



## Quando nevicata, salta sulla tua Yamaha.

Sfrecciare su piste battute o divertirsi sulla neve fresca offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria. Divertiti quindi sulle nostre motoslitte, ognuna progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo e tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.



- Motore monocilindrico da 397 cc a 2 tempi con EFI
- Motoslitte in scala 7/8, un grande tuttofare
- Nuovo telaio Mountain ultraleggero
- Nuovo sistema di sospensioni Mountain
- Doppie sospensioni anteriori Wishbone indipendenti e leggere da 38"
- Cingolo Challenger da 146 x 2,0 per la massima potenza e trazione
- Ampi sci Yamaha Mountain a deriva singola
- Pedane dentellate (punzonate) per una grande aderenza
- Pulsante elettronico per retromarcia e avviamento elettrico
- Sella alta Mountain e manubri alti con cinghia
- Scaldamanubrio e scaldapollici regolabili

Dunque, indipendentemente da quando e dove scegli di guidare, su piste lisce, sentieri accidentati o superfici innevate morbide e polverose, in un rilassante fuoripista o per divertirti ad alta quota, scegli con attenzione il tuo partner perfetto. La tua Yamaha. Sempre a tua disposizione.

## Il nostro nuovo grande scalatore di media cilindrata.

Ecco il nostro ultimo conquistatore delle vette. Ideale per piloti esperti o meno esperti, ecco una slitta che offre il massimo divertimento sulla neve profonda, ma con le tecnologie più avanzate. La nuova entusiasmante gamma Venom eredita il formidabile DNA dei nostri modelli di cilindrata superiore, offrendo massima sicurezza e una guida sempre prevedibile.

Il suo cuore è un nuovissimo motore a iniezione elettronica da 397 cc a 2 tempi, con una potenza di circa 65 cavalli, leader del settore e con una coppia molto elevata che doma le piste innevate. In effetti, le sue prestazioni si abbinano perfettamente al design all'avanguardia del telaio, delle sospensioni, dei cingoli e degli sci.

Si tratta di un veicolo di media cilindrata che offre a bordo la comodità e il comfort di un vero mezzo di categoria superiore. La praticità è garantita dall'avviamento elettrico, la retromarcia elettronica a pulsante, gli scaldamani e scaldapollici regolabili e gli eleganti indicatori digitali di facile lettura per tenere il passo alla massima velocità. Nel complesso, il Venom è un veicolo nuovo davvero straordinario.



## Nuovo motore 397 cc a 2 tempi con EFI

Questa nuova motoslitte a 2 tempi è un altro veicolo di punta del settore, grazie al suo efficiente sistema EFI che sfrutta la potenza dell'esuberante motore a 65 cavalli. Il motore dal peso ridotto (meno di 23 kg) montato su un veicolo così leggero offre un rapporto peso-potenza che promette grandi emozioni sui pendii e negli spazi aperti. Puro divertimento!



## Nuovo telaio Mountain ultraleggero

Il telaio in lega con tecnologia di ultima generazione è stato progettato per sfruttare al massimo il nuovo esuberante motore. Durante la fase di sviluppo particolare attenzione è stata dedicata alla riduzione del peso senza compromettere la resistenza e la durata, consentendo a questa motoslitte innovativa di offrire massima manovrabilità, straordinaria agilità e una guida confortevole e bilanciata.



## Nuove sospensioni posteriori con doppio ammortizzatore

Per garantire la massima manovrabilità su tracciati in pendenza e con neve profonda, il sistema a lunga escursione (12") è dotato di un leggero e robusto pattino monorotaia che scende lungo la linea di mezzzeria del cingolo, con un telaio di protezione che ruota sul punto centrale. Il design a binario singolo è di circa 4 Kg più leggero rispetto al tradizionale sistema a doppio binario e riduce inoltre l'accumulo di neve pesante.



## Sospensioni anteriori snelle e leggere SRV da 38"

Discendente diretto della nostra snella sospensione SRV-M, questo sistema non solo è ultraleggero, ma il design compatto riduce il trascinamento indesiderato dei componenti delle sospensioni sulla neve profonda. L'assetto neutro offre grande manovrabilità su tracciati stretti, ma consente allo stesso tempo una guida comoda ed affidabile su pista.



## Sci Mountain e piantoni leggeri

I piantoni delle sospensioni leggeri in alluminio forgiato e i bracci di comando a spazio ampio garantiscono un ampio angolo di rotazione per virate strette e uno sterzo agevole, un formato appositamente progettato ad integrazione dell'ampia area di contatto da 7" degli sci Yamaha Mountain a deriva singola e galleggiamento elevato. Precisione di manovra senza paragoni su neve profonda e ghiaccio.



## Cingolo Challenger da 146 x 2,0 per un grip eccezionale

Perfettamente in sintonia con il nostro SX Venom di media cilindrata e il suo telaio a binario singolo, la collaudata area di contatto da 146 x 2,0 del cingolo Challenger ti permette di scalare e arrampicarti come nessun altro nella sua categoria. Offre infatti prestazioni straordinarie in tutte le condizioni, con livelli eccezionali di grip e propulsione sulla neve profonda.

## Motore

Tipo / Cilindrata	2 tempi/397 cc
Cilindri	monocilindrico
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 70,0 mm
Aspirazione	Valvole lamellari pistoncino
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	CDI con controllo digitale
Scarico	APV con tubo registrato
Freni a disco	Cilindro master stealth con pinza leggera
Frizione / trasmissione	Team Rapid / Reverse push Button Engine

## Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	doppio tubo idraulico
Escursione anteriore	211 mm
Sospensione posteriore	Traversa singola
Ammortizzatori posteriori	doppio tubo idraulico
Escursione posteriore	305 mm

## Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	940 mm - 991 mm regolabile
Tipo cingolo	Camso® Challenger™
Lunghezza	3251 mm
Larghezza	1117 mm
Capacità serbatoio carburante	44,3 litri
Carreggiata P x L x H (")	15" x 146" x 2,0"
Carreggiata P x L x H (mm)	383 mm x 3708 mm x 51mm

Identikit	
Avviamento elettrico	Standard
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Presca di corrente	Opzionale