



Oavsett när och var snön faller finns din Yamaha där för dig.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Vår innovativa teknik och elektronik tar dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Rekommenderas till barn från 8 år och uppåt
- Yamaha kvalitet rakt igenom - precis som de fullstora skotrarna
- Utmärkt sittposition för bästa balans & kontroll
- Yamaha 200 cc, 4-taktsmotor
- Elstart gör den lättstartad
- Handvärme är standard
- Individuell framvagn och plastskidor
- Camso Cobra drivmatta - för bästa fäste
- Hydraulisk skivbroms och CVT variator
- Aluminium-tunnel med låg vikt
- Mikuni CV förgasare

A perfect fit for the younger rider

Letar du efter något mitt emellan en barnskoter (som vår SRX 120) och en fullstor snöskoter? Om du gör det kan du ta en titt på senaste SnoScoot – eftersom vi har skapat den utifrån dina behov.

När våra kunder talar lyssnar vi – och det är därför som SnoScoot föddes. Utformad för att ge fartfyllda och roliga äventyr på snöskoter för de yngre förare (8+). I den här maskinen materialiseras 50 års erfarenhet av att bygga avancerade snöskotrar.

Förutom storleks- och hastighetsmässigt är SnoScoot en riktig Yamahasnöskoter, från motorn och fjädringen till köregenskaper och funktionerna!



Skräddarsydd för yngre förare

Dynans position och ergonomi är utformad för att föraren ska sitta centrerat och upprätt. Då blir balansen bättre vilket gör det lättare att köra och kontrollera maskinen. SnoScoot har en fartfylld prestanda och en perfekt balans mellan rörlighet och stabilitet som ger både spänning och självförtroende för nyblivna förare.



Ser bra ut och har en bekväm körställning

SnoScoot är designad för att man lätt ska kunna ge sig ut och ha kul. Det är därför den har en elegant och stark färgsättning och praktiska detaljer som djupa och säkra fotutrymmen, breda fotstöd, en bekväm dyna samt elstart och eluppvärmda handtag.



Grym fjädring bak

Tack vare en avancerad chassidesign och precisa köregenskaper är det här så nära en fullstor Yamaha som det går att komma, och därför måste fjädringen bak också hålla samma nivå. För SnoScoot har vi utvecklat ett fjädringssystem i boggien med en hydraulisk dubbelrörsdämpare i stål och en torsionsfjäder med justerbar förspänning.



Yamahas kvalitet och DNA rakt igenom

Den är avsiktligt blygsammare hastighetsmässigt men det här är ändå en äkta Yamaha snöskoter i varje millimeter: transmission, chassit, fjädringen, skidorna och drivsystemen är av samma höga kvalitet och har samma säkerhetsnivå som våra legendariska fullstora modeller. Så det finns inget bättre sätt att lära sig att köra eller ha kul i snön.



Starka och pålitliga driv- och bromssystem

Körbarhet, slitstyrka och hållbarhet är vitala för en maskin som är konstruerad för den här typen av arbete. Därför har SnoScoot en variator som överför kraften till mattan genom en drivrem som sitter monterad i ett täckt utrymme – det är ett lätt och nästan underhållsfritt system. En hydraulisk Hayes-skivbroms på drivaxeln ger bromskraft.



Det är mycket på gång nu

På SnoScoot har du "skotercrossstyre", ett specialdesignat styrsystem, lätta skidor och en riktig "vuxen" framvagn med dubbla bärarmar fram. Detta är ett perfekt sätt för unga förare att finslipa sina färdigheter! De specialdesignade Yamahaskidorna ger superexakt styrning och god flytförmåga i djup snö.

Motor

Typ/Slagvolym	4 Stroke / 192cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	Luftkylning
Borrning och slag	70.0 mm x 55.0 mm
Insugsutförande	1-ventil
Insugssystem	BS-25 Mikuni CV Carburettor
Tändsystem	C.D.I
Avgassystem	1-valve
Broms system	Hydrauliska, dubbelrörstyp
Koppling / växellåda	CVT

Fjädring

Fjädringssystem fram	Dubbla A-armar
Främre stötdämpare	Hydraulic Twin Tube
Fjädringsväg fram	114 mm
Fjädringssystem bak	Slide-rail; justerbar torsionsfjäder
Bakre stötdämpare	Hydraulic Twin Tube
Fjädringsväg bak	216 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	775 mm
Matttyp	Camso® Cobra
Totalhöjd	914 mm
Totallängd	2,134 mm
Totalbredd	914 mm
Bränsletanksvolym	8.33liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	10 tum x 93 tum x 1.0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	254 mm x 2,363 mm x 25.4 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		N/A
Hand/tum-värmare		2-läges handvärme
Strålkastareffekt (W), typ		12/55W Halogen
Likströmsuttag		N/A

Snöskotrar är konstruerade för att fungera inom sitt användningsområde. För att snöskotern ska vara hållbar och driftsäker, men framför allt för din egen säkerhets skull, får de maxlaster som anges i förarhandboken under inga omständigheter överskridas. Fråga din återförsäljare vilken snöskoter som passar bäst för dina specifika behov. Använd alltid hjälm med visir eller skyddsglasögon och kläder avsedda för snöskoterkörning. Kör alltid ansvarsfullt och efter din egen förmåga, och respektera såväl miljön som nationella och lokala lagar. Förarna som visas är proffs. Försök inte att göra som de gör. Specifikationer, mått och utseende på Yamahas produkter kan ändras när som helst utan föregående meddelande. De som visas här är endast exempel och utgör inte någon avtalsbunden beskrivning av produkterna. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör.