



Quando nevicata, salta sulla tua Yamaha.

Sfrecciare su piste battute o divertirsi sulla neve fresca offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria. Divertiti quindi sulle nostre motoslitte, ognuna progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo e tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.



- Motore monocilindrico da 397 cc a 2 tempi con EFI
- Sistema di guida CVTech con prima marcia super bassa
- Telaio ultraleggero per un'eccezionale agilità
- Sistema di sospensioni Utility 146" con rotaie Flip-up
- Doppie sospensioni anteriori Wishbone indipendenti e leggere da 38"
- Cingolo Cobra 146 x 1,6 per un grip e una trazione ottimali
- Ampi sci Yamaha Mountain a deriva singola
- Ampio serbatoio carburante da 44 litri per viaggi di lavoro più lunghi
- Pulsante elettronico per retromarcia e avviamento elettrico
- Sella rialzata e comoda e manubrio alto
- Scaldamanubrio e scaldapollici regolabili

Dunque, indipendentemente da quando e dove scegli di guidare, su piste lisce, sentieri accidentati o superfici innevate morbide e soffici, in un rilassante fuoripista o per divertirti ad alta quota, assicurati di scegliere il tuo partner perfetto. La tua Yamaha. Sempre a tua disposizione.

Lavoro pesante? Alleggeriscilo con questo mezzo di media cilindrata.

Creato per semplificare la vita agli amanti delle escursioni e alle persone che svolgono attività sulla neve, questa motoslitte ha una vocazione sorprendentemente a misura d'uomo per un utilizzo professionale. E sebbene sia stato progettato principalmente per svolgere lavori di traino e trasporto, la sua grande maneggevolezza e le prestazioni eccezionali ne fanno anche un mezzo piacevole da guidare.

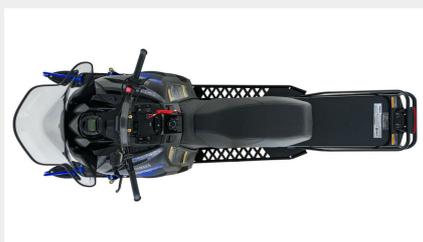
Il suo cuore è un nuovissimo motore a iniezione elettronica da 397 cc a 2 tempi, con una potenza di circa 65 cavalli, leader del settore e con una coppia molto elevata di tipo professionale. In effetti, il suo livello prestazionale si abbina perfettamente al design all'avanguardia del telaio, delle sospensioni, dei cingoli e degli sci.

Si tratta di un veicolo di media cilindrata che offre a bordo la comodità e il comfort di un vero mezzo di categoria superiore. La praticità è garantita dall'avviamento elettrico, la retromarcia elettronica a pulsante, gli scaldamani e scaldapollici regolabili e gli indicatori digitali di facile lettura per tenere il passo alla massima velocità. Un modello da lavoro straordinariamente versatile.



Nuovo motore 397 cc a 2 tempi con EFI

Questa nuova motoslitte a 2 tempi è un altro veicolo di punta del settore, grazie al suo efficiente sistema EFI che sfrutta la potenza dell'esuberante motore a 65 cavalli. Il motore dal peso ridotto (meno di 23 kg) montato su un veicolo così leggero offre un rapporto peso-potenza che garantisce prestazioni davvero brillanti, oltre a grande manovrabilità per il traino e la trazione.



Nuovo design del telaio ultra leggero

Il telaio in lega con tecnologia di ultima generazione è stato progettato per sfruttare al massimo il nuovo esuberante motore. Durante la fase di sviluppo, particolare attenzione è stata dedicata alla riduzione del peso senza compromettere la resistenza e la durata che lo rendono un'eccezionale strumento di lavoro. Questo veicolo innovativo offre un'eccezionale maneggevolezza, un'agilità straordinaria e una guida confortevole e bilanciata.



Sospensioni da 146" con binari Flip-Up

Le sospensioni a lunga escursione da 12,5" sono dotate di una sezione di coda con perno a molla che spinge le ruote tendicingolo posteriori verso l'alto su percorsi accidentati, per cui la maneggevolezza è più simile a un modello a cingoli più corti. Quando è necessaria una trazione aggiuntiva, l'esclusiva funzione di blocco delle rotaie Flip-Up blocca la sezione di coda in posizione, per massimizzare l'escursione lungo il binario rigido.



Sospensioni anteriori snelle e leggere SRV da 38"

Discendente diretto della nostra snella sospensione SRV-M, questo sistema non solo è ultraleggero, ma il design compatto riduce il trascinarsi indesiderato dei componenti delle sospensioni sulla neve profonda. L'assetto neutro offre grande manovrabilità su tracciati stretti, ma consente allo stesso tempo una guida comoda ed affidabile su pista.



Sci Mountain e piantoni leggeri

I piantoni delle sospensioni leggeri in alluminio forgiato e i bracci di comando a spazio ampio garantiscono un ampio angolo di rotazione per virate strette e uno sterzo agevole, un formato appositamente progettato ad integrazione dell'ampia area di contatto da 7" degli sci Yamaha Mountain a deriva singola e galleggiamento elevato. È così che il tuo partner di lavoro garantisce una precisione di manovra che non teme confronti sulla neve profonda e il ghiaccio.



Cingolo Cobra 146 x 1,6, per un grip eccezionale

Il collaudatissimo cingolo Cobra 146 x 1,6 fa esprimere al meglio la potenza della nuova Transporter Lite, in combinazione con il motore di media cilindrata, connubio perfetto per la sua funzione utility per lavori pesanti. Offre infatti prestazioni straordinarie in tutte le condizioni, con livelli di grip e propulsione sulla neve profonda talmente eccezionali da trasformare le attività di carico e traino in un vero piacere.

Motore

Tipo / Cilindrata	2 tempi/397 cc
Cilindri	monocilindrico
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 70,0 mm
Aspirazione	Valvole lamellari pistoncino
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	CDI con controllo digitale
Scarico	APV con tubo registrato
Freni a disco	Cilindro master stealth con pinza leggera
Frizione / trasmissione	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	doppio tubo idraulico
Escursione anteriore	183 mm
Sospensione posteriore	Torsione Dual Shock SR 146/guide Flip Up
Ammortizzatori posteriori	doppio tubo idraulico
Escursione posteriore	317,5 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	952,5 mm - 978 mm regolabile
Tipo cingolo	Camso® Cobra
Altezza	1283 mm
Lunghezza	3.251 mm
Larghezza	1117 mm
Capacità serbatoio carburante	44,3 litri
Carreggiata P x L x H (")	15" x 146" x 1,6"
Carreggiata P x L x H (mm)	382 mm x 3 708 x mm x 41 mm

Identikit

Avviamento elettrico	Standard
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Presa di corrente	Opzionale