
Neumático delantero	2.50-14 4PR
Neumático trasero	3.00-12 4PR
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	60mm

Dimensiones	
Longitud total	1,565 mm
Anchura total	680 mm
Altura total	920 mm
Altura del asiento	670 mm
Distancia entre ejes	1,080 mm
Distancia mínima al suelo	180 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	72 kg
Capacidad del depósito de combustible	3.8litros
Capacidad del depósito de aceite	1.0litros

TT-R110E

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.