



När snön faller hoppar du på din Yamaha.

Att köra på leder eller leka i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Så njut av våra snöskotrar – de är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffad väghållning och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på pisten, i ojämn terräng eller fluffig nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha. Den väntar alltid på dig.



- Ny 397 cc 1-cylindrig 2-taktsmotor med EFI
- Kompakt storlek – en perfekt allroundmaskin
- Nytt ultralätt Mountain-chassi
- Nytt Mountain ALPHA-1-upphängningssystem
- Lätt 38-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- 146" Challenger-matta med 2"/51 mm kamhöjd
- Nya breda Yamaha Mountain-skidor med enkelköl
- Räfflade fotsteg för bra grepp
- Knappaktiverad backväxel och elstart
- Hög Mountain-dyna och högt styre med burkrem
- Justerbart styre och tumvärmare

Check out our compact mountaineer!

Möt vår senaste bergsbestigare. Perfekt både för den nya föraren den mer erfarna. En snöskoter som är rolig i djup snö och fullpackad med den senaste tekniken. Den spännande nya Venom-serien bygger vidare på arvet från våra fullstora modeller, vilket självklart innebär säker och förutsägbar hantering.

Skoterns hjärta är helt nytt, en bränsleinsprutad 397 kubiks, tvåtaktsmotor med ca 65 hästkrafter och ett vridmoment som klarar alla snöförhållanden. Prestandanivån är perfekt anpassad till chassits banbrytande design, fjädring, matta och skidor.

Den kanske är medelstor, men lyx och komfort är verkligen inte medel! Den är praktisk också, med elektrisk start, elektronisk knappaktiverad backväxel, justerbara hand- och tumvärmare och tydliga och snygga digitala instrument som håller dig informerad. Sammantaget gör detta Venom till en mycket imponerande ny maskin.



Ny 397 kubiks tvåtaktsmotor med EFI

Den här nya tvåtaktsmotorn markerar ännu en branschledande position och det effektiva EFI-systemet ser till att den kan leverera ca 65 pigga hästkrafter. Med en sådan lätt motor (under 23 kg) i kombination med en lätt maskin är resultatet ett effekt-/viktförhållande som ger spännande körning upp på kullarna och långt ut i naturen. Rent nöje!



Nytt ultralätt Mountain-chassi

Chassit är konstruerat med de senaste legeringarna för att utnyttja den responsiva, varvilliga motorn fullt ut. Under utvecklingen har fokus legat på att spara vikt utan att kompromissa med styrka och hållbarhet, vilket gör att den här innovativa maskinen kan erbjuda extra smidiga köregenskaper, knivskarp smidighet och en bekväm och balanserad körning.



Ny bakre ALPHA-1-upphängning med dubbla dämpare

Vårt system med lång slaglängd (12 tum) har en lätt men robust enkelköl längs mittlinjen på drivmattan och en glidskena som kan vridas vid mitten. Den här enkelkölen är ca 4,5 kg lättare än ett konventionellt system med dubbelköl – dessutom fastnar inte lika mycket packad snö!



Elegant, lätt 38 tums främre SRV-fjädring

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M-fjädring och är inte bara ultralätt utan den kompakta konstruktionen minskar dessutom risken att upphängningen släpar i djup snö. Den neutrala inställningen ger både utmärkt manövrerbarhet i tät terräng och förutsägbar hantering på lederna.



Mountain-skidor och lätta spindlar

De lätta, smidda aluminiumspindlarna och de breda styrarmarna ger en bred vinkel för snäva svängar och enkel styrning – ett system som är särskilt utformat för att matcha de breda 7-tums Yamaha Mountain-skidorna med hög bärkraft och enkelköl. Oöverträffade köregenskaper i djupsnö och på hårt packad snö.



146 x 2,0 tums Challenger-matta – för riktigt grepp

Den beprövade Challenger-mattan på 146 x 2,0 tum är perfekt matchad till vår nya medelstora SXVenom MTN med sin enköliga glidskena och ger dig möjlighet att ta dig fram som ingen annan snöskoter i klassen. Faktum är att den ger fantastiska prestanda i alla förhållanden, med enastående grepp och framdrivning i djupsnö.

Motor

Typ/Slagvolym	Tvåtakt/397 kubik
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	vätskekyllning
Borrning och slag	85,0 mm × 70,0 mm
Insugsutförande	Kolv reedventiler
Insugssystem	Elektronisk insprutning
Tändsystem	Digitalstyrd CDI
Avgassystem	APV med anpassat rör
Broms system	Hydrauliskt bromssystem med skivbroms
Koppling / växellåda	Team Rapid / knappaktiverad backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg fram	211 mm
Fjädringssystem bak	Single boggieskena
Bakre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör/Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg bak	305 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	Justerbar 940–991 mm
Matttyp	Camso® Challenger™
Totallängd	3 251 mm
Totalbredd	1 117 mm
Bränsletanksvolym	44,3 l
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 x 146 x 2,86 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	383 mm x 3 708 mm x 73 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Likströmsuttag		Finns som tillval