



## Ovunque e ogni volta che c'è neve, affrontala con la tua Yamaha

Guidare su piste battute o su neve fresca offre sensazioni intense e crea momenti memorabili. Sali a bordo delle nostre motoslitte. Ogni modello è progettato ed equipaggiato per offrire maneggevolezza, prestazioni, comfort, convenienza e affidabilità ai massimi livelli.

È una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha ti offre, sul lavoro o nel tempo libero. A tutto questo si aggiungono un design affidabile e una tecnologia che ti avvicina alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Fluido motore da 123 cc a 4 tempi OHV
- Frizione automatica centrifuga
- Velocità massima limitata a circa 13 km/h
- Sospensione posteriore regolabile in 3 posizioni
- Sospensioni anteriori a doppio braccio trasversale
- Grintoso cingolo Camso® per un ottimo grip
- Sella confortevole per avere stabilità e controllo
- Speciale disegno del manubrio per curve agili
- Pratico manubrio "J-hook" e maniglia mountain
- Speciale disegno della sella che si adatta a tutti gli stili di guida
- Nuovo design della carena - derivato dalla gamma Sidewinder

## Grande! Come quella di papà.

È certamente carina, ma non è un giocattolo. La SRX 120R ha l'aspetto, le sensazioni e la guida di una Yamaha "da grandi", e proprio per questo è il modo ideale per introdurre i più giovani alle emozioni e al divertimento delle motoslitte.

Riusciranno anche a imparare, perché questa motoslitte agile e sportiva condivide con le sorelle maggiori la meccanica, ed è una motoslitte vera in ogni dettaglio, dal compatto e fluido motore OHV ai freni facili da azionare, fino alle sospensioni e al cingolo. Quando arriverà il momento, il passaggio a una Yamaha "da grandi" verrà facile e naturale.

Nel frattempo, SRX 120R promette alla tua famiglia ore di divertimento puro sulla neve. Non pensi che ne sarà entusiasta?



## Design dei cingoli Camso® avanzato e robusto

Come affermato in precedenza, benché la SRX 120R sia destinata ai bambini, non è un giocattolo. La riprova è offerta dal montaggio di un cingolo Camso® per un grip eccezionale sulla neve. Ancora più importante, per avere la massima trazione e il minimo sottosterzo in curva, i denti (altezza 17,5 mm) hanno un design speciale, mentre la struttura del cingolo è la medesima dei modelli di dimensioni e cilindrata superiori.



## Sospensioni anteriori a doppio braccio trasversale

La SRX 120R è pensata per far provare ai giovani piloti la soddisfazione di avere il pieno controllo della propria motoslitte. Ecco perché il completo design della sospensione anteriore non presenta differenze sostanziali con le motoslitte Yamaha di dimensioni e cilindrata superiori. La corsa morbida e le variazioni minime nella campanatura permettono di muoversi agilmente in curva, esercitando il minimo sforzo sul manubrio.



## Insegnare ai bambini come giocare nella neve

Per tutti i bambini, l'emozione della prima guida da soli in motoslitte è difficile da eguagliare. Ecco perché saranno entusiasti della SRX 120R fin dalla prima accensione. Per consentire anche ai genitori di godersi il momento, la velocità massima è limitata a circa 13 km/h. Inoltre, è stato aggiunto un interruttore a filo che spegne il motore automaticamente se il giovane pilota perde il controllo.



## Design della carena elegante con grafiche in stile Sidewinder

La SRX 120R è caratterizzata da un design della carena sensazionale, ereditato direttamente dallo stile aggressivo della gamma Sidewinder destinata ai papà. La disposizione di sella e manubrio è concepita per una guida e un controllo semplici, un autentico contributo alla formazione della sicurezza del giovane pilota. A ciò si uniscono nuovi colori esclusivi e un nuovo schema grafico assolutamente grintoso.



## Motore Yamaha a 4 tempi OHV

Il motore della SRX 120R da 123 cc OHV, dal sound sportivo unito all'affidabile accensione a transistor, è compatto e ben bilanciato all'interno della carena della motoslitte, esattamente come un modello di dimensioni e cilindrata superiori. Inoltre, è un 4 tempi fluido, silenzioso e conveniente. Essendo un prodotto Yamaha, l'affidabilità è garantita. La velocità massima è limitata a circa 13 km/h.



## Sospensioni posteriori regolabili

Le sospensioni posteriori offrono una guida confortevole e sono regolabili in 3 posizioni. Quindi, la SRX 120R può "crescere" insieme al suo giovane pilota. Sulla neve con avvallamenti, il meccanismo di scorrimento del telaio consente un'oscillazione che aumenta il comfort di guida. L'escursione di 100 mm offre alla SRX 120R un livello di prestazioni delle sospensioni paragonabile a quello di motoslitte di dimensioni e cilindrata superiori.

## Motore

Tipo / Cilindrata	4 tempi / 123
Cilindri	monocilindrico
Raffreddamento	Raffreddato ad aria
Alesaggio x corsa	56.0 mm x 50.0 mm
Aspirazione	1-valve
Alimentazione	B-18Mikuni TM33 Flat Slide x 1
Accensione	Transistorized
Scarico	1-valve
Freni a disco	Disco meccanico
Frizione / trasmissione	centrifuga automatica; Catena

## Sospensione

Sospensione anteriore	Doppio braccio trasversale
Forcella anteriore	Hydraulic
Escursione anteriore	76 mm
Sospensione posteriore	Slide-rail; Molla di torsione
Ammortizzatori posteriori	N/A
Escursione posteriore	114 mm

## Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	780 mm
Tipo cingolo	Camso® Block Pattern
Altezza	787 mm
Lunghezza	1,816 mm
Larghezza	876 mm
Capacità serbatoio carburante	1.7Litri
Carreggiata P x L x H (")	10 poll. x 68 poll. x 0.69 poll.
Carreggiata P x L x H (mm)	254 mm x 1,727 mm x 18 mm

Identikit	
Avviamento elettrico	N/A
Retromarcia	N/A
Scaldamani e scaldapollici	N/A
Watt faro, tipo	12V/55W
Presca di corrente	N/A