



Gdy spadnie śnieg, po prostu wskocz na swoją Yamahę.

Jazda po utartych szlakach i zabawa na świeżym puchu to fantastyczne przeżycie — chwile, które zostają w pamięci na całe życie. Więc wsiądź na skuter śnieżny i rozkoszuj się jazdą. Nasze wszystkie modele zapewniają bezkonkurencyjne osiągi, najlepszą przyczepność i wspaniały komfort, a przy tym są ekonomiczne i niezawodne.

To niepowtarzalna kombinacja zalet, którą zapewnia Yamaha. Otrzymujesz je w standardzie, podobnie jak zaawansowane technologie i liczne, elektroniczne układy sterujące, które pomagają doskonale wyczuć maszynę i dzięki temu cieszyć się nieznaną wcześniej jakością jazdy.

Niezależnie od tego czy jedziesz po gładkim stoku, wąskich szlakach, czy miękkim, puszystym śniegu w otoczeniu dzikiej przyrody lub zapierającego dech w piersiach górskiego krajobrazu, pamiętaj by wybrać idealnego partnera. Twoja Yamaha. Zawsze gotowa, by Cię zawieźć do celu.



- Jednocylindrowy silnik 2-suwowy o pojemności 397 cm³ z elektronicznym wtryskiem paliwa
- Skuter śnieżny w skali 7/8 - niezwykle uniwersalny
- Ultralekkie podwozie zapewniające wyjątkową zwinność
- Układ tylnego zawieszenia z podwójnymi amortyzatorami dwururowymi
- Lekkie, 38-calowe, niezależne zawieszenie przednie z podwójnym wahaczem
- Gąsienica Camso® Hacksaw 121 x 14 – doskonale przenosi moc i napędza
- Szerokie płozy Yamaha Stryke z pojedynczym stabilizatorem
- Ząbkowane (dziurkowane) płozy dla lepszej przyczepności
- Przycisk elektronicznego włączania biegu wstecznego i elektryczny rozrusznik
- Wygodne terenowe siedzenie na całonocne wyprawy
- Regulowana kierownica i podgrzewane manetki

Magicznie ekscytujący skuter średniej wielkości na szlaki!

Witamy w nowym wymiarze emocji związanych z jazdą po szlakach, którymi mogą się cieszyć wszyscy członkowie rodziny. Skuter wyróżnia się lekkością, łatwym prowadzeniem i zwinnością. Stanowi idealną propozycję dla osób z młodszego pokolenia chcących wejść na wyższy poziom oraz dla doświadczonych użytkowników, którzy szukają pojazdu dającego mnóstwo frajdy i przy tym wyposażonego w najnowsze technologie.

Jego sercem jest - pierwszy w segmencie - całkowicie nowy, dwusuwowy silnik o pojemności 397 cm³ z wtryskiem paliwa, wytwarzający ok. 65 bardzo płynnie uwalnianych koni mechanicznych, którym towarzyszą imponujące pokłady momentu obrotowego do pokonywania szlaków. Prawdę mówiąc, parametry silnika zostały precyzyjnie dobrane do możliwości supernowoczesnej konstrukcji podwozia, zawieszenia, gąsienicy i płóz.

Może rozmiary ma średnie, ale pokładowe udogodnienia i komfort są z wyższej półki! Skuter jest też bardzo praktyczny, ponieważ posiada: elektryczny rozrusznik, uruchamiany przyciskiem elektroniczny bieg wsteczny, regulowane podgrzewanie manetek oraz atrakcyjnie stylizowane, czytelne, cyfrowe wskaźniki. SX Venom to naprawdę imponująca nowa maszyna.



Nowy, dwusuwowy silnik o pojemności 397 cm³ z elektronicznym wtryskiem paliwa

Ta nowa, dwusuwowa jednostka stanowi kolejne przełomowe rozwiązanie w tym segmencie. Jej wydajny układ elektronicznego wtrysku paliwa pomaga wygenerować 65 bardzo żwawych koni mechanicznych. Połączenie lekkiego (mniej niż 23 kg) silnika z bardzo lekką maszyną dało stosunek mocy do masy, który obiecuje ekscytującą zabawę na szlakach i w otoczeniu dzikiej przyrody. Czysta adrenalina!



Nowa, ultralekka konstrukcja podwozia

Wykonane z najnowocześniejszych stopów podwozie opracowano tak, by maksymalnie wykorzystywało możliwości dynamicznego, wysokoobrotowego silnika. Projektując silnik, inżynierowie skupili się na obniżeniu masy bez uszczerbku dla wytrzymałości i trwałości. W efekcie ta nowatorska maszyna wyróżnia się doskonałą precyzją prowadzenia, zwrotnością, stabilnością i komfortem jazdy.



Tylne zawieszenie z podwójnymi amortyzatorami dwururowymi

Aby zapewnić jak najlepsze prowadzenie i zwinność, tylne zawieszenie o skoku 10,7 cala wyposażono w sprężyny i podwójne amortyzatory dwururowe. Połączenie tego wszechstronnego układu z zaawansowanym przednim zawieszeniem i superlekkim podwoziem dało w efekcie maszynę o wyjątkowych zdolnościach pokonywania szlaków - nie tylko dynamiczną, ale też komfortową i przyjemną w prowadzeniu.



Opływowe, lekkie, przednie zawieszenie SRV z 38-calowym rozstawem płóz

Ten układ to bezpośredni następca naszego pomysłowego zawieszenia SRV-M. Jest nie tylko ultralekki, ale ma też kompaktowe wymiary, które zmniejszają niepożądany opór stawiany przez elementy zawieszenia w głębokim śniegu. Neutralny rozstaw płóz zapewnia doskonałą manewrowość w trudnym terenie, a jednocześnie komfortowe i przewidywalne zachowanie na szlakach.



Lekkie przeguby i płozy Yamaha STRYKE

Lekkie, kute aluminiowe przeguby i szeroko rozstawione wahacze poprzeczne w przednim zawieszeniu SRV pozwalają powiększyć kąt wyprzedzenia osi zwrotnicy, co zmniejsza promień skrętu i ułatwia kierowanie. Układ ten został specjalnie dobrany do charakterystyki i powierzchni nowych płóz Yamaha STRYKE z pojedynczymi, stabilizującymi stępkami. Rezultat? Bezkonkurencyjna precyzja prowadzenia w każdych warunkach śniegowych.



Gąsienica Camso Hacksaw 121 x 14 - doskonała przyczepność

Sprawdzona gąsienica Camso Hacksaw o powierzchni przylegania 121 x 14 cali jest idealnie dopasowana do średniego skutera SX Venom z jego lekkimi podwoziem i zawieszeniem, umożliwiając pokonywanie szlaków w tempie nieosiągalnym dla innych skuterów w tej klasie. Prawdę mówiąc, maszyna jest na tyle uniwersalna, że zapewnia doskonałą przyczepność i siłę napędową nawet w głębokim śniegu, co gwarantuje bezproblemową eksploatację w każdych warunkach.

Silnik

Typ / Pojemność	2-suwowy / 397 cm ³
Cylindry	1-Cylindrowy
Chłodzenie	chłodzony cieczą
Średnica x skok tłoka	85,0 mm x 70,0 mm
Technologia kolektorów dolotowych	Zawory membranowe tłoka
Zasilanie	Elektroniczny wtrysk paliwa
Układ zapłonu	Cyfrowo sterowany układ CDI
Wydech	APV z tuningowanym wydechem
System hamulcowy	Hydrauliczna pompa hamulcowa z lekkim zaciskiem
Sprzęgło / przeniesienie napędu	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Zawieszenie

Układ przedniego zawieszenia	SRV-M New Spindle
Amortyzatory przednie	Hydrauliczny amortyzator dwururowy
Skok przedniego zawieszenia	183 mm
Układ tylnego zawieszenia	Dual Shock SR 121 Torsion
Amortyzatory tylne	Hydrauliczny amortyzator dwururowy / Hydrauliczny amortyzator dwururowy
Skok tylnego zawieszenia	272 mm

Normy / Wymiary

Rozstaw płóz (środ. do środ.)	Regulacja w zakresie 952,5 - 978 mm
Typ gąsienicy	Camso® Hacksaw 1,0"
Wysokość całkowita	965 mm
Długość całkowita	2921 mm
Szerokość całkowita	1117 mm
Pojemność zbiornika paliwa	44,3 l
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (")	14" x 121" x 1,0"
Gąsienica Szer. x Dł. x Wys. (mm)	356 mm x 3073 mm x 25,4 mm

Cechy	
Elektryczny rozrusznik	standard
Bieg wsteczny	standard
Ogrzewacze dłoni i kciuków	standard
Parametry wyjściowe prądu stałego	Opcjonalny